



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



**VIZE MĚSTA 2020+**

**ANALYTICKÁ ČÁST**

Datum vydání:

Úvodní slovo primátora .....	4
Informace o projektu .....	5
Návaznost na zpracované strategické dokumenty .....	6
<b>A. Analytická část .....</b>	<b>10</b>
<b>A. 1 Profil města .....</b>	<b>10</b>
<b>1. Území .....</b>	<b>10</b>
1.1 Analýza organizace a interních dokumentů .....	15
1.2 Vnější vztahy a vazby .....	18
<b>2. Obyvatelstvo .....</b>	<b>21</b>
<b>3. Hospodářství .....</b>	<b>29</b>
3.1 Ekonomická situace .....	29
3.2 Trh práce .....	32
3.3 Analýza veřejných financí (analýza stavu organizace) .....	35
<b>4. Infrastruktura .....</b>	<b>41</b>
4.1 Dopravní infrastruktura .....	41
4.2 Technická infrastruktura .....	45
4.3 Smart cíle v oboru doprava .....	48
<b>5. Životní prostředí .....</b>	<b>50</b>
5.1 Ovzduší .....	50
5.2 Hluková zátěž .....	51
5.3 Půda .....	52
5.4 Ochrana přírody a krajiny .....	53
<b>6. Vybavenost .....</b>	<b>57</b>
6.1 Bydlení .....	57
6.2 Sociální péče .....	59
6.3 Zdravotní péče .....	61
6.4 Bezpečnost .....	62
<b>7. Školství a vzdělávání .....</b>	<b>67</b>
<b>8. Kultura, společenský život a sport .....</b>	<b>72</b>
8.1 Kultura a spolková činnost .....	72
8.2 Sport .....	74
8.3 Cestovní ruch a péče o památky .....	80
<b>9. Smart City .....</b>	<b>82</b>
<b>10. Výsledky dotazníkového šetření .....</b>	<b>88</b>
<b>11. Výsledky SWOT analýz .....</b>	<b>103</b>

12. Závěr .....	117
Seznam použitých tabulek, obrázků, grafů a zkratk .....	118
Přílohy .....	125

„Vize města 2020+“ je zpracována v rámci projektu „Zpracování strategických dokumentů SMH“, reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_058/0007365, který je spolufinancován z Evropského sociálního fondu, Operačního programu Zaměstnanost.



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



## ÚVODNÍ SLOVO PRIMÁTORA



*Vážení občané Havířova,*

*ve svých rukou právě držíte Vizi města 2020+, nový strategický dokument statutárního města Havířova, který řeší hlavní body rozvoje města v horizontu let 2020-2028. Tento dokument navazuje na Strategii udržitelného rozvoje města Havířova z roku 2012. Jak se mění celá naše společnost, tak se mění i naše město, jeho potřeby a nároky. Havířov chce pečovat o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů, a hodlá k tomu využít všech dostupných možností.*

*Snahou města je být dynamicky se rozvíjejícím a udržovaným městem plným zeleně, kvalitního bydlení, dobrou dopravní dostupností, bohatou nabídkou služeb, kulturním a sportovním zázemím, poskytující dobré podmínky pro život obyvatel napříč všemi generacemi.*

*Strategický dokument Vize města 2020+ ukazuje, jakým směrem se chce Havířov vydat a jaké konkrétní aktivity chce realizovat nebo podpořit, aby do roku 2028 naplnil své rozvojové vize a sebevědomě se zařadil mezi moderní a úspěšná města České republiky, která jsou blíže lidem, přírodě i moderním technologiím.*

*Zpracovaná strategie je nejen vizí našeho města, ale i nezbytnou podmínkou pro získávání finančních prostředků z Evropské unie na konkrétní projekty vycházející z tohoto materiálu. Vize města 2020+ vychází z potřeb města, akceptuje priority a cíle vyšších územních celků a reaguje na nové ekonomické příležitosti.*

*Za realizací navrhovaných aktivit a opatření vždy stojí konkrétní lidé a já bych teď rád poděkoval všem, kteří stáli za přípravou projektů, pracovním skupinám, ale hlavně občanům Havířova, kteří se do plánování nové vize našeho města zapojili.*

*Věřím, že se nám společně podaří uskutečňovat cíle, které jsme si dali. A uděláme z Havířova moderní město, které bude během pár let ještě lepším místem pro život.*

*Ing. Josef Bělíka  
primátor*



## INFORMACE O PROJEKTU

Tento projekt „Vize města 2020+“ je strategickým dokumentem města Havířova, který navazuje na projekt „Strategie udržitelného rozvoje města Havířova 2012-2020“. Vize města 2020+ je zpracována v rámci projektu „Zpracování strategických dokumentů SMH“, reg.č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_058/0007365, který je spolufinancován z Evropského sociálního fondu, Operačního programu Zaměstnanost.

Strategické plánování umožňuje pomocí široké palety nástrojů zhodnotit současnou situaci týkající se hlavních os fungování města. Mezi tyto nástroje patří analytická část, která v přiměřeném detailu informuje čtenáře o vybraných tématech a zároveň vytváří podklad pro navazující návrhovou část. Dalším nástrojem, který slouží k zachycení současného stavu, je SWOT analýza. Tato analýza umožňuje definici silných a slabých stránek problematiky, a také příležitostí a hrozeb. Její vypracování bylo řešeno participativní metodou, kdy v rámci jednání pracovních skupin vzniklo osm SWOT analýz pro vybraná důležitá témata. Zapojení veřejnosti do tvorby strategického plánu bylo zajištěno realizací dotazníkového šetření. V tomto šetření mohli občané Havířova vyjádřit svůj názor, spokojenost a navrhnout zlepšení jednotlivých oblastí řešených v rámci strategického plánu.

Výše popsané nástroje byly východiskem pro zpracování návrhové části strategického plánu. Návrhová část byla do značné míry založena na expertních názorech členů pracovních skupin, kteří za facilitace zpracovatele projektu definovali vize jednotlivých oblastí, jejich strategické cíle a rozvojové projekty. Pro úspěch implementace strategického plánu je kvalitně zpracovaná návrhová část naprosto zásadní. Právě v této fázi jsou zjištěné nedostatky nebo naopak příležitosti převedeny do podoby konkrétních cílů a opatření, které popisují budoucí směřování města. Jednotlivé osy návrhové části a k nim náležící vize, cíle a projekty jsou zpracovány tak, aby každý rozvojový projekt náležel konkrétnímu strategickému cíli a všechny strategické cíle podporovaly dosažení strategické vize.

Poslední fází zpracování strategického plánu je jeho implementace. Jak již bylo řečeno výše, úspěch implementační části strategického plánu je do značné míry svázán s kvalitou zpracování předchozích dvou částí. Nástrojem pro řízení implementace je dokument, který se nazývá akční plán. Tento dokument slouží k upřesnění aspektů jednotlivých rozvojových projektů, např. odpovědnosti za jejich realizaci nebo jejich očekávané přínosy, současně také umožňuje vybrat pro dané období platnosti strategického plánu (zpravidla jeden rok), právě ty projekty, které jsou v daný okamžik nejdůležitější. Pravidelná aktualizace akčního plánu umožní jeho postupnou implementaci tak, aby za dobu jeho platnosti mohlo být dosaženo definovaných vizí a cílů.

## NÁVAZNOST NA ZPRACOVANÉ STRATEGICKÉ DOKUMENTY

Cílem strategického dokumentu není vyčerpávajícím způsobem popsat všechna jím otevřená témata. Strategický dokument musí plnit funkci zastřešujícího dokumentu, který poskytne takovou úroveň detailu, která umožní navazujícím detailním plánům hlubší rozpracování řešených témat. Strategický dokument musí kvalitně definovat východiska a zachytit problémové oblasti. Níže jsou uvedeny aktuálně platné strategické dokumenty statutárního města Havířova. Tyto dokumenty jsou volně přístupné na oficiální webové stránce SMH.

### Strategie udržitelného rozvoje města Havířov 2012 - 2020

Strategie řeší hlavní body územního rozvoje města v horizontu 2012 - 2020. Strategie udržitelného rozvoje se zabývá pěti klíčovými oblastmi: (1) vzdělávání, cestovní ruch a volnočasové aktivity; (2) ekonomika města; (3) doprava a technická infrastruktura; (4) životní prostředí a (5) sociální jevy a zdravotnické služby. Tento dokument obsahuje i Akční plán 2015-2018. Pro některé rozvojové oblasti má město zpracované podrobnější koncepční dokumenty.

### Plán rozvoje sportu města Havířova v letech 2018-2025

Dokument poskytuje v analytické části informace o současném stavu sportovních zařízení a činnosti a v části návrhové poskytuje vizi a projekty pro budoucí rozvoj města v oblasti sportu a podpory sportovních aktivit.

### Plán udržitelné městské mobility města Havířova

Plán udržitelné městské mobility je strategickým dokumentem, který má za cíl uspokojit potřebu mobility ve městě a jeho okolí a zlepšení života zajištěním udržitelného dopravního systému z pohledu ekonomiky, sociálních a environmentálních potřeb města a jeho obyvatel. Dokument rovněž řeší uplatnění SMART technologií a přístupů v dopravní oblasti. V říjnu 2019 Ministerstvo dopravy ČR schválilo Plán udržitelné městské mobility města Havířova jako rámeček udržitelné městské mobility (SUMF).

### Plán odpadového hospodářství statutárního města Havířov (POH Havířov) pro období 2017-2026

Jedná se o dokument, který je obcemi povinně zpracováván na základě zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Obsahuje střednědobou strategii města Havířova v oblasti odpadového hospodářství na desetileté období. Navrhuje opatření pro předcházení vzniku odpadů v souladu s Plánem odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje, stanovuje cíle a opatření k jejich dosažení vč. návrhu soustavy indikátorů k hodnocení plnění nastavených cílů a návrhů na zlepšení obecního systému nakládání s komunálními odpady (KO).

### **Koncepce odpadového hospodářství statutárního města Havířov 2018**

V tomto strategickém dokumentu je detailně definována současná situace týkající se odpadového hospodářství ve městě, rovněž je zde také prezentována budoucí vize vzhledem k ekonomické a ekologické stránce problematiky.

#### **Integrovaný plán rozvoje města**

Jedná se o strategický dokument, který se zaměřuje na rozvoj určité oblasti života občanů Havířova, resp. na rozvoj a zlepšení kvality života pro obyvatele ve vybrané zóně Šumbark II Za Teslou.

Dokument pochází z roku 2009.

### **Komunitní plán sociálních služeb a souvisejících aktivit statutárního města Havířova na období 2014 - 2017**

Jedná se o koncepční dokument, který byl vytvořen metodou komunitního plánování, tzn. za široké účasti všech poskytovatelů a uživatelů sociálních služeb, zástupců města a odborníků ze sociální oblasti.

Cílem tohoto dokumentu je realizovat nastavený transparentní systém plánování sociálních služeb, zajistit dostupnost sociálních služeb formou podpory stávající sítě a rozvoje nové sítě služeb, přizpůsobovat se a reagovat na změny v sociálních službách, zjišťovat potřeby občanů, a tím předcházet jejich sociálnímu vyloučení. Komunitní plán má dle usnesení Zastupitelstva města prodlouženou platnost do roku 2019.

V současné době se dokončuje zpracování strategického dokumentu „**Aktualizace Komunitního plánu rozvoje sociálních služeb a souvisejících aktivit statutárního města Havířova na období 2020-2024**“, který bude předložen Zastupitelstvu města Havířova v prosinci 2019. V rámci zpracování Vize města je návrh tohoto dokumentu zohledněn a provázán.

### **Koncepce bydlení statutárního města Havířova**

Tento dokument zpracovaný s platností z roku 2005 řeší bytovou potřebu a skladbu bytového fondu města. Řešeným tématem je také sociální bydlení.

Veškeré informace a doporučení vycházejí ze situace před cca 15 lety a v kontextu ekonomických a společenských změn a situace na trhu bydlení je dokument sice stále platný, ale značně neaktuální.

### **Koncepce kultury města Havířova 2013-2020**

Tento dokument definuje vizi a cíle SMH v oblasti kultury, jeho součástí je také zpracovaná SWOT analýza a plán realizace definovaných projektů.

### **Koncepce prevence kriminality na léta 2017 - 2020 v Havířově**

Cílem dokumentu je napomáhat koordinaci a zabezpečení oblastí prevence kriminality a realizaci opatření namířených na podporu těchto činností. Dokument definuje obecně problematiku prevence kriminality v ČR, kterou následně specifikuje pro Havířov. Dále je provedena hloubková analýza kriminality na území Havířova, spolu se sociodemografickou analýzou. V závěru dokument stanovuje priority a cíle prevence kriminality.

### **Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury města Havířova**

Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury je základní dokument formulující strategii řízení organizace dopravy v rámci rozhodování na území města Havířova ve všech druzích dopravy po roce 2009.

Tato koncepce zhodnocuje po jednotlivých osách dopravní infrastrukturu (automobilová doprava, železniční doprava, cyklistická doprava, pěší doprava a další) a utváří návrhy na její rozvoj.

### **Koncepce rozvoje školství v Havířově na léta 2014-2021**

Dokument se skládá z analýzy stavu mateřského a základního školství a navazujících návrhů na další rozvoj v tomto oboru, opřených o demografickou predikci. Koncepce rozvoje školství v Havířově je v souladu s nadřazenými rozvojovými dokumenty - „Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy Moravskoslezského kraje 2012“ a „Strategií udržitelného rozvoje města Havířova 2012-2020“.

### **Územní energetická koncepce města Havířova**

Součástí dokumentu jsou územně technické a bilanční podklady, jejich vyhodnocení a zpracování variant řešení. Energetická koncepce dále prezentuje ekologické a ekonomické vyhodnocení budoucího rozvoje. Koncepce byla zpracována v roce 2004, je stále platná a vychází ze Státní energetické koncepce, územního plánu města Havířova a z potřeb hospodářského a společenského rozvoje s důrazem na ochranu životního prostředí a šetrné nakládání s přírodními zdroji. Vzhledem k uplynutí již 15 let od doby zpracování by byla vhodná její aktualizace.

### **Koncepce rozvoje a strategie nákupů ICT města Havířov**

Cílem tohoto dokumentu je vytvoření koncepce a rozvoje a strategie nákupů ICT SMH. V dokumentu je popsán současný stav úrovně technologické vybavenosti, ať už jde o serverové vybavení nebo vybavení jednotlivých pracovišť. Strategie dále navrhuje plán nákupu nových technologií a obměny stávajících s časovým výhledem na období 5 let. Výhledově strategie doporučuje vybudování další serverové lokality a neustálé zlepšování úrovně firewallového zabezpečení.

### **Územní plán Havířov**

Územní plán Havířov byl vydán Zastupitelstvem města Havířova dne 7. 4. 2014 a nabyl účinnosti dne 25. 4. 2014. Od té doby byly provedeny 4 změny ÚP.

Územní plán představuje jeden z nejdůležitějších dokumentů vzhledem k budoucímu rozvoji města. Spolu s informováním o současném stavu jednotlivých oblastí vymezuje i budoucí směr rozvoje.

### **Územně analytické podklady - 4. úplná aktualizace (2016)**

Obsahem 4. úplné aktualizace územně analytických podkladů ORP Havířov je zjištění a vyhodnocení udržitelného rozvoje území ve vzájemných souvislostech. Zjišťuje a vyhodnocuje stav a vývoj v území, jeho hodnoty, limity využití území, záměry na provedení změn v území a určuje jeho problémy k řešení v územně plánovací dokumentaci. Další úplná aktualizace bude zpracována do konce roku 2020.

### **Krizový plán SO ORP Havířov**

MMH vytvořil krizový plán, jehož účelem je předcházet vzniku kritických situací, zajistit všeobecné přípravy na zvládnutí potenciálně možných kritických situací a zajistit jejich zvládnutí v případě





výskytu. V rámci ORP Havířov je povinností Magistrátu města Havířova zajistit činnosti krizového plánování, přípravy činnosti při krizových situacích a činnosti branné politiky. Plán definuje přehled možných zdrojů rizik v obcích ORP Havířov. Většinou se jedná o rizika spojená s povodní nebo požárem čerpací stanice.

#### **Digitální povodňový plán SO ORP Havířov**

V návaznosti na předchozí definovaný dokument, Krizový plán ORP Havířov, je zpracován Digitální povodňový plán SO ORP Havířov. V tomto plánu jsou detailně definovány základní informace o vodních tocích ve městě, údaje o povodňové ochraně a další důležitá data. Součástí tohoto dokumentu je také evakuační plán a definice rozsahu ohrožení a kritických míst.

## A. ANALYTICKÁ ČÁST

### A. 1 PROFIL MĚSTA

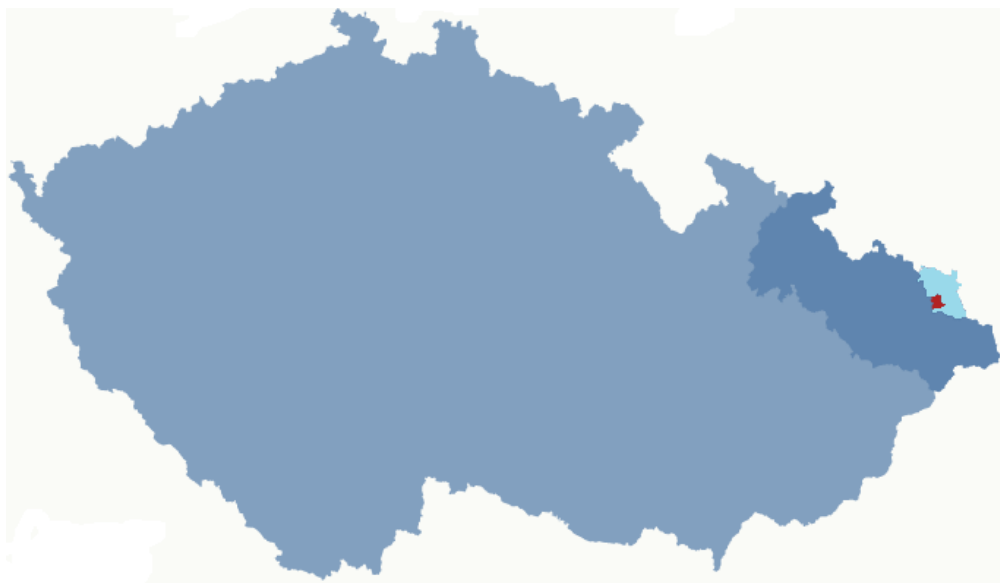
#### 1. ÚZEMÍ

Tato kapitola postupně popisuje polohu města, definuje charakteristiku města a jeho přírodní podmínky.

#### Poloha města

Statutární město Havířov se z hlediska územního členění nachází v okrese Karviná, který je součástí Moravskoslezského kraje. Havířov je jednou z 205 obcí s rozšířenou působností (ORP) v ČR. Havířov se stal statutárním městem v roce 1990, spolu s dalšími 13 největšími městy v ČR. Ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Havířov se nachází 5 obcí (Albrechtice, Havířov, Horní Bludovice, Horní Suchá a Těrlicko), 15 částí obcí, 13 katastrálních území a 57 základních sídelních jednotek. Město se nachází zhruba 15 kilometrů jihovýchodně od centra krajského města Ostravy, se kterým je velmi úzce propojeno dopravní obslužností, pracovními příležitostmi, společenským životem, kulturou i sportem.

*Obrázek 1 Město Havířov, Okres Karviná, Kraj Moravskoslezský*



*Zdroj: Webové stránky společnosti s ručením omezením Kurzy.cz*

Mezi další významná města, která se nachází v okolí Havířova, patří přibližně 15 km severně vzdálená Orlová a 15 km jižně vzdálený Frýdek-Místek, a také 15 km vzdálená Karviná.

#### Charakteristika města

Město vzniklo na jižním okraji ostravsko-karvinské průmyslové oblasti v podhůří Beskyd. Hlavním důvodem jeho vzniku byla potřeba zajistit byty pro pracovníky dolů a hutí v období rozvoje průmyslu na Ostravsku po 2. světové válce.

Počátky města Havířova souvisí s výstavbou hornických sídlišť na katastrech obcí Šumbark, Dolní Bludovice, Prostřední Suchá a část Šenova. Nové město vzniklo prakticky na zelené louce

v katastrofách obcí, v nichž neexistoval jediný průmyslový podnik. Jméno města bylo vybráno ve veřejné soutěži. Administrativně se Havířov stal městem na základě příslušného usnesení vlády ČSR z roku 1955 a dne 4.12.1955 mu byla udělena městská práva.

Historické prameny se o území dnešního Havířova zmiňují už v roce 1305 o Šenovu a Horní a Dolní Suché, první spolehlivý doklad o existenci Bludovic pochází z roku 1335. V roce 1438 se poprvé připomíná Šumbark, který však byl zřejmě založen také ve 14. století.

Poválečná obnova těžby uhlí v revíru závisela v první řadě na získání a stabilizaci značného počtu pracovníků a rozhodujícím faktorem pro získání nových pracovníků byla možnost získat byt. Proto byla na území Havířova zahájena v roce 1947 výstavba sídliště. Charakter "socialistického města" a rychlost jeho výstavby determinovaly i zcela výjimečné postavení Havířova mezi městy České republiky. V Havířově je méně průmyslových závodů a podniků i v méně pestré škále odvětví. Charakter města dosud odpovídá účelu, pro který byl založen, neboť stále značná část ekonomicky aktivních obyvatel vyjíždí za prací.

Jádro města Havířova je spjato s etapou budování dělnického Československa v 50. letech. Tato architektura je ve světě známá jako tradicionalismus, v Německu jako poválečná moderna a v Česku se jí také říká socialistický realismus neboli Sorela. Všechny tyto pojmy zahrnují komplexně pojatou zástavbu podle nejobecnějších antických pravidel. Pravidelná kompozice městského půdorysu vychází také z renesančních teorií „ideálních“ měst. Důraz je kladen především na symetrii a dekorativnost. Oblast Sorely je v Havířově velice cenná svým nadčasovým urbanistickým řešením, které je mnohem lidštější než pozdější panelová výstavba.

V rámci Ostravské sídelní aglomerace si Havířov udržuje pověst města s velmi kvalitním bydlením a ve srovnání s jinými městy regionu s čistým prostředím a velmi dobrým rekreačním zázemím.

Samotné město je potom rozděleno na 6 katastrálních území. Tuto skutečnost zachycuje Tabulka 1. Celková výměra katastrálního území města činí 3 207,76 ha.

Tabulka 1 Členění města

Katastrální území	Rozloha (ha)
Bludovice	935,556
Dolní Datyně	217,4408
Dolní Suchá	436,5907
Havířov-město	642,6668
Prostřední Suchá	595,5889
Šumbark	379,7667

Zdroj: Územně identifikační registr ČR

Katastrální území Havířova je z téměř 60 % tvořeno nezemědělskou půdou. Zemědělská půda potom tvoří zbývajících více než 40 %. Orná půda představuje 24,2 % území, zahrady tvoří 10,2 %. Zastoupení ovocných sadů a trvalých travních porostů je spíše zanedbatelné (2,2 % a 5,1 %). Hustota zalidnění celého území je 2 277 obyvatel na km<sup>2</sup>.

Tabulka 2 Pozemková struktura města Havířova

Kategorie pozemku	Rozloha (ha)	Podíl rozlohy
Celková výměra	3 207,61	



Kategorie pozemku	Rozloha (ha)	Podíl rozlohy
<b>Zemědělská půda</b>	<b>1 341,80</b>	<b>41,8 %</b>
Orná půda	779,30	24,3 %
Zahrada	328,13	10,2 %
Ovocný sad	71,66	2,2 %
Trvalý travní porost	162,71	5,1 %
<b>Nezemědělská půda</b>	<b>1 865,81</b>	<b>58,2 %</b>
Lesní pozemek	381,47	11,9 %
Vodní plocha	118,72	3,7 %
Zastavěná plocha a nádvoří	252,38	7,9 %
Ostatní plocha	1 113,24	34,7 %

Zdroj: ČSÚ

Obrázek 2 prezentuje geografické členění ORP Havířov.

Obrázek 2 Správní obvod obce s rozšířenou působností Havířov

### SO ORP Havířov

obecně-geografická mapa  
územní struktura k 1. 1. 2016

#### počet obyvatel obce

● 2 000–4 999

● 50 000 a více

+ významný výškový bod

● železniční stanice

— železniční trať

#### druh silnice

— silnice I. třídy

— silnice II. třídy

— silnice III. třídy

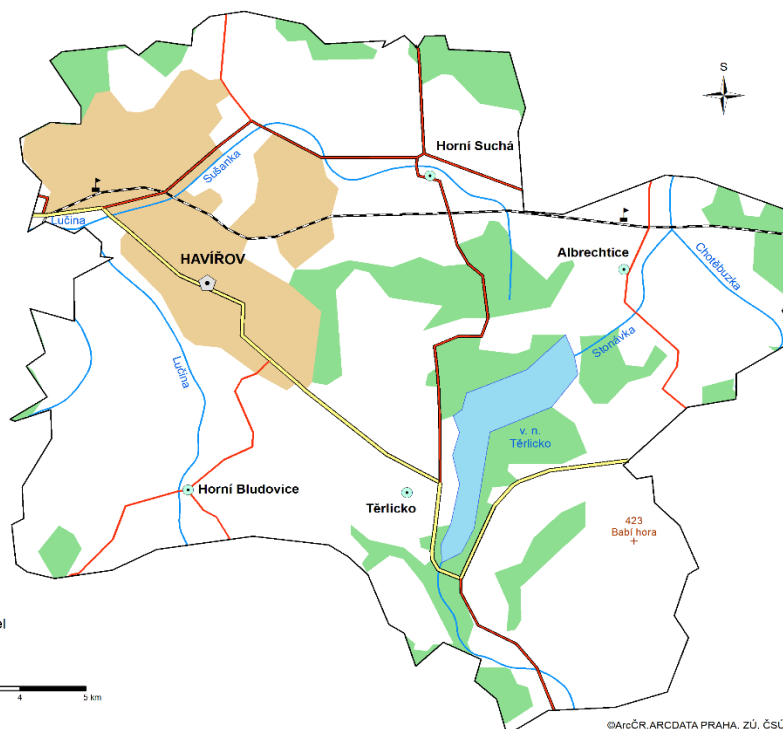
— významný vodní tok

— vodní plocha

— lesy

— plocha sídla nad 50 000 obyvatel

0 1 2 3 4 5 km



©ArcČR, ARCDATA PRAHA, ZÚ, ČSÚ, 2016

Zdroj: ČSÚ

Havířov je rozdělen na osm částí města, které spolu s jejich výměrou specifikuje Tabulka 3.

Tabulka 3 Části města Havířova

Část města	Plocha (ha)
Město	642,67
Šumbark	379,82
Podlesí	211



Část města	Plocha (ha)
Prostřední Suchá	595,63
Bludovice	420
Životice	303
Dolní Suchá	436,59
Dolní Datyně	217,44

Zdroj: Územně identifikační registr ČR

### Přírodní podmínky města

Reliéf města je členitý, mírně zvlněná pahorkatina s nadmořskou výškou v rozpětí 240-300 m n.m. Povrch tvoří sedimenty - převážně štěrkopísky, písky, jíly i sprašové hlíny svým původem spojené se čtvrtohorním zaledněním. Dokladem o tom byla naleziště písků a cihlářských hlín. Na tvářnosti krajiny se v severní části města podílela těžba černého uhlí, která se místy projevila poklesy terénu. Terén také ovlivnily odkalovací nádrže související s těžbou uhlí.

Základní dlouhodobé klimatické údaje:

- průměrná roční teplota vzduchu: 8 - 9 °C
- průměrná teplota vzduchu v červenci: 17 - 18 °C
- počet dnů v roce s teplotou 15 °C a více: 60 - 80
- počet letních dnů v roce s teplotou 25 °C a více: 40 - 50
- počet dnů se sněhem v roce: 50 - 60
- množství srážek v roce 400 - 500 mm

Na území města se nachází dva vodní toky. Sušanka protéká severovýchodním a severním okrajem města. Lučina protéká jihozápadní částí města, přitéká od hráze Žermanické vodní nádrže a v přímém kontaktu s koncentrovanou zástavbou městského jádra vytváří četné meandry, které jsou spolu s významnou skladbou lužní flóry i fauny chráněny. Spolu s meandry jsou chráněny navazující mokřady a břehové porosty doprovázené většími druhotnými loukami. V nenarušeném prostředí se daří druhově bohatým společenstvům flóry i fauny, v rozptýlených lesních porostech převládají duby a habry.

Evropsky významná lokalita Mokřad u Rondelu s rozlohou 14,8 ha se rozkládá západně od Havířova v nadmořské výšce 243 - 250 m.n.m. v prostoru mezi řekou Lučinou a silnicí Ostrava - Havířov u kruhového objezdu v Havířově. Jde o soustavu uměle vybudovaných vodních nádrží a mokřady v místě bývalé rybníční soustavy v nivě řeky Lučiny a Sušanky, které se v současné době postupně zazemňují.

Stojaté vody představují dvě kategorie, jsou to rybníky a vodou zatopené poklesové lokality v důlních polích. Rybníky podél Sušanky byly dříve využívány jako sedimentační nádrže pro uhelné kaly.

Blízké vodní nádrže Těrlicko a Žermanice naplňují funkci rekreační i turistickou.

Havířov se prakticky od svého vzniku prezentuje jako město zeleně. Přes velkou hustotu zalidnění se ve městě nachází hodně parků, stromů a zeleně a péče o zeď je jednou z dlouhodobých priorit města.

Významnou hodnotou města Havířova je jeho nevelké přírodní zázemí, které tvoří příměstská krajina propojující Havířov s ostatními obcemi ORP. Tento prostor je tvořen především porosty dřevin, loukami, zahrádkami, sady, volnými a otevřenými prostory umožňující průhledy a zvýšené vnímání části zbytků volné krajiny. Propojení městské zeleně se zelení krajinnou je zajištěno drobnými krajinnými klíny, které slouží pro zachování unikátní hodnoty spojení přírodního prostředí města s jeho krajinným zázemím. Zelené horizonty směrem z Havířova na Horní Bludovice a Těrlicko jsou potom vnímány jako linie, které charakterizují zachované přírodní prostředí vnímané z urbanizovaného území města.

Za přírodní hodnotu v zastavěném území lze nesporně považovat velkou část parků resp. městské zeleně, které tvoří více či méně izolované ostrůvkovité plochy v soustředěné zástavbě. Jejich význam spočívá jak v hodnotě esteticky významných jedinečných struktur, tak i ve funkci hygienické, ekologické či rekreační. Plochy přírodního zázemí jsou přes zastavěnou část města propojeny tzv. centrálními středovými pásy nebo stromořadími a na ně navázanými zelenými plochami. Nedílnou hodnotu systému zeleně ve městě tvoří i ozeleněné plochy, např. vnitrobloky.

Specifické území na severu Havířova je poznamenáno bývalou důlní těžbou, tzn. poklesy a poklesovými kotlinami následně zatopenými vodou. Dalšími významnými činiteli změny reliéfu jsou navážky hlušiny a tvorba odkališť. Právě v těchto lokalitách po ukončených těžbách a následných rekultivacích vznikají nové biotopy nejen antropogenní fauny a flóry.

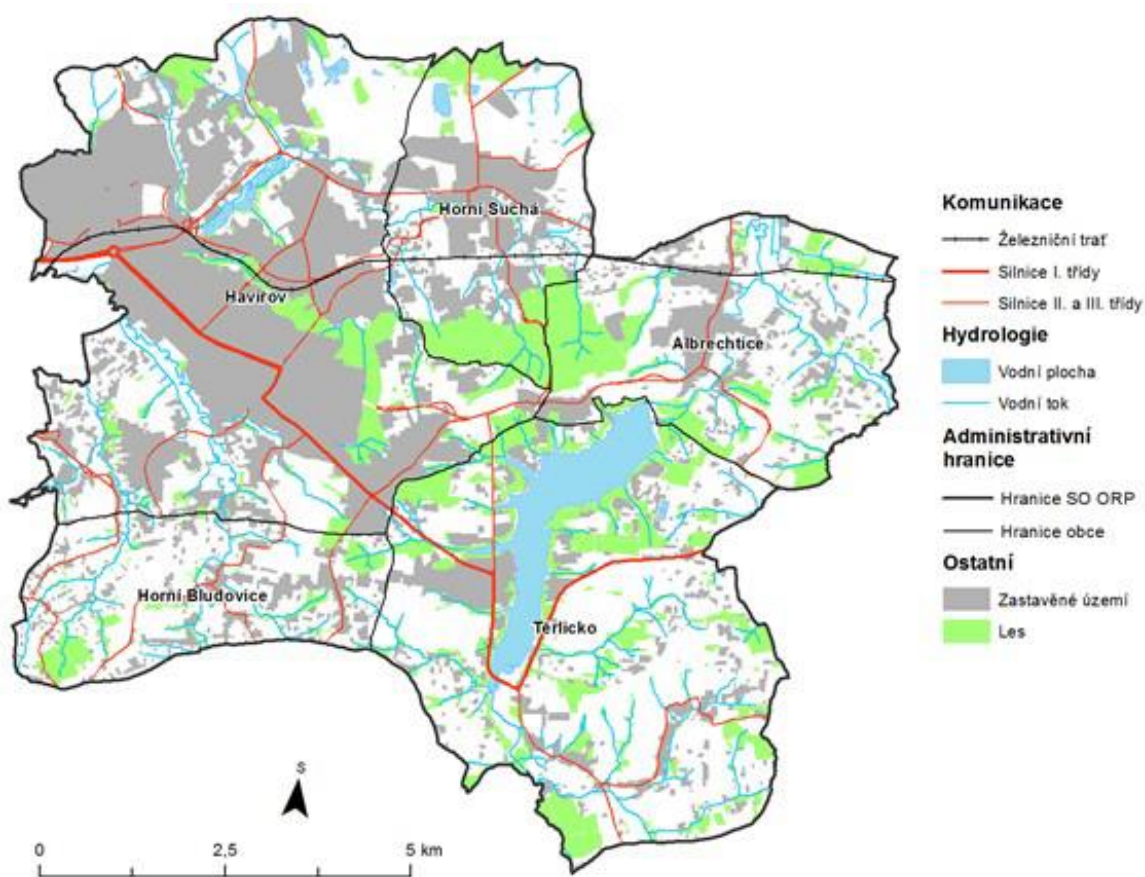
Na území Havířova v k.ú. Dolní Suchá (Sušanské nádrže), je evidován výskyt populace užovky podplamaté (*Natrix tessellata*), kriticky ohroženého druhu v ČR a zároveň druhu, jenž je chráněn evropskou legislativou. Jde o jedinou potvrzenou vitální a rozmnožující se populaci v Moravskoslezském kraji. Nejbližší známá populace v ČR se nachází na jižní Moravě na řece Svratce.

## 1.1 Analýza organizace a interních dokumentů

Magistrát města Havířova (dále také „MMH“) sídlí na adrese Svornosti 2, Havířov-Město. K 1.10.2019 měl magistrát 323 zaměstnanců, což z něj činí pátého největšího zaměstnavatele v Havířově. Postavení a působnost MMH je stanovena zejména zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecním zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dalšími právními předpisy, které se k jeho činnosti a působnosti vztahují. MMH vykonává samostatnou působnost a přenesenou působnost v základním rozsahu pro územní obvod statutárního města Havířova.

MMH je obecním úřadem s rozšířenou působností (tzv. obec III. typu), vykonává tedy státní správu v přenesené působnosti (ORP jsou obcemi s nejširším rozsahem výkonu státní správy v přenesené působnosti), je také pověřeným obecním úřadem. Správní obvod MMH zahrnuje 4 obce (Albrechtice, Horní Bludovice, Horní Suchou a Těrlicko).

Obrázek 3 Správní obvod ORP Havířov



Zdroj dat: Datový model, UAP 2016

Svou rozlohou, která činí 8 817,9 ha, se řadí ORP Havířov mezi jedno z nejmenších ORP v Moravskoslezském kraji. Rozloha jednotlivých obcí je uvedena v tabulce níže.



Tabulka 4 Výčet a výměra obcí v ORP Havířov

Kód obce	Obec	Plocha (ha)	Kód katastrálního území	Název katastrálního území	Plocha (ha)
598925	Albrechtice	1 268,76	600121	Albrechtice u Českého Těšína	1 268,76
555088	Havířov	3 207,50	637556	Havířov-město	642,67
			637696	Bludovice	935,34
			637777	Dolní Suchá	436,59
			628905	Dolní Datyně	217,44
			637742	Prostřední Suchá	595,63
			637734	Šumbark	379,82
598178	Horní Bludovice	898,66	642401	Horní Bludovice	415,40
			642410	Prostřední Bludovice	483,26
552739	Horní Suchá	979,64	644404	Horní Suchá	979,64
599158	Těrlicko	2 464,99	766607	Dolní Těrlicko	501,75
			766577	Horní Těrlicko	1 182,16
			647489	Hradiště pod Babí horou	781,07
8108	Celkem ORP Havířov	8 819,55			8 819,55

Zdroj: ČSU

MMH v oblasti samostatné působnosti plní úkoly, které mu uložilo Zastupitelstvo města Havířova („ZMH“) nebo Rada města Havířova („RMH“), a pomáhá výborům a komisím v jejich činnosti. Dále MMH vykonává přenesenou působnost v rozsahu obecního úřadu obce s rozšířenou působností a pověřeného obecního úřadu v územním obvodu statutárního města Havířova a obcí Albrechtice, Horní Bludovice, Horní Suchá a Těrlicko („správní obvod ORP“).

Organizační struktura magistrátu města Havířova je dána Organizačním řádem Magistrátu města Havířova („MMH“), který upravuje jeho organizační strukturu, odpovědnost jednotlivých funkcí, včetně jejich podílu na řízení MMH, zásady činnosti uvnitř MMH a rozdělení úkolů mezi jednotlivé odbory. Jednotlivé odbory MMH jsou uvedeny níže:

- odbor komunálních služeb (OKS);
- odbor právních služeb (OPS);
- odbor organizační (ORG);
- odbor životního prostředí (OŽP);
- odbor územního rozvoje (OÚR);
- odbor vnitra a živnostenský úřad (OVŽÚ);
- odbor školství a kultury (OŠK);
- ekonomický odbor (EO);
- odbor sociálních věcí (OSV);
- odbor kancelář primátora (KP);
- správní odbor (SO).



Širší zasazení odborů do organizační struktury města uvádí Příloha 1.

Z organizační struktury magistrátu, která je specifikována na obrázku výše, je patrné, že primátorovi je podřízeno 11 organizačních útvarů. Současně má primátor také čtyři náměstky a jednoho uvolněného radního, jsou to:

- náměstek pro ekonomiku a správu majetku;
- náměstek pro školství a kulturu;
- náměstek pro sociální oblast;
- náměstek pro investice a chytré město;
- uvolněný radní pro sport.

Činnosti, povinnosti a pravomoci pracovníků magistrátu se kromě platné legislativy a vyhlášek řídí také zásadami, směrnicemi a příkazy. Zaměření těchto listin pokrývá široké spektrum činností magistrátu. Budoucí rozvojové projekty, které tato strategie definuje, tedy musí korespondovat s platnou interní dokumentací MMH. Mezi okruhy problematiky zachycené interní dokumentací, které jsou zároveň relevantní pro potenciální rozvojové projekty, patří:

- Zásady řízení a hospodaření příspěvkových organizací;
- Zásady participativního rozpočtu města Havířova;
- Zásady zadávání veřejných zakázek malého rozsahu statutárním městem Havířov;
- Zásady pro poskytování dotací z rozpočtu statutárního města Havířova;
- Pravidla pro předkládání návrhů a úprav rozpočtů a střednědobých výhledů rozpočtů příspěvkových organizací města, které podléhají schválení zřizovatelem;
- Příkaz, kterým se stanoví postup výběrové komise;
- Příkaz, kterým se stanoví postup pro uveřejňování údajů o veřejných zakázkách na profilu zadavatele.

Nejedná se o úplný výčet všech relevantních dokumentů, ale pouze o ilustrativní příklad dokumentů vybraných.

### Městské organizace

SMH zřizuje nebo má podíl v několika příspěvkových organizacích a městských obchodních společnostech. Níže je uveden seznam příspěvkových organizací Havířova:

- Školy, školská zařízení;
- Domov seniorů Havířov, příspěvková organizace;
- SANTÉ - centrum ambulantních a pobytových sociálních služeb;
- Správa sportovních a rekreačních zařízení Havířov;
- Městské kulturní středisko Havířov;
- Městská knihovna Havířov;
- Sociální služby města Havířova.

Tabulka níže uvádí seznam společností, ve kterých má SMH majetkový podíl, jejich název adresu, IČO a procentní hodnotu vlastněného podílu.

Tabulka 5 Přehled společností s majetkovou účastí SMH

Název společnosti	Adresa	IČO	Podíl v %
Technické služby Havířov a.s.	Karvinská 1461/66, Havířov-Město	25375601	100



Haviřovská teplárenská společnost a.s.	Konzumní 298/6a, Haviřov-Šumbark	61974706	100
Městská realitní agentura, s.r.o.	U Lesa 865/3a, Haviřov-Město	64084744	100
ZÁMEK Haviřov, s.r.o.	K Zámečku 243/2, Haviřov-Město	25385534	100
ČSAD Haviřov a.s.	U Stadionu 1654/8, Haviřov-Podlesí	45192081	10,2
Depos Horní Suchá, a.s.	Solecká 1321/1, Horní Suchá	47677287	7,54
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.	28. října 1235/169, Ostrava-Mariánské Hory	45193665	0,00026

Zdroj: Údaje poskytnuté SMH

Obecně závazné vyhlášky a nařízení mohou podle zákona o obcích upravovat právní vztahy na území daného města či obce v mezích samostatné působnosti, tato obecně závazná vyhláška musí být v souladu se zákony České republiky. Haviřov má pro své území vydanou celou řadu obecně závazných vyhlášek a nařízení, prostřednictvím kterých řídí a reguluje činnosti v různých oblastech správy na území města. Mimo jiné se jedná například o odpadové hospodářství, místní poplatky, placené parkování, regulace provozování herních zařízení, zabezpečení veřejného pořádku a další. Všechny platné nařízení a vyhlášky jsou zveřejněny na webových stránkách města.

### Úroveň digitalizace úřadu

Projekt s názvem Digitalizace městského archivu byl realizován v období červenec 2011 - červenec 2014. Jeho cílem bylo zkvalitnění a zefektivnění veřejné správy prostřednictvím využití informačních a komunikačních technologií Magistrátu města Haviřova a zajištění rychlejší a spolehlivější komunikace úřadu s občany, podnikatelskými subjekty, dalšími subjekty veřejné správy a v neposlední řadě i uvnitř úřadu. Základem projektu bylo vytvoření technologické infrastruktury nezbytné pro elektronickou archivaci dat, včetně automatické skartace na základě nastavených parametrů a průběžné doplňování archivu. V rámci projektu byly pořízeny skenery, hardware i software pro digitalizaci dokumentů, bylo vytvořeno bezpečné úložiště pro digitalizované dokumenty a pro zajištění jejich elektronického oběhu. Hlavním přínosem realizace projektu byla úspora času při práci s archivovanými digitalizovanými dokumenty, kdy je možno na příslušném pracovišti MMH (např. stavebním úřadě, odboru územního plánování, životního prostředí aj.) obdržet v reálném čase informaci, zda se příslušný dokument v archivu nachází, či nikoliv, a ve vybraných případech i získat na místě neověřenou kopii dokumentu.

Dále byl v letech 2011-2014 realizován projekt Centrum ICT služeb na Magistrátě města Haviřova. Projekt byl zaměřen na rozšíření technologických kapacit pro provoz a zpracování dat v rámci informačního systému Magistrátu města Haviřova, kdy bylo řešeno rozšíření datových úložišť, včetně zařízení pro uchování a distribuci dat. Vybudovaný systém byl navržen s vyšší odolností vůči výpadkům technologií.

## 1.2 Vnější vztahy a vazby

Město Haviřov je členem několika organizací, které sdružují okolní města a podporují lokální kooperaci. Dále je Haviřov partnerským městem osmi zahraničních měst, která jsou uvedena níže.

- Svaz měst a obcí České republiky sdružuje celkem 2 762 měst a obcí, město Haviřov je členem od roku 1990. Svaz je celostátní, dobrovolnou, nepolitickou a nevládní organizací.
- Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje je spolek, jehož členové jsou průmyslové, stavební a obchodní podniky, distribuční společnosti a další podnikatelské subjekty, oborové

klastry, města a obce, vysoké a střední školy, projektové a poradenské organizace, zdravotnické organizace a pojišťovny, personální, vzdělávací a rozvojové agentury a byl založen v roce 1990. Město je členem od roku 2011.

- Regionální stálá konference Moravskoslezského kraje je dobrovolné regionální uskupení územních partnerů v oblasti místního a regionálního rozvoje a bylo založeno v roce 2014. Město je členem od roku 2014.
- Sdružení pro přeložku a výstavbu komunikace I/11 v úseku Havířov-Třanovice bylo založeno v roce 2008. Jedná se o sdružení, jehož členové jsou město, obce, podnikatelské subjekty, projekční kanceláře, Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje s cílem vyvíjet činnost směřující k řešení kritické dopravní situace v jihovýchodní části bývalého okresu Karviná, usilovat o urychlení přeložky komunikace I/11 v úseku Havířov-Horní Suchá-Těrlicko-Třanovice-Slovensko, podílet se na optimálním řešení umístění komunikace I/11. Členství města je v tomto sdružení od roku 2008.
- Svazek měst a obcí okresu Karviná byl založen v roce 1992, od roku 2006 funguje jako dobrovolný svazek obcí s cílem hájit společné zájmy a práva sdružených obcí a zabezpečit trvalý rozvoj svého území, podpořit získání potřebných rozvojových prostředků, jak ze státního rozpočtu ČR, tak i z fondů Evropské unie. Město Havířov bylo členem svazku v období 2008-2013, členství bylo obnoveno od roku 2015.
- Mikroregion Žermanické a Těrlické přehrady byl založen v roce 1997 jako dobrovolný svazek obcí. Město Havířov se připojilo v roce 2013. Mikroregion se podílí na množství akcí v rámci tohoto svazku a také četných akcí v rámci přeshraniční spolupráce s polskými obcemi.
- **Severomoravský vodárenský svaz** je dobrovolný svazek měst a obcí severní Moravy k zajištění jednotného postupu při vyjednávání se Severomoravskými vodovody a kanalizacemi Ostrava, a.s. při úpravě cen vodného a stočného a ke stanovení priorit pro investice, větší opravy a rekonstrukce vodovodů na území členských měst a obcí realizovaných z části nebo plně z prostředků Severomoravských vodovodů a kanalizací. Dobrovolný svazek založen v roce 1999, členství města od roku 1999.

Zahraniční partnerská města jsou taková města, která se i přes své geografické vzdálenosti spojila, aby pěstovala vzájemná kulturní pouta a kontakty mezi svými obyvateli. Mají často (i když ne vždy) podobné demografické i jiné charakteristiky, někdy také podobnou historii. Takováto partnerství vedou často k výměnným studentským programům a také ekonomické a kulturní spolupráci.

Partnerskými městy Havířova jsou:

- Itálie - Collegno
- Velká Británie - Harlow
- Polsko - Jastrzębie-Zdrój
- Litva - Mažeikiai
- Chorvatsko - Omiš
- Estonsko - Paide
- Slovensko - Turčianske Teplice



- Slovinsko - Zagorje ob Savi

Spolupráce mezi městy probíhá na úrovni návrhů pro rozvoj infrastruktury a kultury, společné snahy o získávání dotací z EU, či symbolického pojmenování jedné z ulic názvem partnerského města. Jednotlivé spolupráce jsou velmi individuální a nepokrývají všechny výše zmíněné oblasti.



## 2. OBYVATELSTVO

Město Havířov je k 31.12.2018 s 71 903 obyvateli 12. největším městem České republiky.

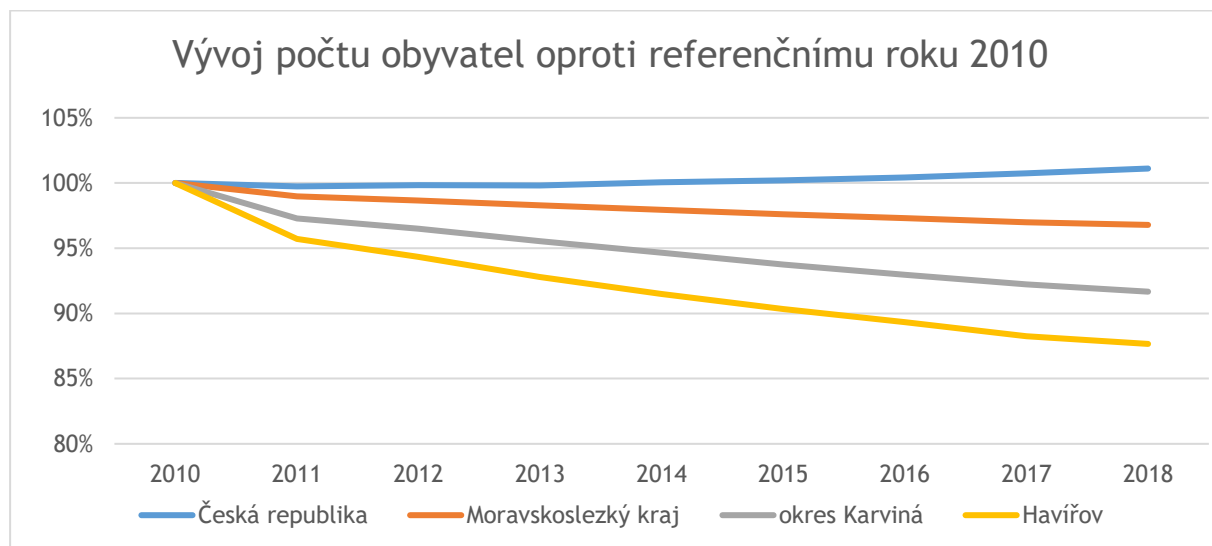
Tabulka 6 Vývoj počtu obyvatel ve městě Havířov

Rok	Počet obyvatel celkem (k 31.12. daného roku)
2009	82 896
2010	82 022
2011	78 503
2012	77 371
2013	76 109
2014	75 049
2015	74 101
2016	73 274
2017	72 382
2018	71 903

Zdroj: ČSÚ (údaj za rok 2018)

Vývoj počtu obyvatel ve sledovaných letech poukazuje na trend jeho rapidního snižování. Od roku 2009 došlo ke snížení počtu obyvatel o více než 10 tisíc. Pro zasazení do kontextu tohoto vývoje poskytuje Graf 1 pohled na relativní vývoj počtu obyvatel v České republice, Moravskoslezském kraji, okrese Karviná a v Havířově. Z tohoto grafu je patrné, že snížení počtu obyvatel dosahovalo nad proporčních hodnot vůči Moravskoslezskému kraji i okresu Karviná. Zde je ovšem nutné poznamenat, že město Karviná zaznamenalo mezi padesáti městy ČR s největším počtem obyvatel od roku 2000 relativně nejvyšší úbytek obyvatel (14,37 %). Druhý největší potom zaznamenal Havířov (13,26 %) a třetí Litvínov (13,25 %).

Graf 1 Vývoj počtu obyvatel v Havířově, okrese Karviná, MSK a ČR (vůči referenčnímu roku 2010)



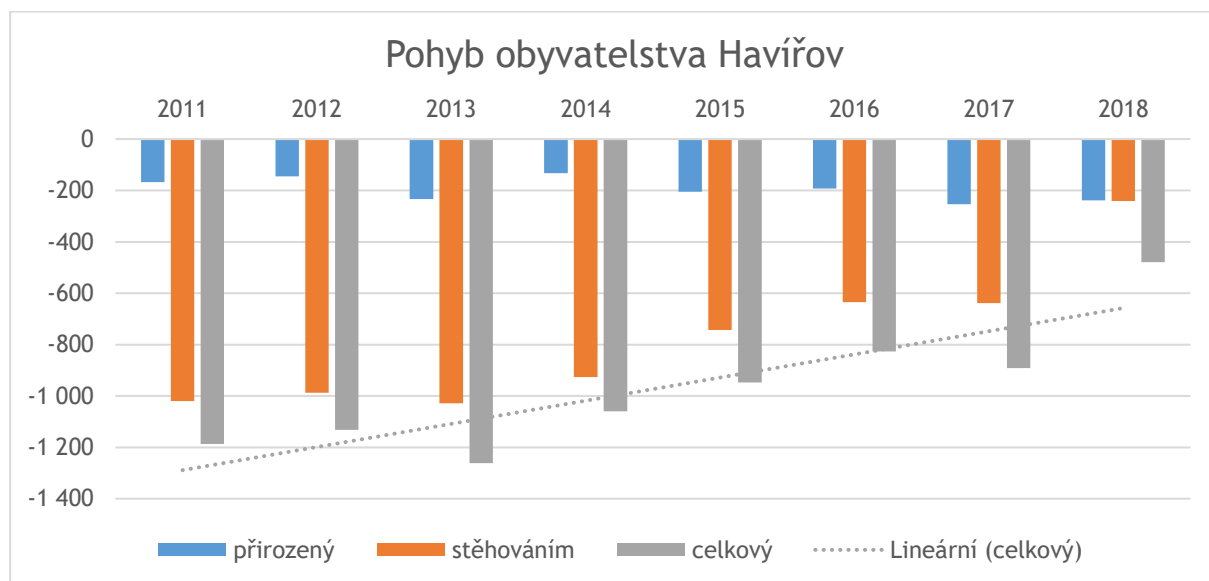
Zdroj: ČSÚ

Tento odliv obyvatel nemůže být vysvětlen pouze stěhováním do blízké Ostravy, ta od roku 2000 mezi největšími městy zaznamenala nejvyšší absolutní snížení obyvatel (-16 878).

Dle evidence obyvatel Magistrátu města Havířova žilo v roce 2018 ve městě 73 050 obyvatel, za rozdíl od dat ČSÚ odpovídá odlišná metodologie sčítání. V celém následujícím textu je z důvodu návaznosti souvisejících dat využíván počet obyvatel dle ČSÚ.

Detailnější pohled na snížení počtu obyvatel Havířova poskytuje Graf 2. V tomto grafu je vyobrazena struktura celkové změny, podle salda přirozeného přírůstku, migračního salda a celkové změny, která je tvořena právě součtem předchozích ukazatelů. Je patrné, že za snížením počtu obyvatel stojí hlavně negativní migrační saldo (tedy rozdíl mezi počty přistěhovalých a vystěhovalých osob do a z města). Ovšem trend vývoje migračního salda poukazuje na jeho postupné vyrovnávání. Za touto skutečností stojí hlavně zvýšení počtu přistěhovalých do města, hlavně od roku 2016 dále. Počet ročních vystěhovalých se pohyboval ve sledovaných letech v rozmezí 1 857 - 2 222. Nejvyšší hodnota byla zaznamenána v roce 2015 a nejnižší v posledním sledovaném roce 2018. Dá se tedy hovořit o postupném snižování tempa úbytku obyvatel způsobeného negativním migračním saldem. Druhou komponentu úbytku obyvatel tvoří přirozený přírůstek (rozdíl mezi počtem narozených a zemřelých v daném roce). I u tohoto ukazatele bylo v každém roce zaznamenáno negativní saldo, zde ovšem nedošlo ke zmírnění trendu úbytku, spíše naopak.

Graf 2 Struktura změny počtu obyvatel města Havířova

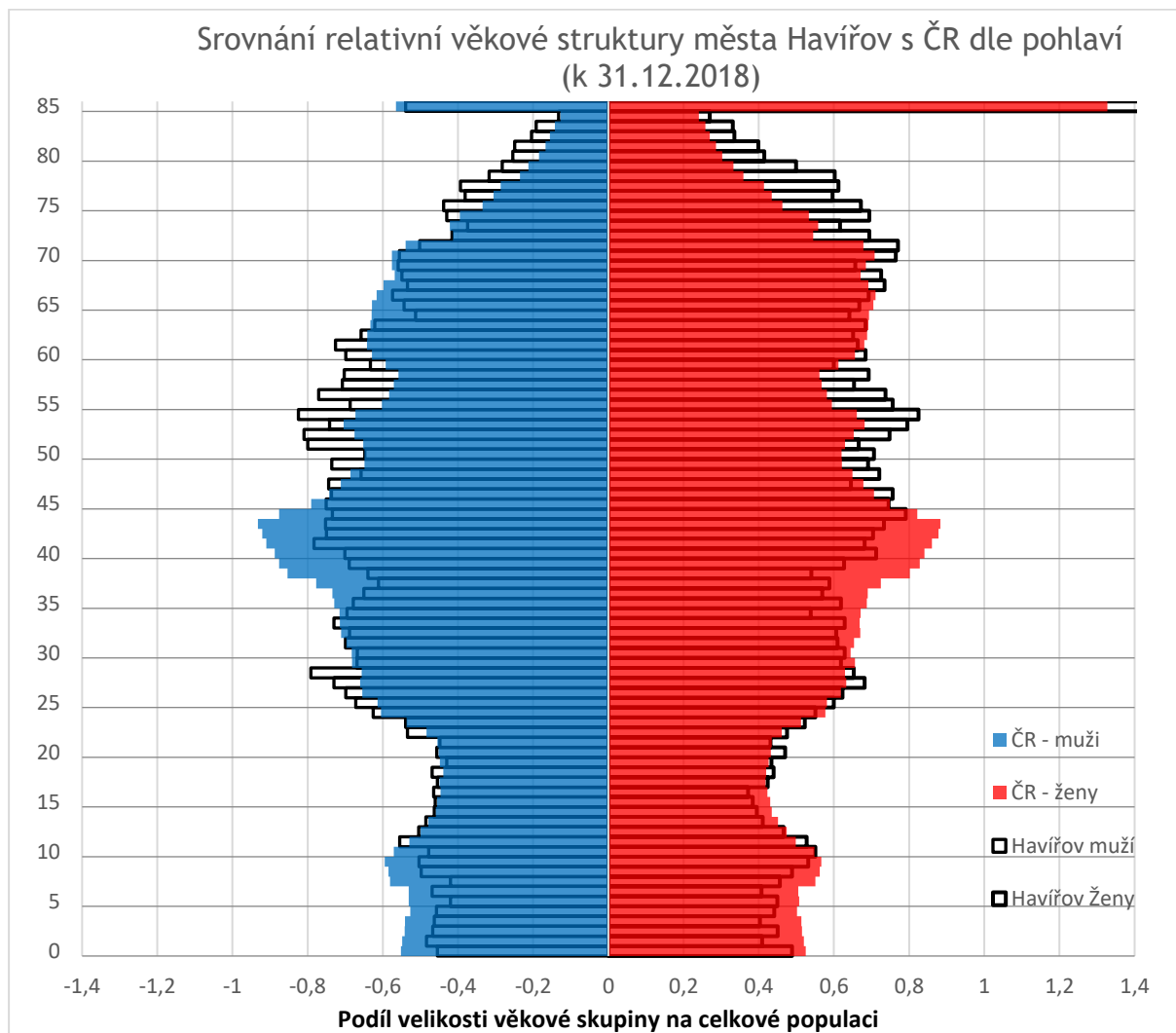


Zdroj: ČSÚ

Další graf, který pomáhá ilustrovat demografický vývoj ve městě, je Graf 3. Tento graf porovnává věkové pyramidy města Havířova a České republiky. Hlavní rozdíly jsou patrné u vyššího relativního zastoupení mužů ve věku 20-25 let na populaci Havířova, dále nižšího zastoupení obyvatel ve věku 30-45 let (ženy i muži). Vyšší zastoupení se naopak opět projevuje u mužů i žen ve věku 45-55 let a poté u obyvatel v poproduktivním věku, u žen od 70 let a výše a u mužů od 75 let a výše. Obecně lze také konstatovat, že zastoupení dětí do deseti let je také nižší než v celorepublikovém průměru.



Graf 3 Srovnání věkové struktury Havířova s Českou republikou



Zdroj: ČSÚ

Tabulka 7 prezentuje základní ukazatele spojené s věkovou strukturou populace. Ze zjištěných hodnot je zřejmé, že ve skladbě populace roste podíl osob ve věku 65 let a více. Tuto skutečnost potvrzuje hned první sledovaný demografický index (index stáří), který se z hodnoty 124,5 v roce 2009 zvýšil na 154,3 v roce 2018. Znamená to, že na 100 dětí (ve věku 0-14) připadalo v roce 2009 124 občanů starších 65 let, zatímco v roce 2018 to už bylo takových občanů 154.

Index ekonomického zatížení představuje součet Indexu závislosti mladých a Indexu závislosti občanů v poproduktivním věku a vyjadřuje, kolik ekonomicky závislých osob připadá na 100 občanů města v produktivním věku (15-64). I zde došlo v posledních deseti letech k růstu tohoto indexu, kdy v roce 2009 připadalo na 100 občanů Havířova v produktivním věku 42,2 závislých osob (dětí a seniorů) a v roce 2018 se tento počet zvýšil na 55,2. Za růstem hodnoty tohoto indexu stojí hlavně zvýšení počtu seniorů, to představuje 77 % této změny, zbylých 23 % vysvětluje poměr počtu dětí k občanům v produktivním věku.



Tabulka 7 Vybrané demografické indexy

Rok	Index stáří	Index zatížení (děti)	Index zatížení (poproduktivní)	Index zatížení celkem
2009	124,52	18,82	23,43	42,25
2010	127,31	19,03	24,23	43,26
2011	130,24	19,86	25,87	45,73
2012	133,48	20,32	27,12	47,44
2013	139,05	20,48	28,48	48,96
2014	143,19	20,78	29,76	50,54
2015	147,64	20,91	30,87	51,78
2016	151,26	21,08	31,89	52,98
2017	154,25	21,35	32,92	54,27
2018	154,36	21,73	33,55	55,28

Zdroj: Vlastní výpočet z dat ČSÚ

V rámci analýzy demografie byla také vytvořena predikce budoucího vývoje počtu obyvatel. Predikce byla vytvořena komponentní metodou, jejíž odhadované vstupní parametry byly silně inspirovány scénářem prognózy Českého statistického úřadu ve studii Projekce obyvatelstva České republiky do roku 2100. Byly vytvořeny dvě varianty projekce (s migrací a bez migrace), ve kterých vývoj specifické míry úmrtnosti do značné míry kopíruje vývoj predikovaných hodnot ČSÚ pro jejich střední variantu. V obou variantách se předpokládá stagnace specifické plodnosti na váženém průměru posledních 5 let. Varianta predikce, která zohledňuje migraci, byla dále rozpracována podle několika možných scénářů stěhování do a z města. Samotná predikce bez migrace podává informaci o tom, jak by se vyvíjel počet obyvatel, pokud by nedocházelo k žádným změnám z hlediska vnějšího prostředí (nikdo by se z města neodstěhoval a nikdo by se do něj ani nepřistěhoval).

Predikce bez migrace byla vytvořena až do roku 2035 a může posloužit jako referenční bod v analýze vývoje podílů vybraných věkových skupin na celkové populaci. Z této predikce je patrné, že se i bez vlivu migrace z města bude postupně počet obyvatel Havířova snižovat. V posledním roce, pro který byla predikce vyhotovena, bude podle modelu ve městě žít 64 840 lidí. Dojde také k proměně věkové struktury obyvatel, kdy se sníží počet obyvatel v produktivním věku, a naopak zvýší podíl těch ve věku poproduktivním, zejména těch ve věku 80+, kterých bude podle predikce v roce 2035 o 38 procentních bodů více, než v roce 2020.

Tabulka 8 Predikovaný přirozený vývoj počtu obyvatel dle věkových skupin (bez migrace)

Kategorie	2020	2025	2030	2035
Počet dětí (0-14)	9 887	9 483	9 076	8 394
Produktivní věk (15-64)	45 473	43 701	41 232	39 304
Poproduktivní věk (65+)	15 790	15 963	16 667	17 142
o Počet 80+	3 706	4 390	4 967	5 144
Celkem	71 150	69 147	66 975	64 840

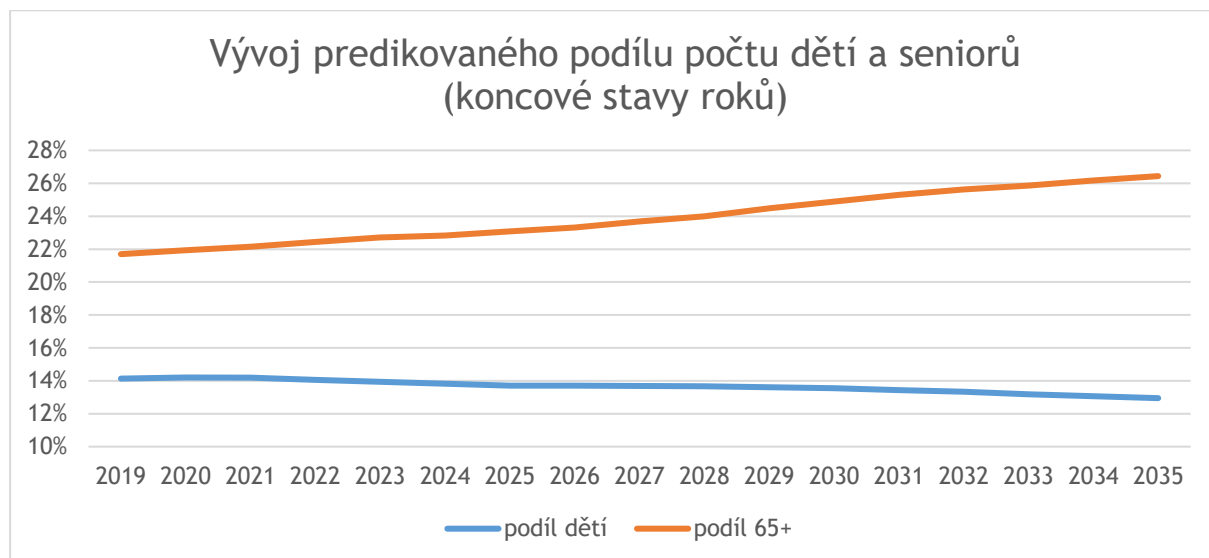
Zdroj: Vlastní predikce z dat ČSÚ (koncové stavy roku)





Graf 4 ilustruje predikovaný vývoj základních demografických ukazatelů zachycený v tabulce výše, a to podílu dětí a podílu osob v poproduktivním věku na celkové populaci do roku 2035. Podíl dětí ve sledovaném období mírně klesá, zatímco podíl občanů v poproduktivním věku stoupá (z 21 % na více než 26 %).

Graf 4 Predikovaný vývoj podílu dětí a osob starších 65 let na celkové populaci (bez migrace)



Zdroj: Vlastní predikce z dat ČSÚ (koncové stavy roku)

Další část predikce je vytvořena s přidaným komponentem migrace. Jak již konstatuje předchozí analýza demografického vývoje, migrace obyvatel z města měla v předchozích letech na celkový počet obyvatel Havířova významný vliv. Tabulka 9 zobrazuje migrační saldo Havířova v letech 2011-2018. Z dat vyplývá, že každoročně došlo k čistému úbytku obyvatel v důsledku převýšení počtu vystěhovalých nad počtem přistěhovalých. Nejvyšší hodnotu z hlediska čistého odchodu obyvatel z města vykazovalo migrační saldo v roce 2013 (-1 029). Trend posledních čtyř sledovaných let ovšem přinesl pozitivní změnu, kdy se počet vystěhovalých snižuje a současně také dochází ke zvyšování počtu přistěhovalých.

Tabulka 9 Migrační saldo v Havířově v období 2011-2018

Ukazatel	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Vystěhovalí	2 147	2 190	2 158	2 209	2 222	2 038	2 066	1 857
Přistěhovalí	1 127	1 203	1 129	1 282	1 479	1 403	1 428	1 616
Migrační saldo	-1 020	-987	-1 029	-927	-743	-635	-638	-241

Zdroj: Výpočet z dat poskytnutých ČSÚ

Právě tato data tvoří podklad pro zakomponování migrace do modelu predikce, který je popsán výše. Predikce s migrací byla vytvořena ve třech scénářích: optimistickém, realistickém a pesimistickém.

První, optimistický, scénář vývoje vychází z předpokladu, že bude dále pokračovat nastolený trend zvýšení podílu přistěhovalých na celkovém počtu ročně migrujících z a do města. Konkrétně model počítá s průměrem let 2019-2023, který je vytvořen protažením postupného zvýšení počtu přistěhovalých mezi roky 2011-2018. Model tedy počítá s konstantním pozitivním migračním saldem



v hodnotě 124 obyvatel mezi roky 2019 až 2030, tedy posledním rokem, pro který je predikce zhotovena.

Tabulka 10 prezentuje očekávaný vývoj počtu obyvatel ve vybraných věkových skupinách v optimistické variantě migrace. I v rámci tohoto optimistického scénáře dojde do roku 2030 ke snížení počtu obyvatel, je tomu tak z důvodu přirozeného úbytku obyvatel. Celkově tedy podle pozitivního scénáře dojde od roku 2020 do roku 2030 ke snížení počtu obyvatel o necelé 3 000, kdy bude pokračovat trend stárnutí populace i snižování počtu dětí a obyvatel v produktivním věku, ovšem pouze v omezené míře.

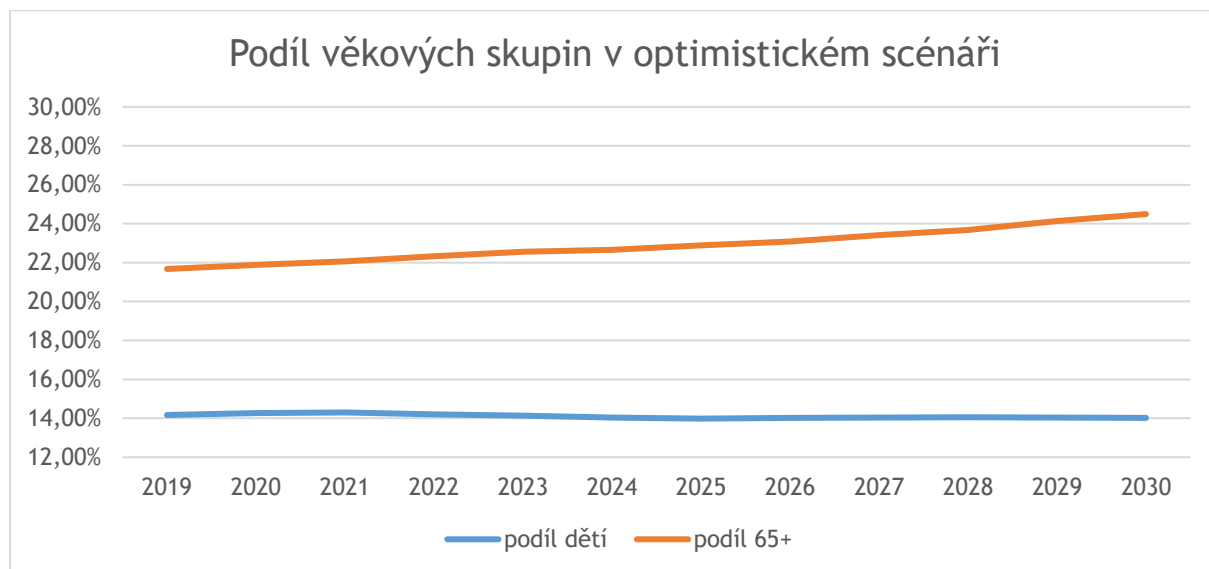
Tabulka 10 Výsledky predikce věkového složení obyvatelstva s optimistickým scénářem migrace

Kategorie	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
0-16	10 193	10 174	10 063	9 977	9 873	9 791	9 775	9 749	9 717	9 653	9 605
15-64	45 584	45 264	44 985	44 689	44 512	44 203	43 850	43 412	43 019	42 527	42 091
65-	15 620	15 701	15 824	15 928	15 923	16 021	16 090	16 246	16 359	16 599	16 767
o 80+	3 715	3 905	4 039	4 214	4 367	4 424	4 525	4 687	4 845	4 927	5 026
Celkově	71 397	71 139	70 872	70 594	70 308	70 015	69 715	69 407	69 095	68 779	68 463

Zdroj: Vlastní predikce z dat ČSÚ

Data, která poskytuje Graf 5, zachycují výše popsany vývoj. Do roku 2030 vzroste počet osob ve věku vyšším než 65 let o 3 procentní body, zatímco podíl zastoupení dětské populace je víceméně konstantní s hodnotou okolo 14 %.

Graf 5 Predikce podílu zastoupení věkových skupin 0-14 let a 65+ let na celkové populaci (optimistický scénář)



Zdroj: Vlastní predikce z dat ČSÚ

Druhým definovaným scénářem migrace byl scénář realistický. Ten předpokládá, že v roce 2018 došlo k zastavení nejvýraznějšího odlivu obyvatel odstěhováním, ale trend zvyšování počtu přistěhovalých se nebude dále prohlubovat. V tomto scénáři je tedy uvažováno konstantní migrační saldo na úrovni roku 2018 (-241 obyvatel).



Tabulka 11 Výsledky predikce věkového složení obyvatelstva s realistickým scénářem migrace

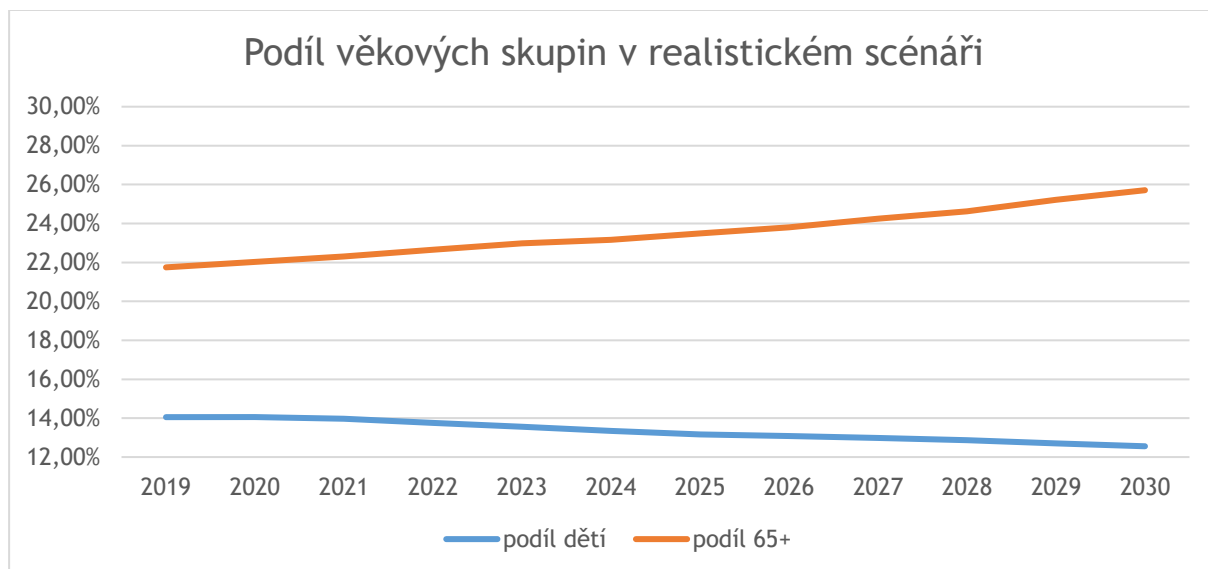
Kategorie	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Děti	9 933	9 784	9 543	9 328	9 094	8 882	8 736	8 580	8 418	8 224	8 046
15-64	45 163	44 632	44 143	43 635	43 247	42 727	42 164	41 515	40 911	40 208	39 562
Poproduktivní	15 571	15 628	15 726	15 806	15 777	15 851	15 895	16 027	16 116	16 332	16 475
o 80+	3 686	3 862	3 981	4 141	4 280	4 322	4 408	4 556	4 699	4 766	4 851
Celkově	70 667	70 044	69 412	68 769	68 118	67 460	66 795	66 122	65 445	64 764	64 083

Zdroj: Vlastní predikce z dat ČSÚ

Podrobné údaje o výsledcích predikce realistického scénáře obsahuje

Tabulka 11. Z ní je patrné, že v realistickém scénáři je v posledním roce predikce 2030 oproti optimistickému scénáři o více než 4 000 obyvatel méně. Tento rozdíl je patrný hlavně ve skupině obyvatel v produktivním věku a poté také v menší míře u skupiny dětí.

Graf 6 Predikce podílu zastoupení věkových skupin 0-14 let a 65+ let na celkové populaci (realistický scénář)



Zdroj: Vlastní predikce z dat ČSÚ

Graf 6 vyobrazuje v relativních hodnotách výše konstatovaná zjištění o vývoji jednotlivých věkových skupin. Podíl věkové skupiny nad 65 let se změnil z výchozích 21,75 % na 25,71 %. V optimistické variantě to představuje rozdíl více než 1,5 procentního bodu. Podíl dětské populace, která v optimistické variantě tvořila ve všech sledovaných letech okolo 14 % celku, klesl v posledním sledovaném roce realistické varianty na hodnotu 12,56 %.

Poslední definovaný scénář demografické predikce je scénář pesimistický. Ten počítá se zhoršením migračního salda. Hodnota migračního salda pro tuto predikci byla odvozena z hodnot posledních šesti let (2013-2018), kdy aktuálnějším datům byla přiřazena vyšší váha. Po tomto výpočtu bylo stanoveno negativní migrační saldo -458 osob ročně.



Tabulka 12 Výsledky predikce věkového složení obyvatelstva s pesimistickým scénářem migrace

Kategorie	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Děti	9 941	9 779	9 553	9 235	8 942	8 631	8 342	8 119	7 885	7 646	7 375	7 120
15-64	45 639	44 912	44 255	43 641	43 008	42 495	41 849	41 161	40 387	39 658	38 829	38 058
65+	15 488	15 542	15 585	15 668	15 734	15 690	15 750	15 779	15 897	15 971	16 173	16 301
o 80+	3 514	3 669	3 836	3 946	4 098	4 228	4 261	4 339	4 478	4 612	4 671	4 747
Celkově	71 068	70 233	69 393	68 544	67 684	66 816	65 941	65 059	64 169	63 275	62 377	61 479

Zdroj: Vlastní predikce z dat ČSÚ

V této variantě do roku 2030 dojde ke snížení celkového počtu obyvatel Havířova o téměř 10 tisíc. Nejvíce se toto snížení opět projeví u věkové skupiny 15-64, která se zmenší o více než 7 tisíc obyvatel. U věkové kategorie děti (0-14) dojde také ke snížení počtu, kdy v roce 2030 bude podle pesimistického scénáře v Havířově pouze 7 120 dětí.

Graf 7 Predikce podílu zastoupení věkových skupin 0-14 let a 65+ let na celkové populaci (pesimistický scénář)



Zdroj: Vlastní predikce z dat ČSÚ

V tomto scénáři dosahuje v roce 2030 podíl obyvatel ve věku více než 65 let 26,51 %. A podíl dětí na celkové populaci se postupně snižuje až na 11,58 % v roce 2030.

Sumarizaci výše prezentovaných zjištění poskytuje Tabulka 13. Z ní je patrné, jak se od sebe jednotlivé scénáře liší a také fakt, že přes optimistické nastavení vstupů modelu v posledním scénáři dojde do roku 2030 ke snížení počtu obyvatel města.

Tabulka 13 Srovnání výsledku jednotlivých scénářů v roce 2030

Kategorie (rok 2018)	Pesimistický	Realistický	Optimistický
Podíl dětí (0-14)	11,58 %	12,56 %	14,03 %
Podíl obyvatel ve věku 65+	26,51 %	25,71 %	24,49 %
<b>Celkově</b>	<b>61 479</b>	<b>64 083</b>	<b>68 463</b>
Rozdíl oproti předchozímu scénáři	-	+2 604	+4 308
Rozdíl oproti skutečnosti v.r. 2018	-10 424	-7 820	-3 440

Zdroj: Vlastní predikce z dat ČSÚ



### 3. HOSPODÁŘSTVÍ

#### 3.1 Ekonomická situace

V roce 2018 bylo podle dat Českého statistického úřadu ve městě registrováno 11 956 podniků. Z tohoto počtu bylo 83,7 % registrovaných jako fyzické osoby a 16,3 % jako osoby právnické. Podniky se zjištěnou aktivitou tvoří 43,2 % z počtu 11 956, tedy 5 165. V roce 2011 činila podle Sčítání lidu domů a bytů (dále také „SLDB“) v Havířově ekonomická aktivita 46,1 %. Jedná se o hodnotu, která byla o téměř 2 procentní body nižší, než je celorepublikový průměr. Ve srovnání s městy v Moravskoslezském kraji o velikosti 50 - 99 tisíc obyvatel se jedná o nižší hodnotu (47,9 %), stejně tak jako ve srovnání s okresem Karviná (46,95 %). Za ekonomicky neaktivní se při SLDB v roce 2011 označilo 49 % obyvatel Havířova a svou ekonomickou aktivitu neuvedla 2 % obyvatel. Rozdíl v ekonomické aktivitě žen a mužů činil 8,93 % (50,77 % u mužů a 41,84 % u žen), tuto nerovnost způsobuje hlavně vyšší podíl nepracujících důchodkyň na celkovém počtu žen v populaci města.

Význam zemědělského podnikání je v Havířově spíše nižší. Evidence zemědělského podnikatele registrovala v červnu 2019 68 podnikatelů a ČSÚ v kategorii Zemědělství, lesnictví a rybnářství registroval 115 podniků se zjištěnou aktivitou. Oproti celorepublikovému průměru, kde tyto podniky tvoří 5,6 % celku, dosahují tyto podniky v Havířově pouze podílu 2,2 %. Tabulka 14 dále zobrazuje relativní vyjádření počtu podniků podle klasifikace CZ-NACE v Havířově a srovnává je s hodnotami za ČR. Výraznější rozdíly vykazuje činnost CZ-NACE J, tedy Informační a komunikační činnosti (1,9 % v Havířově a 3,2 % v průměru ČR). Nadprůměrně je v Havířově zastoupena činnost CZ-NACE M, tedy Profesní vědecké a technické činnosti, s hodnotou 19,2 % oproti průměru ČR 15,5 %.

Tabulka 14 Klasifikace CZ-NACE Podniků v Havířově a ČR (relativní vyjádření)

Klasifikace CZ-NACE	Podniky se zjištěnou aktivitou Havířov	Podniky se zjištěnou aktivitou ČR
<b>Celkem</b>	100 %	100 %
A Zemědělství, lesnictví, rybnářství	2,2 %	5,6 %
B-E Průmysl celkem	13,6 %	13,6 %
F Stavebnictví	11,6 %	12,4 %
G Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	18,2 %	19,1 %
H Doprava a skladování	2,5 %	2,8 %
I Ubytování, stravování a pohostinství	4,5 %	4,9 %
J Informační a komunikační činnosti	1,9 %	3,2 %
K Peněžnictví a pojišťovnictví	1,2 %	0,8 %
L Činnosti v oblasti nemovitosti	2,1 %	4,6 %
M Profesní, vědecké a technické činnosti	19,2 %	15,7 %
N Administrativní a podpůrné činnosti	2,1 %	2,1 %
O Veřejná správa a obrana, povinné sociální zabezpečení	0,1 %	0,7 %
P Vzdělávání	2,8 %	2,1 %
Q Zdravotní a sociální péče	3,2 %	1,9 %
R Kulturní, zábavní a rekreační činnosti	3,1 %	2,4 %
S Ostatní činnosti	9,1 %	6,9 %
X nezařazeno	0,0 %	1,0 %
Nezjištěno	2,6 %	0,2 %

Zdroj: ČSÚ



Detailnější informace o ekonomické aktivitě poskytuje Tabulka 15. Z té plyne, že největší věkovou skupinu v produktivním věku tvořily osoby v kategorii 35-44 let (téměř 30 %). Dále je zřejmé, že největší skupinu tvoří zaměstnanci, druhou největší OSVČ a poslední, nejmenší, zaměstnavatelé.

Tabulka 15 Struktura zaměstnaných osob v Havířově podle SLDB 2011

Věk	Zaměstnaní celkem	Zaměstnanci	Zaměstnavatelé	OSVČ
15-24	2 525	2 048	10	124
25-34	6 757	5 833	102	537
35-44	8 406	7 186	222	735
45-54	8 023	6 848	275	633
55-59	2 508	2 090	101	197
60-64	943	661	48	145
65 a více	470	220	37	118
Nezjištěno	23	-	-	-
<b>Celkem</b>	<b>29 655</b>	<b>24 886</b>	<b>795</b>	<b>2 489</b>

Zdroj: ČSÚ

Další vhled do rozložení sektorů hospodářství v Havířově poskytuje Tabulka 16. Zde jsou relativně vyčísleny poměry zaměstnanosti v jednotlivých kategoriích CZ-NACE tak, jak je zachytilo SLDB 2011. Zdaleka největší podíl na zaměstnanosti má průmysl s 31,2 %, další významnou odvětvovou činnost představuje obchod a opravy motorových vozidel s 11,1 %.

Tabulka 16 Struktura zaměstnanosti v Havířově a srovnání s Českou republikou

Odvětví ekonomické činnosti	Absolutně	Relativně
Zaměstnaní celkem	29 655	100,0 %
Zemědělství, lesnictví, rybolov (CZ-NACE A)	97	0,3 %
Průmysl (CZ-NACE C)	9 261	31,2 %
Stavebnictví (CZ-NACE F)	1 736	5,9 %
Obchod, opravy motorových vozidel (CZ-NACE G)	3 288	11,1 %
Doprava a skladování (CZ-NACE H)	1 514	5,1 %
Ubytování, strava a pohostinství (CZ-NACE I)	1 004	3,4 %
Informační a komunikační činnosti (CZ-NACE J)	747	2,5 %
Peněžnictví a pojišťovnictví (CZ-NACE K)	678	2,3 %
Činnosti v oblasti nemovitostí, profesí, vědy, techniky A administrativy (CZ-NACE L + M + N)	2 191	7,4 %
Veřejná správa, obrana, sociální zabezpečení (CZ-NACE O)	1 496	5,0 %
Vzdělávání (CZ-NACE P)	1 962	6,6 %
Zdravotní a sociální péče (CZ-NACE Q)	2 032	6,9 %
Nezjištěno	6 322	21,3 %

Zdroj: ČSÚ - SLDB 2011



Za použití databáze Amadeus, která poskytuje informace o podnikatelských subjektech na daném území, byla vyhotovena analýza největších zaměstnavatelů, a to jak jejich rozdělení do kategorií podle počtu zaměstnanců (Tabulka 17), tak jmenný výčet těch nejvýznamnějších (Tabulka 18).

Tabulka 17 Struktura velikosti zaměstnavatelů v Havířově

Velikostní kategorie zaměstnavatelů (podle počtu zaměstnanců)	Počet zaměstnavatelů v kategorii
500 a více	1
250-499	4
200-249	1
100-199	11
50-99	20

Zdroj: Databáze Amadeus s verifikací v databázi ARES

Největším zaměstnavatelem v Havířově je Nemocnice s poliklinikou Havířov, ta má podle databáze Amadeus 750 zaměstnanců. Na pomyslné druhé až čtvrté příčce se nachází pekárenská společnost Semag, společnost AWT Rekultivace, která se zabývá zlepšováním stavu krajiny po zásazích souvisejících s těžbou, a dopravní společnost ČSAD Havířov.

Tabulka 18 Identifikace nejvýznamnějších zaměstnavatelů se sídlem v Havířově

Zaměstnavatel	Počet zaměstnanců
Nemocnice s poliklinikou Havířov	750
Semag, s.r.o.	375
AWT Rekultivace, a.s.	375
ČSAD Havířov, a.s.	375
Magistrát města Havířova	325
Domov seniorů Havířov	225
Gascontrol, společnost s r.o.	150
NBS Invest, a.s.	150
Trias a spol., s.r.o.	150
Auto Trim Czech, s.r.o.	150
Technické služby Havířov, a.s.	150
Stavební bytové družstvo Havířov	150
Městská realitní agentura, s.r.o.	150
Adas Security Group, s.r.o.	150
Střední škola a Základní škola Havířov - Šumbark	150
Sociální služby města Havířova	150

Zdroj: Databáze ARES a databáze Amadeus



### 3.2 Trh práce

Město Havířov a okres Karviná se dlouhodobě řadí mezi lokality s nejvyšší mírou nezaměstnanosti v ČR. Vývoj nezaměstnanosti mezi lety 2014-2018 v Havířově vyobrazuje Tabulka 19. S přihlédnutím k hodnotám dosahovaným v roce 2014 a dříve je možné mluvit o významném zlepšení situace. Ovšem hodnota 7,3 % ve městě a 6,9 % v okrese se stále řadí mezi nejvyšší míry nezaměstnanosti v ČR. Ve sledovaných letech se pohybovala nezaměstnanost žen níže než nezaměstnanost mužů (s výjimkou roku 2018, kdy se míry vyrovnaly).

Tabulka 19 Míra nezaměstnanosti v Havířově (k 31. 12. daného roku)

Rok	Celkem	Muži	Ženy	Uchazeči (dosažitelní)
2014	12,48 %	12,69 %	12,27 %	6 604 (6 379)
2015	11,92 %	12,28 %	11,56 %	6 136 (5 944)
2016	10,87 %	11,29 %	10,44 %	5 599 (5 307)
2017	8,75 %	8,97 %	8,52 %	4 506 (4 192)
2018	7,28 %	7,26 %	7,3 %	3 623 (3 415)

Zdroj: ČSÚ

Pro hlubší pochopení situace na trhu práce je vhodné definovat vzdělanostní strukturu obyvatelstva, která do značné míry určuje, jaké investice mohou být v regionu realizovány, resp. jaká pracovní místa mohou být vytvořena. Podle SLDB byl v Havířově v roce 2011 větší poměr obyvatel, jejichž nejvyšší dosažené vzdělání bylo základní nebo střední bez maturity. Naopak obyvatelé s vyšším stupněm dosaženého vzdělání byli zastoupeni méně. Toto konstatování potvrzuje i publikace krajské pobočky Úřadu práce v Ostravě z roku 2017, která ve výčtu slabých stránek regionu mimo jiné uvádí nepříznivou vzdělanostní strukturu obyvatelstva.

Tabulka 20 Vzdělanostní struktura obyvatel starších 15 let podle SLDB 2011

Nejvyšší dosažené vzdělání	Celkový počet	Relativní počet
bez vzdělání	324	0,49 %
základní vč. neukončeného	13 542	20,46 %
střední vč. vyučení (bez maturity)	24 038	36,31 %
úplné střední (s maturitou)	16 559	25,02 %
nástavbové studium	1 677	2,53 %
vyšší odborné vzdělání	608	0,92 %
vysokoškolské	6 537	9,88 %

Zdroj: ČSÚ - SLDB 2011

Další data relevantní pro tuto problematiku ze souboru SLDB 2011 definují vyjížděku z města za práci. Vůbec nejčastěji vyjíždí obyvatelé Havířova za prací do jiného okresu kraje, konkrétně jich bylo v roce sčítání 7 055. Jedná se v naprosté většině o dojíždějící do nedaleké Ostravy.





Vyjíždka za prací do zahraničí představuje vzhledem k příhraniční poloze města malý, ale nezanedbatelný fenomén. Z hlediska časové délky vyjíždky odpovídá nejčastější doba 15-29 minut právě vzdálenosti Ostravy. Obecně bylo mezi vyjíždějícími za prací více mužů.

Tabulka 21 Vyjíždka do zaměstnání obyvatel města Havířova

Vyjíždějící, doba cesty	Zaměstnaní		
	celkem	muži	ženy
<b>Vyjíždějící do zaměstnání a škol</b>	<b>16 246</b>	<b>8 632</b>	<b>7 614</b>
v rámci obce	4 897	1 469	3 428
do jiné obce okresu	3 532	2 415	1 117
do jiného okresu kraje	7 055	4 242	2 813
do jiného kraje	463	327	136
do zahraničí	299	179	120
<b>Vyjíždějící denně mimo obec</b>	<b>12 030</b>	<b>7 878</b>	<b>4 152</b>
do 14 minut	1 017	727	290
15-29 minut	5 343	3 568	1 775
30-44 minut	2 392	1 359	1 033
45-59 minut	991	507	484
60-89 minut	327	161	166
90 a více minut	81	49	32
Zaměstnaní bez stálého pracoviště	1 354	1 127	227
Zaměstnaní a žáci s nezjištěným místem pracoviště, školy v ČR	525	380	145

Zdroj: ČSÚ - SLDB 2011

Detailní pohled na to, do jakých měst kromě Ostravy směřuje vyjíždka, poskytuje výše zmíněná Tabulka 22. Za Ostravou, do které vyjíždělo v roce 2011 více než 6 000 obyvatel Havířova, následuje se značným odstupem Karviná (1 396 obyvatel) a Orlová (782) obyvatel. Mezi další města, která zaujímají nižší významnost, patří Stonava, Český Těšín nebo Horní Suchá.

Tabulka 22 Nejčastější obce vyjíždky z Havířova

Obec vyjíždky z Havířova	Počet vyjíždějících
Ostrava	5 396
Karviná	1 196
Orlová	597
Stonava	567
Horní Suchá	333
Nošovice	263
Český Těšín	247
Šenov	232
Praha	212
Frýdek-Místek	209



Obec vyjížd'ky z Havířova	Počet vyjíždějících
Vratimov	171
Petřvald	170

Zdroj: ČSÚ, SLDB 2011

Velikost Havířova z něj dělá i cíl dojížd'ky obyvatel z okolních měst za prací, ty nejdůležitější zachycuje Tabulka 23. Nejvíce dojížděli v roce 2011 do Havířova za prací občané Orlové, Ostravy, Karviné a Těrlicka.

Tabulka 23 Obec dojížd'ky do Havířova

Dojížd'ka do Havířova za prací	Počet dojíždějících
Ostrava	320
Karviná	265
Orlová	237
Těrlicko	237
Horní Suchá	183
Albrechtice	157
Horní Bludovice	156
Šenov	151
Český Těšín	125
Petřvald	110
Frydek-Místek	37

Zdroj: ČSÚ, SLDB 2011

Pro vytvoření komplexního obrazu o pracovním trhu regionu je také vhodné doplnit tuto analýzu o data o průměrných mzdách v regionech. Tuto situaci přibližuje Tabulka 24. Moravskoslezský kraj patří ke krajům s nižší průměrnou mzdou, to ostatně potvrzuje i zpráva o pracovním trhu karvinského regionu, která zmiňuje odliv kvalifikovaných pracovních sil do jiných regionů ČR a hovoří o občanech regionu jako o pracovní síle s nižšími nároky na průměrné výděly.

Tabulka 24 Průměrný příjem v krajích ČR za rok 2018

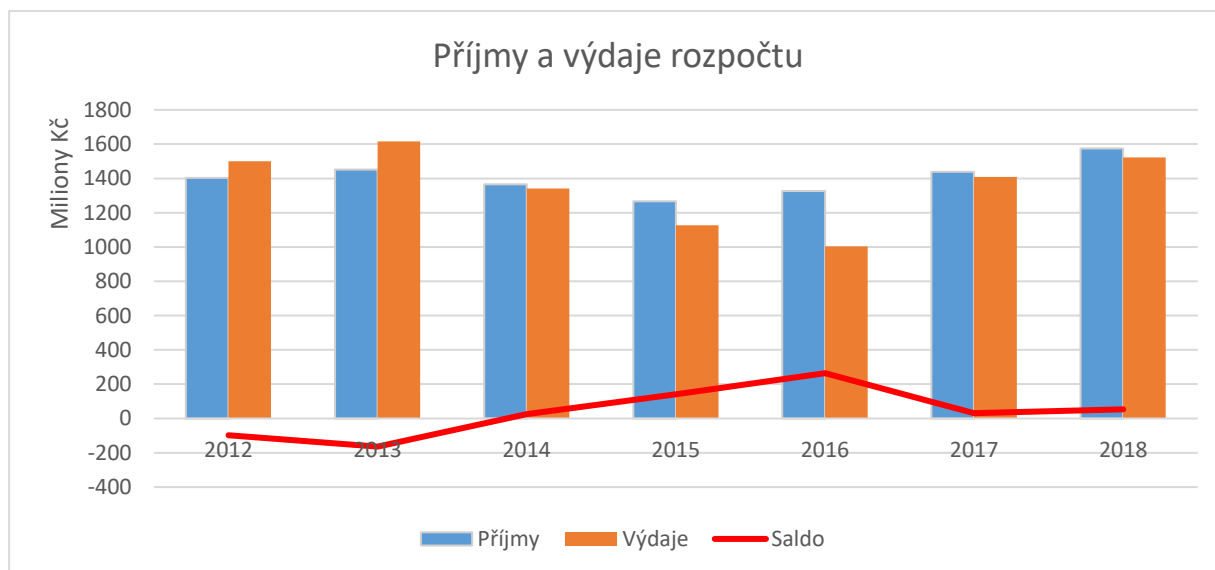
Kraj	Průměrná hrubá mzda
Hl. m. Praha	39 688
Středočeský	33 873
Jihočeský	28 570
Plzeňský	30 542
Karlovarský	27 741
Ústecký	29 255
Liberecký	29 711
Královéhradecký	29 985
Pardubický	28 373
Vysočina	29 274
Jihomoravský	30 470
Olomoucký	28 418
Zlínský	28 172
Moravskoslezský	28 585
Česká republika	31 851

Zdroj: ČSÚ

### 3.3 Analýza veřejných financí (analýza stavu organizace)

Následující kapitola je zaměřena na zhodnocení veřejných financí SMH. Pohled na první analyzovanou součást poskytuje Graf 8. Z tohoto grafu je patrné, že ve sledovaných letech byl s výjimkou let 2012 a 2013 rozpočet přebytkový. Nejvyšší kladné hodnoty dosáhlo saldo rozpočtu v roce 2016, kdy příjmy převýšily náklady o 323 milionů Kč. Naopak nejhoršího výsledku hospodaření města bylo dosaženo o tři roky dříve, v roce 2013, a sice schodku 164 milionů Kč. V obou případech došlo k tomuto vývoji hlavně kvůli výdajové straně rozpočtu, kdy v roce 2013 bylo dosaženo nejvyšších výdajů a v roce 2016 naopak nejnižších.

Graf 8 Příjmy, výdaje a saldo rozpočtu



Zdroj: Monitor (portál Ministerstva financí České republiky)

#### Dlouhodobý hmotný majetek

Pro analýzu dlouhodobého hmotného majetku bylo opět zvolené časové období mezi lety 2012 a 2018. Celkově došlo za těchto sedm let ke zvýšení hodnoty dlouhodobého hmotného majetku SMH o více než 727 milionů Kč. Tento vývoj je způsoben hlavně pohybem položek „Stavby“ a „Nedokončený hmotný majetek“. Právě pohyb na těchto účtech, resp. dokončení staveb, zapříčinilo tento nárůst hodnoty dlouhodobého hmotného majetku města.

Tabulka 25 Dlouhodobý hmotný majetek mezi lety 2012-2018

Položka rozvahy	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Dlouhodobý hmotný majetek</b>	<b>4 184 501</b>	<b>4 391 287</b>	<b>4 779 428</b>	<b>4 758 435</b>	<b>4 705 693</b>	<b>4 810 025</b>	<b>4 911 595</b>
Pozemky	445 007	459 728	453 401	457 171	467 767	468 391	471 263
Kulturní předměty	23 141	23 522	23 515	23 512	23 369	23 369	23 369
Stavby	2 925 980	3 006 707	3 894 295	4 054 518	4 019 349	4 054 855	4 145 026
Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	39 124	82 608	142 792	102 860	84 459	67 713	63 249



Položka rozvahy	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	751 107	811 543	239 030	85 764	90 816	180 171	190 837
Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji	-	-	20 232	26 770	8 386	2 350	4 009
Součet ostatních položek	142	7 179	6 163	7 840	11 547	13 176	13 842

Zdroj: Monitor (portál Ministerstva financí České republiky)

## Výnosy

Naprosto klíčové je pro pochopení financování města rozdělení výnosů. V průměru za roky, ve kterých byly výnosy analyzovány, tvořila položka „Výnosy ze sdílených daní a poplatků“ průměrně 70,7 % celkových výnosů. Druhou nejvýznamnější položkou byly „Výnosy z činnosti“, které tvořily průměrně 18,7 %. Celkově došlo od roku 2012 do roku 2018 k absolutnímu růstu výnosů o více než 333 milionů Kč. Tento vývoj byl z 82 % způsoben právě růstem nejdůležitější položky, tedy „Výnosů ze sdílených daní a poplatků“.

Tabulka 26 Výnosy z hlavní činnosti v letech 2012-2018

Položka výsledovky	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Výnosy celkem	1 212 607	1 217 779	1 302 302	1 198 941	1 254 152	1 400 449	1 546 308
Výnosy z činnosti	268 566	224 757	277 475	207 849	186 569	246 268	299 991
Finanční výnosy	14 983	43 778	23 939	10 530	12 530	18 649	18 366
Výnosy z transferů	107 140	103 864	136 172	109 149	110 159	113 888	130 775
Výnosy ze sdílených daní a poplatků	821 918	845 380	864 716	871 413	944 894	1 021 645	1 097 176

Zdroj: Monitor (portál Ministerstva financí České republiky)

Vývoj jednotlivých výnosových položek také přehledně prezentuje Graf 9.



Graf 9 Vývoj položek výnosů 2012-2018

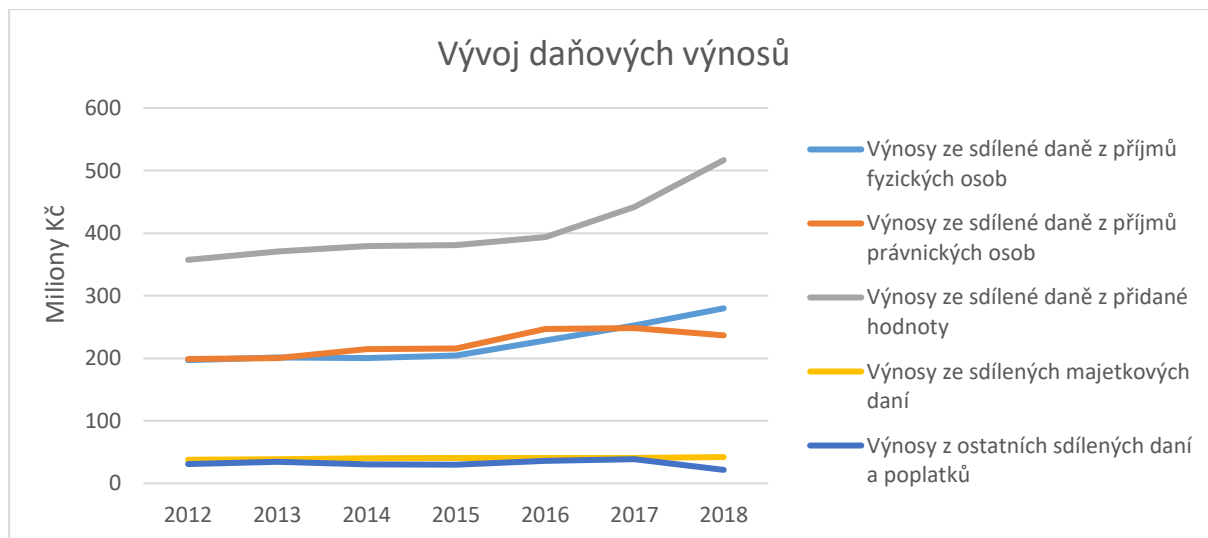


Zdroj: Monitor (portál Ministerstva financí České republiky)

### Daňové výnosy

Na předchozí celkovou analýzu výnosů navazuje analýza struktury výnosů ze sdílených daní a poplatků. Tato položka je tvořena pěti podpoložkami tak, jak je definuje Graf 10. Z grafu je patrné, že hlavní podíl na celku mají „Výnosy ze sdílené daně z přidané hodnoty“. Jejich velikost vzrostla z výchozí hodnoty 357 milionů v roce 2012 o 159 milionů na hodnotu roku 2018, 516 milionů Kč. Druhá a třetí položka mají na daňových výnosech SMH srovnatelný podíl. Jedná se o položku „Výnosy ze sdílené daně z příjmu fyzických osob“, která se průměrně mezi lety 2012 a 2018 podílela na celku 24 %, a položku „Výnosy ze sdílené daně z příjmu právnických osob“ se stejnou hodnotou. U první z těchto dvou položek docházelo v letech 2012 až 2018 k růstu, u druhé byl zaznamenán obdobný trend s výjimkou roku 2018, kdy došlo k propadu o 11,3 milionu Kč.

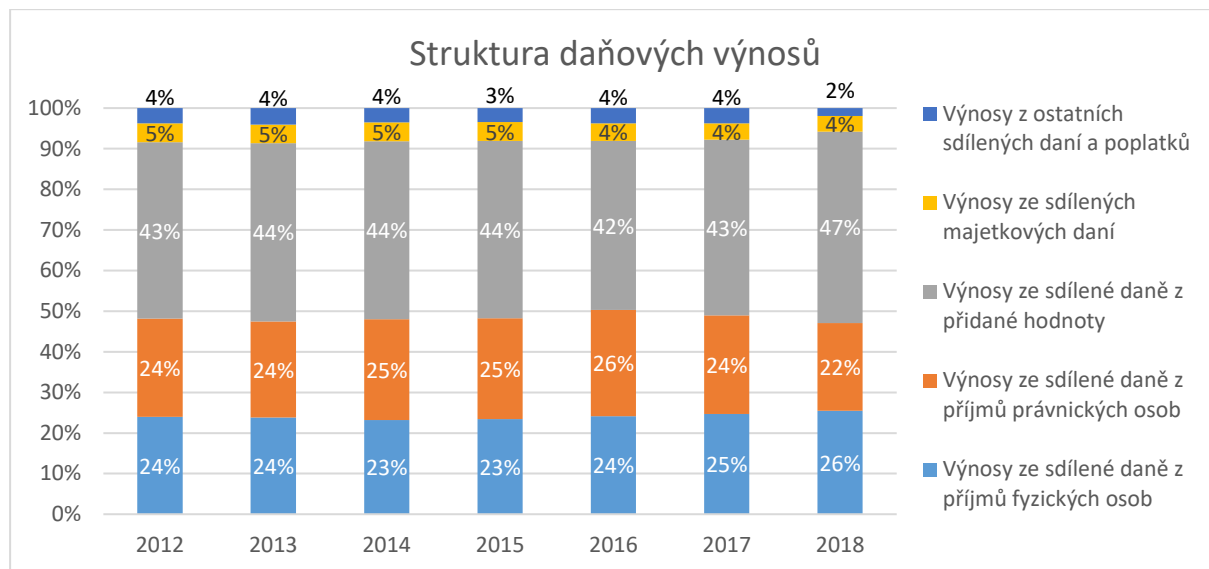
Graf 10 Vývoj daňových výnosů v letech 2012-2018



Zdroj: Monitor (portál Ministerstva financí České republiky)

Po absolutním úhlu pohledu na daňové výnosy SMH poskytuje Graf 11 pohled relativní. Tento graf potvrzuje závěry analýzy příslušné předchozímu grafu, která hovoří o třech nejvýznamnějších položkách daňových výnosů.

Graf 11 Struktura daňových výnosů v letech 2012-2018



Zdroj: Monitor (portál Ministerstva financí České republiky)

### Dotační prostředky

Město Havířov získává část finančních zdrojů na zlepšování infrastruktury, kulturní rozvoj či údržbu a obnovu vlastního majetku v podobě nenárokových dotací.

Tabulka 27 Přehled přijatých dotací v období 2014 - bez souhrnného vztahu z VPS SR a srovnání s příjmy města

Položky v tis. Kč	Skutečnost					Očekávaná skutečnost
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Neinvestiční	74 346,55	76 993,58	66 639,97	103 837,72	133 931,76	114 438
Investiční	174 231,69	57 782,09	54 490,83	12 004,95	58 265,46	49 430
Přijaté dotace Celkem	248 578,24	134 775,67	121 130,80	115 842,67	192 197,21	163 868
Příjmy celkem	1 365 374	1 267 222	1 326 195	1 438 888	1 574 526	1 500 513
Podíl dotací na příjmech	18,21 %	10,64 %	9,13 %	8,05 %	12,21 %	10,92 %

Zdroj: Interní dokumentace MMH

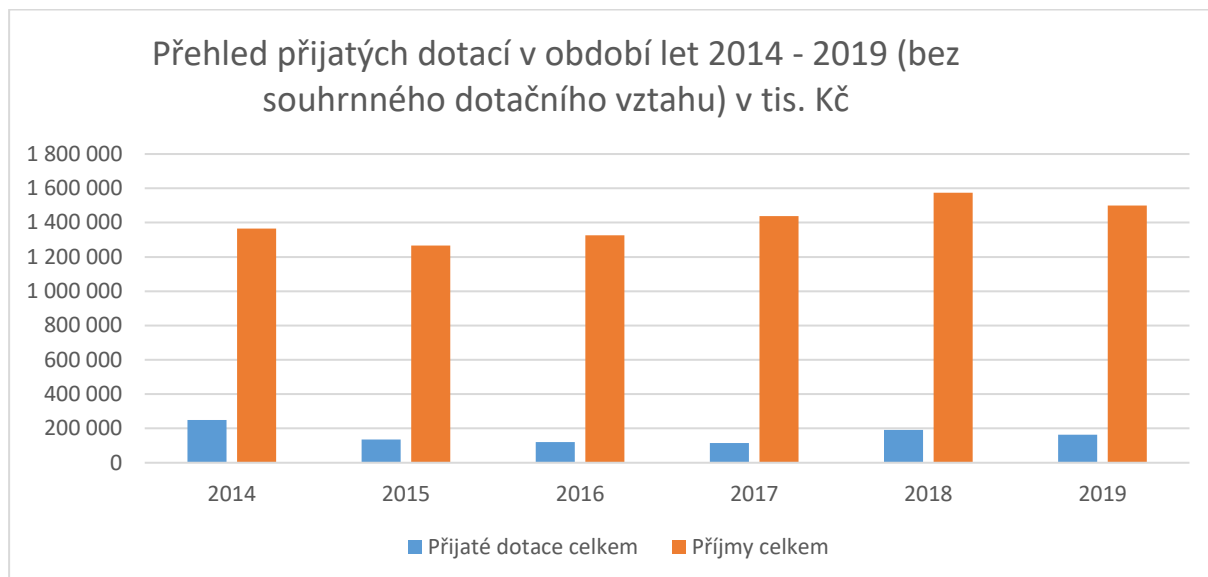
Objem financování formou dotací v posledních letech objemově odpovídal ve sledovaném období (včetně zahrnutí očekávané skutečnosti roku 2019) průměrně hodnotě 11,53 % celkových příjmů města. Jedná se o položku s potenciálním rizikem, se kterou nelze dobře dlouhodobě plánovat. Především prostředky z Evropských strukturálních fondů jsou silně navázány na úzce definované aktivity a v případě problémů s realizací dotovaného projektu včas či nedodržení nutnosti



střednědobé udržitelnosti výstupu se pak město může snadno dostat do nepředpokládaného deficitu rozpočtu. Možnost získání prostředků ale zvyšuje rozvojový potenciál města a je tedy vhodné i nadále sledovat zveřejněné dotační tituly.

Podíl přijatých dotací na celkových příjmech dále zobrazuje Graf 12. Z grafu je patrné, že nejvyšších podíl tvořily dotace na celkových příjmech v roce 2014, nejnižší naopak v roce 2017.

Graf 12 Přehled přijatých dotací v období let 2014-2019 (bez souhrnného dotačního vztahu) v tis. Kč



Zdroj: Interní dokumentace MMH

Je třeba i v budoucnu využívat mimorozpočtové zdroje na realizaci projektů, které zvyšují kvalitu života ve městě. Zároveň je třeba se z hlediska rozpočtového výhledu připravovat i na situaci, kdy v následujících programovacích obdobích Evropská unie podporu výrazně sníží.

Tabulka 28 Čerpání dotací MMH 2014-2018 prostřednictvím operačních programů

Program	2014	2015	2016	2017	2018	2019
OP ŽP	91 574	45 217	16 908	11 957	28 056	7 232
IROP					25 328	31 295
OP Z				3 706	1 978	4 021
OP VVV			833	1 566	2 915	2 555
OPPS ČR-PL	248	45	27			169
IPRM IOP	37 120	6 000	9 288			
IPRM ROP	23 103	4 476	27 069			
IOP	34 245					
OP LZZ	4 441	1 647				
MPSV ČR						636
MD ČR		36				
MV ČR	550		1 019			
Úřad vlády		221		295		291
NP ŽP					150	
SMO ČR		809				
MMR			1 158			

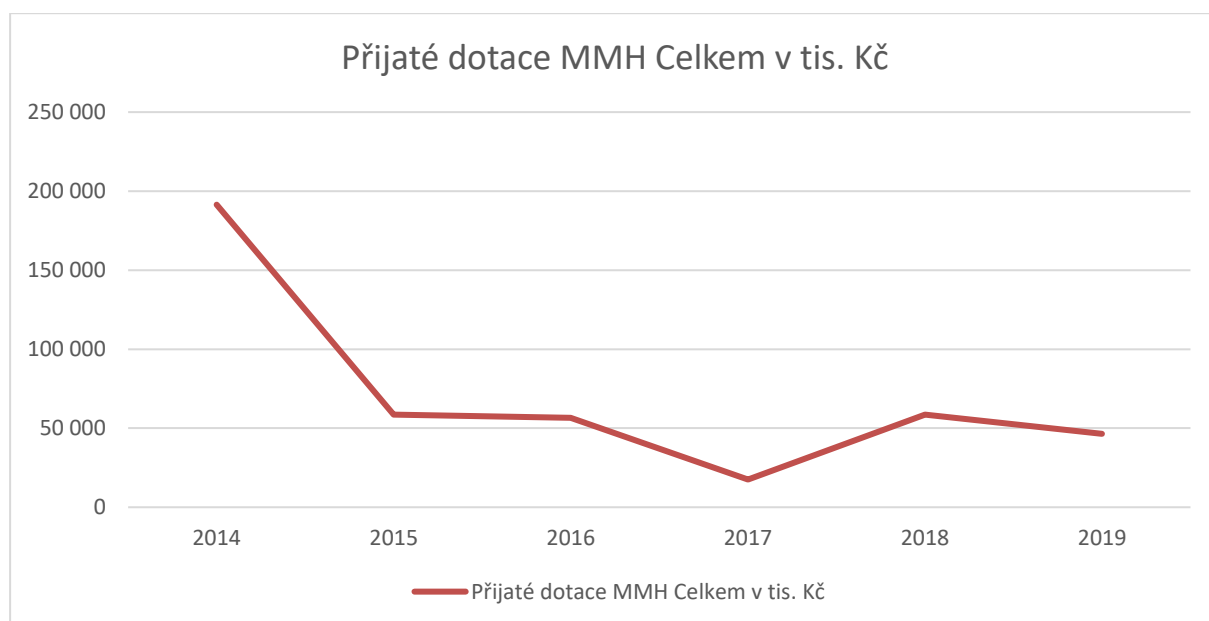


Program	2014	2015	2016	2017	2018	2019
MSK	150	150			200	
Nadace ČEZ			200			270
Celkem	191 431	58 601	56 502	17 524	58 627	46 469

Zdroj: Interní dokumentace MMH

Údaje, které obsahuje Tabulka 28, podávají informaci o čerpání dotací v období 2014-2019 Magistrátem města Havířova z prostředků operačních programů. V jednotlivých sledovaných letech docházelo k významné proměnlivosti celkové hodnoty. Průměrně čerpal magistrát ročně 71,5 milionu Kč, s nejvyšší hodnotou 191 milionů v roce 2014 a naopak nejnižší 17,5 milionu Kč v roce 2017. Většina čerpaných prostředků pocházela z fondů EU. Z fondů programového období 2007-2013 hlavně Integrovaný plán rozvoje měst - Integrovaný operační program a Regionální operační program (IPRM IOP, ROP). V navazujícím programovém období 2014-2020 to byl převážně Operační program Životní prostředí (OP ŽP) a Integrovaný regionální operační program (IROP).

Graf 13 Souhrnné zobrazení přijatých dotací z operačních programů 2014-2019 v tis. Kč



Zdroj: Interní dokumentace MMH

Souhrnná výše přijatých dotací MMH z operačních programů je zobrazena i v grafu výše. Zde je opět potvrzena vysoká meziroční proměnlivost částek.



## 4. INFRASTRUKTURA

### 4.1 Dopravní infrastruktura

Nejvýznamnější silnice, která prochází Havířovem, je silnice první třídy I/11, tato silnice zajišťuje propojení města s Ostravou i navazuje na silnici II/475, zajišťující spojení se sousední Orlovou a Karvinou. Hustota silniční sítě a její rozložení na sledovaném území je relativně dobrá. Častým problémem silniční infrastruktury je však vedení některých dopravně zatížených silnic zastavěným územím obcí a technický stav některých silnic III. třídy a místních komunikací. Na daném území je v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje vymezeno několik rozvojových záměrů, jejichž realizací by mělo dojít k vybudování obchvatů a ke kapacitnímu zlepšení obsluhy území v návaznosti na další obce v regionu. Záměr na přestavbu a přeložku silnice I/11 je Územním plánem Havířov řešen v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje a je vymezen jako veřejně prospěšná stavba.

Z místních komunikací je obsluhována většina řešeného území, jde převážně o dvoupruhové komunikace, v místních a okrajových částech pak převážně o jednopruhové komunikace. Mezi místní komunikace II. třídy (významnější místní komunikace se sběrnou funkcí) jsou zařazeny: U Nádraží, SNP, Školní, Hřbitovní, Chrpová, U Stromovky, Mánesova, Studentská, Okrajová, Dlouhá třída a Národní třída.

Ostatní místní komunikace mají především obslužný charakter a jsou zařazeny mezi místní komunikace III. třídy (místní komunikace s obslužnou funkcí). Síť místních komunikací IV. třídy (funkční skupina D) je v Havířově zastoupena obytnými a pěšími zónami v centru města (podskupina D1) a na jednotlivých sídlištích a také samostatnými stezkami pro chodce i stezkami pro cyklisty (podskupina D2).

Účelové komunikace slouží k dopravní obsluze a zpřístupnění jednotlivých vnitrobloků uvnitř města nebo městských částí. V případě lesních a polních cest jde především o jednopruhové komunikace s různou povrchovou úpravou, ve výrobních areálech pak o úseky, které slouží vnitřní dopravní obsluze. Po některých lesních cestách jsou vedeny cyklistické a turistické značené trasy.

Další text analyzuje výsledky celostátního sčítání dopravy realizovaného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, konkrétně stav využití vybraných silnic při nejaktuálnější verzi sčítání v roce 2016 a jeho porovnání se sčítáním realizovaným v roce 2010. Vybrané výsledky z tohoto sčítání poskytuje Tabulka 29. Na všech úsecích s průměrnou denní intenzitou dopravy vyšší než 10 tisíc vozidel došlo mezi lety 2010 a 2016 k jejímu zvýšení. Vůbec nejvíce vozidel potom průměrně projíždělo na úseku silnice I/11 směrem od Ostravy před kruhovým objezdem. Více než 10 % vozidel, která v tomto úseku projedou, jsou těžká nákladní vozidla. Další vysoce frekventované úseky se nachází ve městě na silnici I/11, konkrétně na Hlavní třídě a na navazující Dlouhé třídě.

Tabulka 29 Atributy využití silnic ve městě Havířově

Silnice	Popis úseku	Intenzita 2010	Os./Těž.Voz. 2010	Intenzita 2016	O/TV 2016
I/11	Ostravská před kruhovým objezdem	21 319	18 756/2 460	25 223	22 352/2 770
I/11	Hlavní třída mezi kruhovým objezdem a Dělnickou	15 981	14 117/1 741	17 350	15 364/1 908
I/11	Dlouhá třída, 17. listopadu, Těšínská (ke křižovatce s Okrajovou)	14 994	13 364/1 539	17 469	15 993/1 435
I/11	Těšínská do centra Bludovic	13 162	12 084/990	14 575	13 364/1 120
II/475	Orlovská mezi kruhovým objezdem a ulicí Vodní	9 764	8 039/1 661	10 546	8 762/1 690

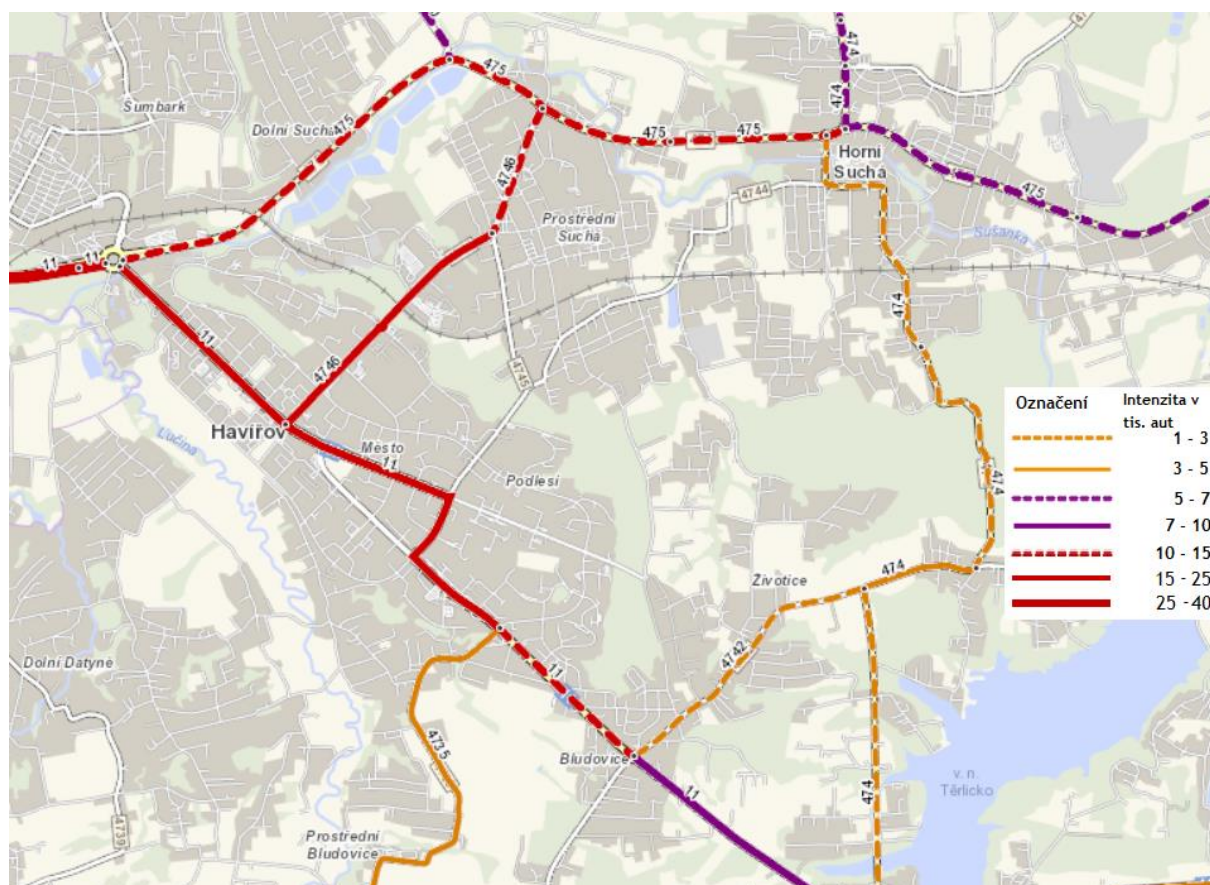


Silnice	Popis úseku	Intenzita 2010	Os./Těž.Voz. 2010	Intenzita 2016	O/TV 2016
II/475	Vodní mezi Orlovskou a Dělnickou	11 627	9 732/1 817	12 746	10 909/1 769
II/475	Dělnická mezi Vodní a výjezdem z města	12 717	10 840/1 789	12 746	10 909/1 769
III/4746	Dělnická mezi Hlavní třídou a Fryštátskou	12 865	11 952/811	18 313	16 997/1 289
III/4746	Dělnická mezi Fryštátskou a Vodní	10 390	9 461/832	10 212	9 241/961
III/4735	Frydecká od Těšínské do Prostředních Bludovic	3 725	3 340/343	4 577	4 106/423

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR - Celostátní sčítání dopravy 2010 a 2016

Graficky tyto popsané průměrné intenzity zobrazuje Obrázek 4. Oproti roku 2010 je nejfrekventovanější úsek zařazen do kategorie průměrné intenzity vyšší než 25 tisíc vozidel denně. Silnice I/11 prochází městem jako hlavní dopravní tepna a je tedy logické, že je nejintenzivněji využívána.

Obrázek 4 Vytíženost silnic ve městě Havířově v roce 2016



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR - Celostátní sčítání dopravy 2016

Silnou stránkou území Havířova je poloha na významné celostátní elektrifikované železniční trati č. 321 (Opava - Český Těšín), na níž je zde umístěna 1 železniční stanice a 2 zastávky. Úpravy železniční trati č. 321 (optimalizace, elektrifikace, úpravy ploch železničních stanic a zastávek, realizace nových zastávek včetně nástupišť a jednoduchých přístřešků pro cestující a ostatní nezbytné úpravy dráhy) je územně plánovací dokumentací navrženo realizovat ve stávajících plochách dopravní infrastruktury drážní.



Území je rovněž charakteristické vysokým počtem vleček, jejichž provozovatelem je většinou společnost Advanced World Transport a.s.

Veřejná hromadná doprava vytváří v rámci města i celé aglomerace protiváhu dopravě individuální. Havířov disponuje rozsáhlou sítí městské hromadné dopravy, která je zapojena do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje. Schéma MHD Havířov je uvedeno jako Příloha 2.

Síť MHD v Havířově má poměrně přehledné a optimálně navržené linkové vedení. Linky spojují v pravidelných intervalech (20, 30, 60 minut) jednotlivé městské části v souladu s poptávkou cestujících. Jednotlivé spoje jsou v průběhu běžného pracovního dne vhodně vytiženy.

V souvislosti s MHD se ovšem vyskytuje dlouhodobý problém způsobený stárnutím obyvatelstva. Velký podíl přepravovaných osob tvoří osoby v postproduktivním věku, které mírají tento druh dopravy za zvýhodněnou cenu nebo zdarma. Tato situace tak razantně ovlivňuje hospodářskou situaci společnosti ČSAD Havířov a.s.

Data o rozpočtových výdajích vybraných měst na dopravu uvádí Tabulka 30. Výdaje na dopravu jsou u měst této velikosti většinou rozděleny mezi 2 hlavní položky, a to Pozemní komunikace (jejíž hlavní složkou jsou Silnice) a Silniční doprava. Položka Pozemní komunikace vyjadřuje výši výdajů na správu a údržbu komunikace, např. na zimní údržbu, opravy a výstavbu. Položka Silniční doprava zahrnuje výdaje na provozování městské a meziměstské dopravy (zejména autobusové, včetně poskytnutých žakovských slev a dalších výdajů), umístění a údržbu dopravního značení a zajištění bezpečnosti provozu.

Tabulka 30 Výdaje srovnatelných měst Moravskoslezského kraje na rozvoj dopravy

Město	Kategorie	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Havířov	Celkem	1 002 938	1 408 118	1 521 968			
	<b>Doprava</b>	<b>129 966</b>	<b>173 230</b>	<b>175 093</b>	<b>13,0 %</b>	<b>12,3 %</b>	<b>11,5 %</b>
	Pozemní komunikace	66 160	98 252	92 068	6,6 %	7,0 %	6,0 %
	Silnice	44 963	58 949	40 696	4,5 %	4,2 %	2,7 %
	Silniční doprava	63 806	3 660	3 577	6,4 %	0,3 %	0,2 %
Karviná	Celkem	939 141	946 410	1 426 280			
	<b>Doprava</b>	<b>90 539</b>	<b>127 127</b>	<b>181 666</b>	<b>9,6 %</b>	<b>13,4 %</b>	<b>12,7 %</b>
	Pozemní komunikace	58 979	91 024	143 717	6,3 %	9,6 %	10,1 %
	Silnice	35 537	65 144	80 570	3,8 %	6,9 %	5,6 %
	Silniční doprava	31 560	36 088	4 698	3,4 %	3,8 %	0,3 %
Frýdek-Místek	Celkem	956 403	1 191 523	1 189 411			
	<b>Doprava</b>	<b>145 211</b>	<b>177 922</b>	<b>182 925</b>	<b>15,2 %</b>	<b>14,9 %</b>	<b>15,4 %</b>
	Pozemní komunikace	70 753	90 189	98 287	7,4 %	7,6 %	8,3 %
	Silnice	41 369	53 434	63 389	4,3 %	4,5 %	5,3 %
	Silniční doprava	74 335	8 091	3 890	7,8 %	0,7 %	0,3 %
Opava	Celkem	945 798	1 073 713	1 456 151			
	<b>Doprava</b>	<b>144 281</b>	<b>169 210</b>	<b>312 602</b>	<b>15,3 %</b>	<b>15,8 %</b>	<b>21,5 %</b>
	Pozemní komunikace	73 185	96 242	98 485	7,7 %	9,0 %	6,8 %



Město	Kategorie	2016	2017	2018	2016	2017	2018
	Silnice	37 147	61 855	59 978	3,9 %	5,8 %	4,1 %
	Silniční doprava	71 021	116	213 176	7,5 %	0,0 %	14,6 %

Zdroj: Monitor (portál Ministerstva financí České republiky)

Ve sledovaném období 2016-2018 se pohybovaly výdaje Havířova na dopravu mezi 11,5 - 13 % celkového rozpočtu. Ve všech sledovaných obdobích tvořily pozemní komunikace nejvýznamnější rozpočtovou položku (mezi 6-7 %). V roce 2018 byly výdaje za dopravu nejvyšší, za což byla do značné míry zodpovědná složka Dopravní obslužnost veřejnými službami, která je součástí položky Ostatní činnosti a nespecifikované výdaje v dopravě.

Rozpočtové výdaje byly porovnány s výdaji měst Karviná, Frýdek-Místek a Opava. Tedy s městy s podobným počtem obyvatel v Moravskoslezském kraji. Ze srovnání vyplývá, že v letech 2016-2018 představovaly výdaje na dopravu srovnatelnou položku rozpočtu v Karviné, Frýdku-Místku i Opavě (s výjimkou roku 2018 kdy právě v Opavě přesáhly 21 % celkových výdajů). Struktura výdajů také ve většině případů kopíruje strukturu Havířova, kdy jsou největší složkou Pozemní komunikace. Ovšem existují zde i výjimky, např. nejvyšší výdaje Frýdku-Místku v roce 2016 tvořil Silniční doprava, stejně tak jako Opavy v roce 2018.

Podle údajů z Centrálního registru vozidel Ministerstva dopravy byl stupeň automobilizace k 1. 1. 2018 ve městě Havířově 379,4 vozidel na 1000 obyvatel. Počet motocyklů byl 35,7 na 1000 obyvatel. Vliv automobilizace se objevuje zejména v potřebě parkovacích stání.

Tabulka 31 Vývoj stupně automobilizace ve městě Havířově mezi lety 2016 a 2018

Rok	2016	2018
Počet obyvatel	74 101	72 382
Počet osobních vozidel	26 286	27 461
Počet motorek	33 485	36 578
Stupeň automobilizace	354,7	379,4
Počet motorek na 1000 obyvatel	32,6	35,7

Zdroj: Plán udržitelné městské mobility města Havířova

Z vývoje stupně automobilizace lze říci, že počet osobních vozidel ročně stoupl ve městě o 587 vozidel, což činí nárůst o 2,2 %.

Centrální bytová zástavba je specifickým problémem města. Bytový fond byl v minulosti realizován bez potřebného počtu parkovacích stání, která dnes chybí. V současné době je odstavení vozidla řešeno zejména volným stáním na terénu. Většina parkovacích ploch je v majetku města. Předpokládá se, že v budoucnu bude pro zajištění obsluhy nutné vybudovat až 2x více odstavných míst.

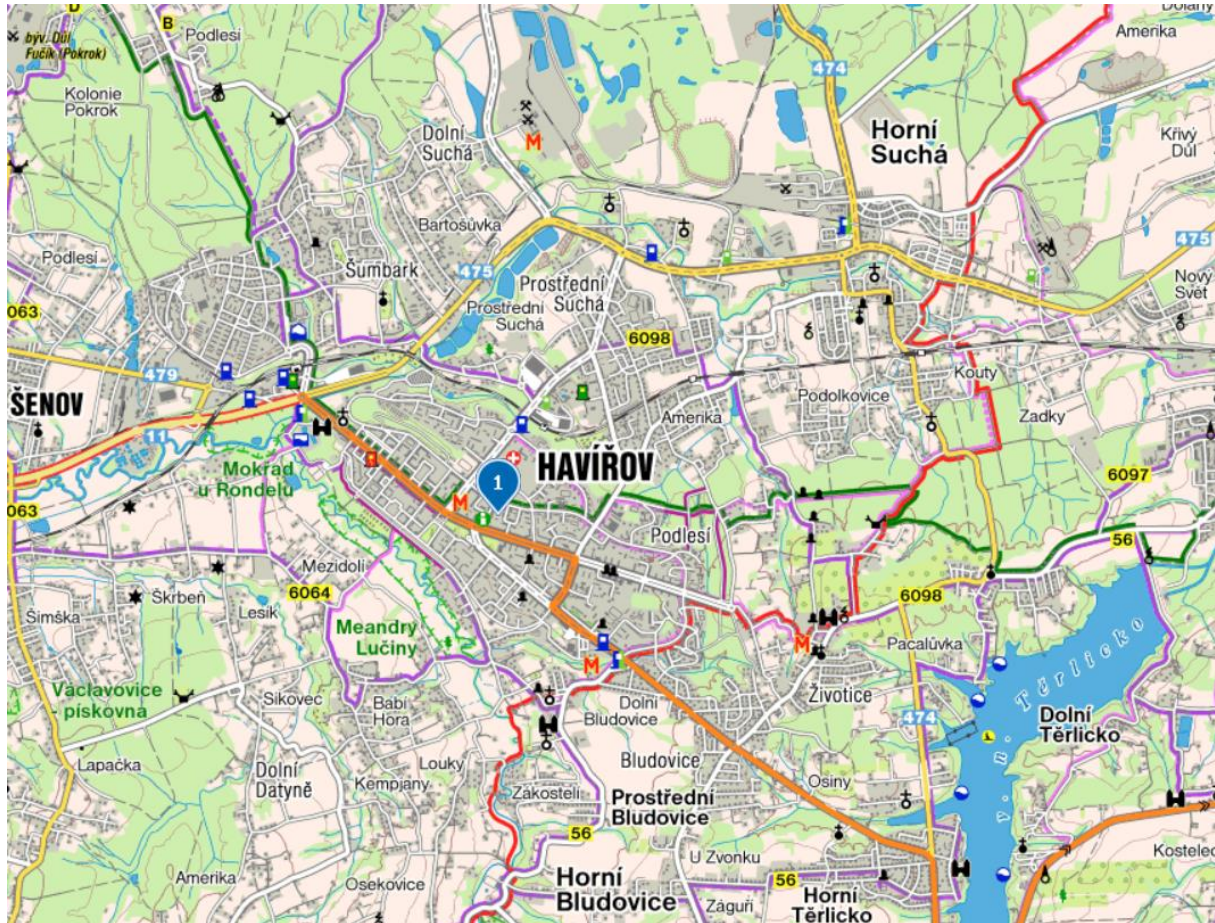
Zastupitelé města schválili v prosinci 2016 zcela novou službu pro havířovské seniory - SENIOR DOPRAVU, kterou provozuje Oblastní spolek Českého červeného kříže Karviná. Osobní přepravu mohou osoby starší 75 let využít pro návštěvu zdravotnických zařízení, zdravotních pojišťoven nebo úřadů státní správy či samosprávy. Výhodou služby je to, že je cenově přístupná. Řidič je proškolený z předlékařské první pomoci a asistenčních služeb, ve vozidle je nadstandardně vybavená lékárnička.

V části dopravní infrastruktury je také důležité zmínit cyklistickou dopravu. Obrázek 5, který byl získán ze stránek cykloserveru.cz, obsahuje trasy cyklostezek na území města. Ve městě se nachází



několik cyklotras, mezi nimi například trasa 6098, která vede severovýchodní částí města směrem k vodní nádrži Těrlicko, dále trasa číslo 6064 v jihozápadní části města od Šenova do Horních Bludovic. Ve městě je dále několik cyklostezek, které vedou centrem města nebo nabízí cyklistům jeho objížďku. Dlouhodobý záměr města je vybudování a zlepšení sítě cyklostezek, které již nyní vedou nebo v budoucnu povedou z centra k blízkým vodním nádržím (Těrlické a Žermanické).

Obrázek 5 Cyklostezky ve městě Havířově



Zdroj: [www.cykloserver.cz](http://www.cykloserver.cz)

## 4.2 Technická infrastruktura

V této podkapitole jsou uvedeny informace o současném stavu technické infrastruktury v SMH.

### Vodovodní a kanalizační síť

Provoz vodovodní a kanalizační sítě zajišťuje společnost Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., která obsluhuje více než 730 tisíc obyvatel Moravskoslezského kraje a přilehlých území. Vodou je Havířov zásoben z vodojemu Bludovice ( $2 \times 1000 + 2 \times 3\,600 \text{ m}^3$ ), který má ve čtyřech vrtech celkovou kapacitu 23 tisíc  $\text{m}^3$ , což ho činí druhým největším vodojemem společnosti Severomoravské vodovody a kanalizace. Pitná voda je do Havířova dodávána přes vodojem Bludovice třemi zásobními řady a z vodojemu Životice. Vodní síť délky 201 km je vybudována v dostatečných dimenzích i pro uvažovaný rozvoj města a je v poměrně dobrém



technickém stavu. Kromě veřejného vodovodu existuje na území města síť průmyslových vodovodů rozvádějících vodu užitkovou a technologickou. Na vodovodní síť je napojeno téměř 100% obyvatel. Majitelem veřejného vodovodu jsou Severomoravské vodovody a kanalizace, a.s. Ostrava, které ho i provozují. Podle územního plánu SMH pochází pitná voda ve městě z nádrží Šance a Morávka, odkud je následně vedena do úpraven vody Vyšní Lhoty a Nová Ves u Frýdlantu nad Ostravicí.

Vodovodní síť města je rozdělena do čtyř tlakových pásem (TP):

- TP vodojemu Bludovice, která zásobuje katastrální území Havířov-město, Šumbark, Bludovice (bez místní části Životice), Dolní Datyně a Dolní Suchá;
- TP ATS okrajová - zásobuje nejvýše položenou zástavbu v katastrálním území Bludovice;
- TP vodojemu Životice - zásobuje zástavbu v katastrálním území Prostřední Suchá;
- TP ATS Životice - zásobuje nejvýše položenou zástavbu v katastrálním území Bludovice.

Podle projekce potřeby pitné vody, kterou prezentuje Tabulka 32, bude v roce 2025 následující potřeba zásobování vodou. Tabulka ukazuje rozklad celkové spotřeby vyjádřenou v litrech na osobu a den na specifickou a ostatní spotřebu.

Tabulka 32 Projekce potřeby zásobování pitnou vodou v roce 2025

Katastrální území	Specifická spotřeba obyvatel + ostatní v l/os. den
Havířov-město	110 + 50 = 160
Šumbark	110 + 50 = 160
Bludovice bez místní části Životice	130 + 50 = 170
Dolní Datyně	110 + 10 = 120
Dolní Suchá	110 + 10 = 120
Prostřední Suchá	100 + 30 = 130
Životice	100 + 30 = 130

Zdroj: Územní plán SMH

V Havířově je vybudovaná rozsáhlá síť jednotné, splaškové, gravitační a tlakové kanalizace, která byla v roce 2013 rozšířena o další úseky v lokalitě k.ú. Dolní Suchá, Dolní Datyně, Bludovice a Prostřední Suchá. V následujících letech (doposud) se postupně pokračuje s výstavbou kanalizačních stok i v okrajových částech města. Splašková kanalizace je v majetku SmVaK Ostrava a.s., nové části pak v majetku města. Provoz a údržbu dešťových stok zajišťuje město Havířov.

Splaškové vody se za pomoci pěti sběračů odvádí do ČOV Havířov, která se nachází mimo správní území Havířova, a to na území Šenova. Jedná se o mechanicko-biologickou ČOV, recipientem vyčištěných vod je řeka Lučina. Tato čistírna odpadních vod byla vybudována v roce 1960 a její poslední rekonstrukce proběhla v roce 2005. Dokáže vyčistit až 16,2 milionů m<sup>3</sup> odpadních vod, což odpovídá kapacitě 103 000 obyvatel. V současné době je tato ČOV zatížena jen cca třetinově. Na území samotného města se nachází odlehčovací komory, čerpací stanice, a také lokální ČOV v místní části Životice. Mimo Havířova slouží tato ČOV také obcím Horní Suchá a Šenov. Ve městě se kromě běžných objektů občanské vybavenosti nenachází žádný velký producent odpadních vod. V převážné části města je vybudovaná veřejná kanalizace. Ve městě je vybudovaná jednotná kanalizace o délce 102 km, splašková gravitační kanalizace o délce 36 km a cca 3,5 km splaškové



tlakové kanalizace. Na veřejnou kanalizaci je napojeno 99% obyvatel, z toho na kanalizaci ve vlastnictví města 90% obyvatel.

Schéma současné a plánované vodovodní a kanalizační sítě ilustrují schémata, která jsou přiložena v tomto dokumentu jako Příloha 3 a Příloha 4.

### Zásobování elektrickou energií

Na území Havířova se nevyskytuje žádný významnější zdroj elektrické energie, proto je nutné zajišťovat elektrickou energii prostřednictvím distribučních sítí VVN a VN. Dodávky energií jsou bezproblémové. Až 90 % elektrické energie je přenášeno nadzemním vedením, ve městě Havířov je značná část vedena v podzemí. Distribuční síť 110 kV je v Havířově díky přítomnosti nadřazené rozvodny v Albrechticích (400 /110/22 kV) značně zahuštěna. Rozvodná stanice Albrechtice zajišťuje rozvod elektrické sítě na území Havířova i širokého okolí.

Správním územím Havířova prochází vedení nadřazené soustavy ZVN 400kV a VVN 110 kV:

- 400 kV - ZVN 460 Albrechtice - Nošovice
- 110kV - VVN 611 - 612 Albrechtice - Lískovec
- 110kV - VVN 645 - 646 Albrechtice - Vratimov
- 110kV - VVN 667 - 668 Albrechtice - Havířov

### Plynofikace území

Téměř celé území Havířova je plošně plynofikováno. Dle územně analytických podkladů ORP Havířov 2016 se na území Havířova nachází cca 200 km plynovodů.

Město je dle dat uvedených v územním plánu zásobováno zemním plynem z vysokotlakých plynovodů s tlakem do 40 barů:

- DN 500, PN 40 Staříč - Suchá (612 041) - Albrechtice
- DN 300, PN 25 Suchá - Dolní Lutyně (623 041)

Z těchto plynovodů jsou rozvedeny vysokotlaké regulační stanice (RS), jejichž funkcí je zásobování města plynem:

- RS 620 17 Havířov-Karvinská
- RS 620 21 Havířov - Šumbark
- RS 620 23 Šenov - Zadky
- RS 620 94 Havířov Životice

### Zásobování teplem

Zásobování teplem je zajišťováno horkovodní soustavou centrálního zásobování teplem (SCZT). Primárním výrobcem a distributorem tepla pro soustavu CZT Havířov je Veolia Energie ČR a.s. Dodávka tepla do soustavy CZT města Havířov je od r. 1999 zajištěna z teplotných zdrojů této společnosti - Teplárny Karviná a Teplárny ČSA - situovaných mimo správní území ORP Havířov. Tepelné zdroje jsou vzájemně propojeny horkovodem 2 x DN 600. Sekundární síť rozvodu tepla na území města Havířova z velké části provozuje Havířovská teplotná společnost a.s. Sekundární horkovodní síť je provedena v k.ú. Bludovice, Havířov-město a Šumbark potrubím nižších dimenzí,

převážně v neprůlezných žlabech, nová a rekonstruovaná síť pak v bezkanálovém provedení. Páteří horkovodní síť je uložena v kolektoru. SCZT se v Havířově vyvíjela postupně v průběhu 50. - 80. let. Byla budována na bázi horkovodního rozvodu s projektovanými parametry horké vody na zdroji 160°C/60°C. Odpovídalo to geografické situaci města a charakteru odběru s převažující bytovou zástavbou. Tato soustava centrálního zásobování teplem řešila zásobování teplem (ÚT) a teplou vodou (TV) pomocí předávacích stanic voda - voda a na ně napojených rozsáhlých sídlištních čtyřtrubkových rozvodů.

### **Elektronické komunikace a přístup k rychlému internetu**

Telekomunikační provoz v Havířově je členěn do jednotlivých digitálních ústředen RSU Havířov, které jsou sdruženy do 2 uzlových bodů, kterými jsou hostitelské digitální ústředny (HOST) Havířov Kmochova a Mickiewiczova. Ty tvoří základní prvek meziměstské telefonní sítě a zajišťují vnitřní telefonní styk uvnitř uzlu, meziměstský a mezinárodní styk. Hostitelské ústředny Havířov jsou součástí telefonního obvodu 59 Moravskoslezský kraj.

Havířovem prochází optické kabelové přenosové komunikační sítě O2 Czech Republic, a.s., ČD Telematika a ČEZ ICT Services a.s. Dále jsou na území města Havířova provozovány rozsáhlé komunikační sítě UPC Česká republika s.r.o. a PODA a.s. Ve správním území města Havířova jsou dostupné všechny služby nabízené operátory mobilních sítí. Kapacitně pevná mobilní síť pokrývá současné požadavky na elektronické komunikační služby obyvatelstva a podnikatelské sféry, s dostatečnou rezervou i pro výhledové období.

Město je také díky vybudování infrastruktury ze strany poskytovatele Nordic Telecom připraveno na spuštění sítě 5G. V současné době jsou nainstalované vysílače využívány k rozšíření signálu 4G/LTE.

### **Další technická infrastruktura města**

Technické služby Havířov a.s., provozují a odpovídají ve městě za sběrné dvory, veřejné osvětlení, odpadové hospodářství, kanalizaci, správu místních komunikací (včetně chodníků) a jejich čištění, provoz a údržbu světlené signalizace, údržbu veřejné zeleně, dopravní značení, zimní údržbu, správu hřbitovů a další činnosti (jako například útulek pro opuštěné psy a drobná zvířata). Společnost je od roku 2009 stoprocentně vlastněna statutárním městem Havířov.

Ve městě jsou provozovány dva sběrné dvory, jeden na adrese Karvinská 63, Havířov-Město a druhý na adrese Jarošova 11a/1219, Havířov-Šumbark. První sběrný dvůr je určen ke sběru nebezpečných a ostatních odpadů, druhý sběrný dvůr slouží ke sběru ostatních odpadů a není určen pro podnikatelské subjekty. Mimo možnost odevzdání nebezpečných odpadů do těchto sběrných dvorů umožňuje město také odevzdání v rámci mobilních sběrů, které jsou přistaveny několikrát do roka v různých částech města.

## **4.3 Smart cíle v oboru doprava**

Dokument „Strategie rozvoje chytrého regionu Moravskoslezského kraje 2017-2023“, který je blíže definován v kapitole 9 tohoto dokumentu, definuje strategické priority oboru dopravy takto:

- Vybudovat infrastrukturu a inteligentní systémy pro podporu chytré mobility
- Zvýšit využívání hromadné dopravy a udržitelných forem dopravy (pěší, cyklo)





- Zvýšit podíl elektromobility, vodíkového pohonu v dopravě

Dále jsou ve strategii definovány projekty chytrého parkování, rozvoje dobíjecích stanic pro elektromobily a elektrokola, inteligentní systémy řízení dopravy, monitoring a vyhodnocení dopravních toků a Wi-Fi v hromadné dopravě.

## 5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 5.1 Ovzduší

Celé území města Havířova spadá do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, kde opakovaně dochází k překročení limitní hodnoty pro ochranu zdraví lidí, a to zejména v souvislosti s množstvím polévatého prachu. Vysoká koncentrace znečišťujících látek v ovzduší je tradičně evidována na území Prahy a Moravskoslezského kraje, ve kterých je vysoká hustota obyvatel a intenzita využívání osobních automobilů. Karvinsko se podle údajů Českého hydrometeorologického úřadu řadí mezi vůbec nejhorší regiony z pohledu čistoty vzduchu v České republice. V rámci okresu Karviná se Havířov řadí mezi oblasti se spíše nižší úrovní znečištění, která ale stále podstatně překračuje celorepublikový průměr.

Ve městě je přítomno 8 společností, které eviduje Český hydrometeorologický ústav jako znečišťovatele. Z těchto osmi společností jich pět nahlásilo konkrétní hodnoty znečišťujících látek a tři pouze ohlásily svou činnost. Tabulka 33 zobrazuje pět společností, které nahlásily svou produkci znečišťujících látek a dále také látek, které ČHMÚ sleduje, ale nebyly na území produkovány. Mezi tři společnosti, které ČHMÚ sleduje, ale nedošlo u nich k nahlášení nebezpečných látek, patří Dry Clean, s.r.o. (chemické čištění) a zbývající dvě společnosti, Tesco Stores ČR a Nemocnice s poliklinikou Havířov, byly na seznam zařazeny z důvodu provozování stejné činnosti (spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW). Dá se tedy říci, že na území města se nenachází žádná společnost, která by vytvářela velkou zátěž na životní prostředí. Ovzduší Havířova je nepříznivě ovlivňováno ostravsko-karvinskou aglomerací a dále přeshraničním znečištěním z Polska.

Tabulka 33 Emise znečišťujících látek (v tunách) společnostmi působícími v Havířově (rok 2017)<sup>1</sup>

Látka (v tunách za rok)	1	2	3	4	5
Tuhé znečišťující látky	-	-	0,002	0,003	-
Oxid siřičitý	-	-	0,001	0,001	-
Oxidy dusíku	0,01	-	0,071	0,01	0,338
Oxid uhelnatý	0,002	-	0,003	0,001	0,101
Těkavé organické látky (VOC)	0,34	0,171	-	-	-
Fluor a jeho anorganické sloučeniny, vyjádřené jako F	-	-	-	-	-
Plynné sloučeniny chloru vyjádřené jako chlorovodík	-	-	-	-	-
Organické látky vyjádřené jako TOC	-	-	-	-	-
Polychlorované dibenzodioxiny a dibenzofurany	-	-	-	-	-
Polycyklické aromatické uhlovodíky	-	-	-	-	-
Polychlorované bifenyly	-	-	-	-	-
Organické sloučeniny chloru, vyjádřené jako Cl	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Legenda k nadpisům sloupců: 1 = Autodům Vrána s.r.o. 2 = Globus ČR, k.s. - Havířov; 3 = Kaufland ČR v.o.s. - Havířov I ; 4 = Kaufland ČR v.o.s. - Havířov II. 5 = SEMAG, spol s r.o. (Šumbark)



Látka (v tunách za rok)	1	2	3	4	5
Chrom (bez šestimocného chromu)	-	-	-	-	-
Nikl a jeho sloučeniny, vyjádřené jako Ni	-	-	-	-	-

Zdroj: ČHMÚ

V kumulovaném srovnání emisí oxidu siřičitého, oxidů dusíku a oxidu uhelnatého za okresy ČR byl okres Karviná v t/km<sup>2</sup> třetím největším producentem těchto látek. Více těchto emisí bylo vyprodukováno jen v okrese Ostrava-město a okrese Frýdek-Místek. Jedná se o data za REZZO 1-3, tedy malé, střední i velké zdroje znečištění.

Údaje o koncentraci znečišťujících látek ve městě poskytuje Tabulka 34. Tato tabulka zachycuje roční průměry koncentrací těchto látek tak, jak o nich informuje ČHMÚ.

Tabulka 34 Znečišťující látky s roční koncentrací 2013-2017

Vzorec	Látka	Hodnota	Jednotka
NO <sub>2</sub>	Oxid dusičitý	21,7	µg.m <sup>-3</sup>
PM <sub>10</sub>	Částice PM10	37,3	µg.m <sup>-3</sup>
PM <sub>2,5</sub>	Jemné částice PM2,5	29,2	µg.m <sup>-3</sup>
BZN	Benzen	2,2	µg.m <sup>-3</sup>
BaP	Benzo(a)pyren	4,4	ng.m <sup>-3</sup>
As	Arsen	1,7	ng.m <sup>-3</sup>
Pb	Olovo	24,4	ng.m <sup>-3</sup>
Ni	Nikl	0,6	ng.m <sup>-3</sup>
Cd	Kadmium	0,6	ng.m <sup>-3</sup>

Zdroj: ČHMÚ

Situační zpráva o stavu ovzduší Moravskoslezského kraje z roku 2017 uvádí, že v Havířově došlo k překročení povoleného denního limitu látky PM<sub>10</sub>, tedy malých polétavých částic, který je stanoven na 50 µg.m<sup>-3</sup>, celkem 60krát. Vyšší počet překročení byl naměřen pouze na pěti dalších stanicích v kraji (Ostrava-Radvanice, Věřňovice, Rychvald, Karviná a Ostrava-Přívoz). Neznamenal to sice překročení průměrného celoročního limitu stanoveného na 40 µg.m<sup>-3</sup>, ale skutečně zjištěná hodnota 37,7 µg.m<sup>-3</sup> není od tohoto limitu příliš vzdálená. Ovšem v roce 2017 došlo s hodnotou 26,7 µg.m<sup>-3</sup> k překročení limitu ročního průměru imise částic PM 2,5, který byl stanoven na 25 µg.m<sup>-3</sup>.

Ve městě je prováděn imisní monitoring ovzduší na dvou měřicích stanicích. Jednu měřicí stanici provozuje Český hydrometeorologický ústav a druhou Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, jejíž provoz hradí statutární město Havířov.

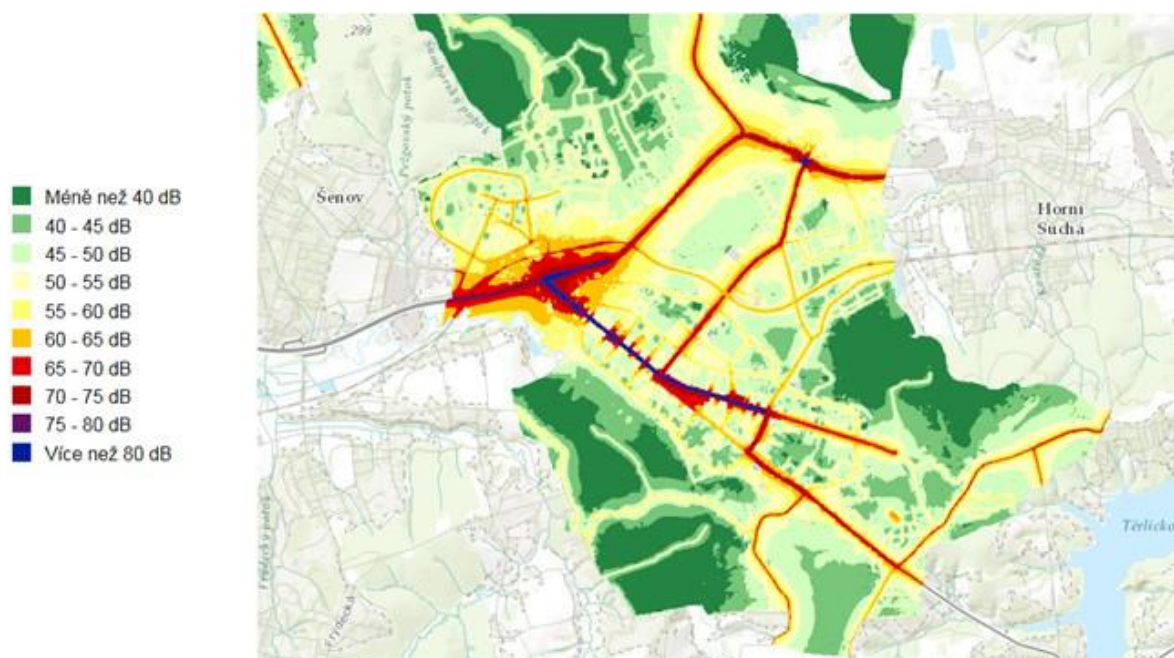
## 5.2 Hluková zátěž

V Havířově postupně expanduje problematika hlukové zátěže životního prostředí. Hluk zaujímá stále závažnější místo v souboru negativních faktorů ovlivňujících kvalitu životního prostředí. Zvyšování hladiny hluku ve venkovním prostoru má neustále rostoucí tendenci především vlivem nárůstu automobilové dopravy. Hluk je vážnou příčinou únavy, nespavosti, stresu a podílí se na vzniku některých chorob. Rozhodujícími zdroji hluku je doprava a výroba. Zatímco hluk z výroby se

převážně omezuje na pracoviště s minimálními dosahy do okolí, hluk z dopravy prostupuje celým územím.

K řešení problému může významně do budoucna přispět realizace připravované stavby "Silnice I/11 Havířov - Třanovice, optimalizace technického řešení", kdy studie proveditelnosti a účelnosti byla zpracována v červnu 2013, a dále případná výstavba protihlukových stěn, avšak jedná se o nákladné opatření, a ne všude je možné je umístit. Dále může pomoci výměna oken bytů za zvukotěsná. Dle dat územně analytických podkladů ORP Havířov dochází k překročení imisních limitů na území Havířova především v blízkosti silnic I/11 a II/475. Státní zdravotnický ústav má k dispozici výsledky strategického hlukového mapování pro aglomeraci Ostrava (období 2007-2012). Touto hlukovou studií je zmapováno i část území Havířova.

Obrázek 6 Výřez hlukové mapy aglomerace Ostrava



Zdroj: Státní zdravotnický ústav, říjen 2016

### 5.3 Půda

Srovnání pozemkové struktury Havířova a České republiky poskytuje Tabulka 35. V katastrálním území Havířova se proporčně nachází mnohem méně orné půdy než v katastru celé ČR, stejně jako trvalého travního porostu a lesního pozemku. Naopak se v Havířově nachází proporčně více zahrad, vodních ploch a logicky i zastavěných ploch a nádvoří.

Tabulka 35 Srovnání pozemkové struktury Havířova s Českou republikou

Druh pozemku	ČR	Havířov
Orná půda	37,68 %	24,30 %
Zahrada	2,08 %	10,23 %
Ovocný sad	0,58 %	2,23 %
Trvalý travní porost	12,69 %	5,07 %
Lesní pozemek	33,83 %	11,89 %
Vodní plocha	2,10 %	3,70 %
Zastavěná plocha a nádvoří	1,68 %	7,87 %

Zdroj: Český úřad zeměměřický a katastrální



Kvalita půdy tak, jak ji hodnotí Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy (VÚmop) jednotkami BPEJ (bonitní půdně ekologická jednotka), je v okolí města a ve městě samotném často vysoká (II. stupeň ochrany, tedy nadprůměrně produkční půdy, které jsou vysoce chráněné). Některé půdy v katastru města jsou také chráněny pouze v III. a IV. stupni, tedy méně chráněné půdy s nižší bonitou.

Z hlediska ohrožení půdy erozí podle dat VÚMOP není většina pozemků v katastru města ohrožena erozí. V katastrálním území Dolní Datyně (zejména v jeho jižní části) se nachází několik izolovaných pozemků, které jsou erozí ohroženy mírně. Směrem na jih mimo katastr města (Frýdek-Místek) a jihovýchod (Český Těšín) se nachází území, která jsou erozí mírně až vysoce ohrožená.

Významným aspektem, který je v případě Havířova nutné zohlednit, jsou doznívající důsledky důlní činnosti. Ty znásobily již tak výraznou přirozenou členitost území a zásadním způsobem ovlivnily morfologii terénu (např. poklesy, navážky, změna spádových poměrů v území, vznik bezodtokových kotlin). Důsledky důlní činnosti, v podobě důlních vlivů, odvalů, odkališť a starých důlních děl, představují pro území severní části Havířova (část k.ú. Šumbark, Dolní Suchá a Prostřední Suchá) vysokou zátěž a zároveň složité technické podmínky. Seznam plošných a bodových poddolovaných území je obsažen v dokumentu „Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Havířov“.

#### 5.4 Ochrana přírody a krajiny

Na území statutárního města Havířova se nachází dvě maloplošná chráněná území - Meandry Lučiny a Mokřad u Rondelu.

Přírodní památka Meandry Lučiny byla vyhlášena v roce 1992, předmětem ochrany je přirozeně meandrující tok s navazujícími mokřady a lužními porosty, jedná se o biotop řady chráněných druhů živočichů. Chráněné území zahrnuje nivu řeky Lučiny v délce dva kilometry. Koryto s četnými nátržemi a výrazně členitým dnem je lemováno sérií rostlinných společenstev vodních toků. V okolí toku a vodních ploch bylo zjištěno celkem 15 druhů vážek, mezi vzácnější patří šidélko znamenane (Erythromma viridulum) a vážka bělořitná (Orthetrum albistylum). Pestrá je rovněž ichtyofauna - bylo zjištěno 13 druhů ryb, mezi nimi ohrožený druh střevle potoční (Phoxinus phoxinus) a ojedinele i kriticky ohrožená mihule potoční (Lampetra planeri).

Mokřady jsou biotopem čolka obecného (*Triturus vulgaris*), ropuchy zelené (*Bufo viridis*), ropuchy obecné (*Bufo bufo*) a skokana zeleného (*Rana esculenta*). Dutiny starých stromů využívají strakapoud velký (*Dendrocopos major*), žluna zelená (*Picus viridis*) a šoupálek krátkoprstý (*Certhia brachydactyla*), v toku Lučiny často loví ledňáček říční (*Alcedo atthis*).

Přírodní památka Mokřad u Rondelu leží na území obcí Havířov a Šenov, v nivě řek Lučiny a Sušánky, v prostoru mezi řekou a silnicí I/11. Jedná se o území s mokřadními společenstvy na antropogenně vytvořeném terénu, zahrnující cenná společenstva bývalého rybníka a mokřadní biotopy v různém stupni vegetační sukcese. Na místa s vysokou hladinou podzemní vody je vázána makrofytní vegetace přirozeně eutrofních a mezotrofních vod stojatých vod a měkký luh nížinných řek. Území bylo pro svůj přírodovědný význam zařazeno mezi tzv. evropsky významné lokality v rámci evropské soustavy chráněných území NATURA 2000. Tůň s bohatě vyvinutou vegetací a litorálním pásem tvořeným orobincem úzkolistým (*Typha angustifolia*) obývá čolek velký (*Triturus cristatus*). Právě díky přítomnosti silné populace tohoto druhu bylo území zařazeno na seznam lokalit evropského významu.

Územní systém ekologické stability je sice vymezen v platném Územním plánu Havířov, ale pojmán je spíše formálně, přičemž nedochází k realizaci navržených prvků. V území se nachází několik památných stromů, kolem kterých je výše zmíněným zákonem vymezeno ochranné pásmo. Ohrožením pro krajinu může v budoucnu být další růst intenzity dopravy a rostoucí tlak na výstavbu v přírodně cenných územích. Zároveň může být problémem nedostatek financí pro zajištění potřebné ochrany přírody a krajiny.

V roce 2013 Krajský úřad Moravskoslezského kraje pořídil územní studii "Cílové charakteristiky krajiny Moravskoslezského kraje", která identifikuje na území kraje krajinné oblasti. Dle studie se krajina SO ORP Havířov vyznačuje rozptýlenou zástavbou a velkým množstvím nelesní zeleně (aleje, remízky, porosty podél vodních toků, zahrady...) nebo menších lesních celků. Toto je možno z hlediska ochrany přírody hodnotit veskrze kladně, neboť zde vzniká mozaika různých biotopů vzájemně propojených, což vytváří předpoklady pro biodiverzitu druhů rostlin a živočichů. Charakter rozptýlené zástavby je žádoucí zachovat, např. v lokalitě Mezidolí jižně od města Havířov na svahu nad řekou Lučinou, která je pohledově velmi exponovaná a v kombinaci s porosty podél řeky Lučiny tvoří také rekreační zázemí pro město Havířov.

Fragmentace krajiny patří k nejvýznamnějším problémům, které negativně ovlivňují charakter krajiny a populace volně žijících živočichů. Jako migrační bariéry jsou označovány přírodní a antropogenní struktury v krajině, které brání volnému pohybu živočichů. Z praktického hlediska jsou zásadní bariéry vytvořené lidskou činností, a to především neúměrným rozšiřováním zástavby v oblasti k.ú. Dolní Datyně, Bludovice a Dolní Suchá.

Další sledovanou oblastí v rámci životního prostředí jsou rozpočtové výdaje města na oblast ochrany životního prostředí. Detailní pohled na tyto výdaje poskytuje Tabulka 36. Výdaje na ochranu životního prostředí se pohybovaly v letech 2014-2018 mezi 8,3-12,2 % celkových výdajů městského rozpočtu. Nejvyšší výdajová položka, která (s výjimkou roku 2014) dosahovala přes polovinu všech výdajů na ochranu životního prostředí, je Nakládání s odpady. Tato položka je dále rozdělena podle typu odpadu a činností spojených s jejich likvidací. Zde je z pohledu výdajů největší položkou Sběr a svoz komunálních odpadů.



Tabulka 36 Výdaje na ochranu životního prostředí v Havířově v letech 2014-2018

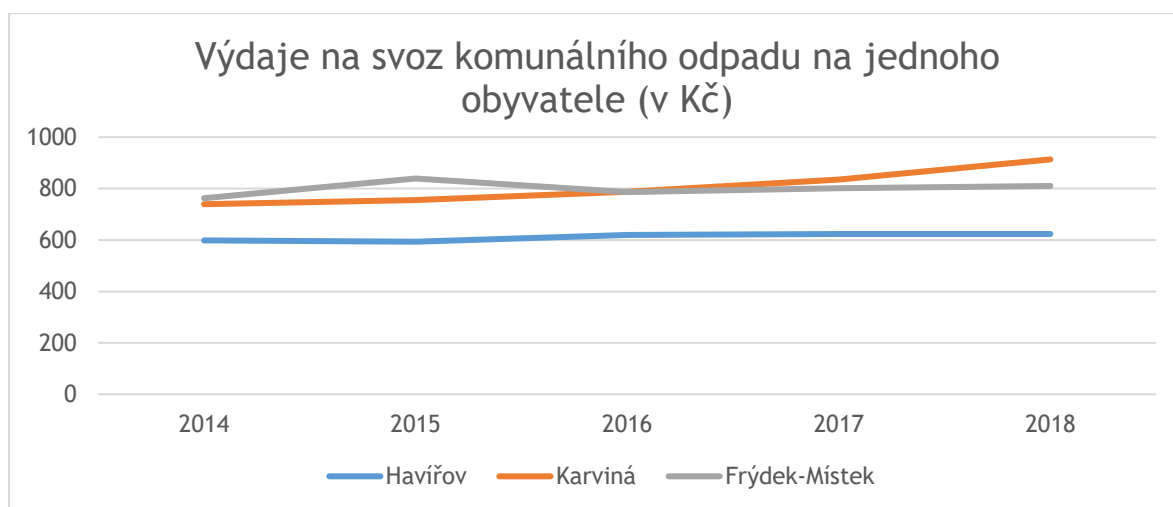
Havířov	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Celkové výdaje obce (tis. Kč)</b>	<b>1 340 678</b>	<b>1 126 737</b>	<b>1 002 938</b>	<b>1 408 118</b>	<b>1 521 968</b>
<b>Ochrana ŽP</b>	<b>144 978</b>	<b>113 858</b>	<b>122 664</b>	<b>120 581</b>	<b>126 350</b>
• Nakládání s odpady	70 610	71 244	76 160	77 666	83 622
○ Sběr a svoz komunálních odpadů	44 932	43 987	45 420	45 138	44 838
○ Sběr a svoz nebezpečných odpadů	11 455	11 617	14 360	13 284	14 105
○ Sběr a svoz ostatních odpadů	x	X	x	x	x
○ Využívání a zneškodňování nebezpečných odpadů	x	X	x	x	x
○ Využívání a zneškodňování komunálních odpadů	13 296	15 045	15 780	18 528	23 982
○ Využívání a zneškodňování ostatních odpadů	X	x	x	x	x
○ Ostatní nakládání s odpady	927	596	600	715	698
• Ochrana přírody a krajiny	44 014	42 224	46 144	42 291	42 096
○ Péče o veřejnou zeleň	43 630	41 841	45 765	41 931	41 726
<b>Vodní hospodářství</b>	<b>47 479</b>	<b>53 251</b>	<b>14 871</b>	<b>27 412</b>	<b>24 430</b>
• Odvádění a čištění odpadních vod	47 087	52 885	12 860	26 870	18 308
• Suma ostatních výdajů na vodní hospodářství	392	366	2 012	542	6 122

Zdroj: Monitor (portál Ministerstva financí České republiky)

Nezanedbatelnou položku v rámci výdajů na životní prostředí představuje i položka Vodní hospodářství, to hlavně v letech 2014 a 2015 představovalo významnou položku. Naprostou většinu těchto výdajů tvořila položka Odvádění a čištění odpadních vod.

S ohledem na významnost položky Sběr a svoz komunálního odpadu na celkových výdajích na životní prostředí bylo provedeno srovnání těchto výdajů s okolními městy. Toto srovnání prezentuje Graf 14. V rámci srovnání byly porovnány výdaje přepočtené v jednotlivých letech na jednoho obyvatele města tak, aby mohla být co nejlépe posouzena efektivita jejich vynaložení.

Graf 14 Srovnání výdajů na svoz komunálního odpadu



Zdroj: Monitor, ČSÚ (vlastní zpracování)



Z této analýzy vyplývá, že v letech 2014 až 2018 byly v Havířově řádově o více než 100 korun nižší výdaje na Svoz a sběr komunálního odpadu, než v Karviné a Frýdku-Místku. Zatímco v Havířově se tyto výdaje pohybovaly kolem 600 Kč na občana ročně, ve Frýdku-Místku v rozmezí 739-839 Kč a v Karviné v posledních letech vzrostly až na částku 913 Kč na občana.





## 6. VYBAVENOST

### 6.1 Bydlení

Údaje o počtu bytů a jejich technickém vybavení byly naposledy za celek města sbírány u příležitosti Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2011. Od roku 2011 ovšem došlo v Havířově ke změnám demografického charakteru (snížení počtu obyvatel) a přechodu vlastnictví velkého množství bytů na novou společnost. Tato kapitola tedy nejprve představí data získaná při posledním SLDB a poté vývoj v oblasti bydlení od roku 2011 do současnosti.

Podle SLDB v roce 2011 bylo v Havířově 34 743 bytů, ve kterých žilo 75 318 obyvatel. Převážná většina (88 %) bytů se nacházela v bytových domech, které byly v poměru 60:40 panelové. Byty v rodinných domech tvořily zbývajících 12 % bytů (4 010) a žilo v nich téměř 10 000 obyvatel. Ve srovnání s městy podobné velikosti má Havířov vysoký podíl bytů v bytových domech, oproti bytům v domech rodinných.

Tabulka 37 Počty domů a bytů ve městě Havířově a jejich zalidněnost (2011)

Sledovaná jednotka	Počet bytů	Počet obyvatel
Byty celkem	34 743	75 318
• v rodinných domech	4 010	9 955
• v bytových domech	30 629	65 363
• nezjištěno	104	-

Zdroj: Výsledky SLDB 2011 (Tabulka 118)

Další údaje o bytovém fondu města poskytují informace o jeho technické vybavenosti. Z 33 191 obydlených bytů jich bylo ze sledovaných ukazatelů vybaveno vodovodem 94,7 %, dodávkou teplé vody 93,6 % a přípojem na kanalizační síť 92,6 %. Plynofikovaných bylo 87,6 % bytů. Z počtu 3 553 bytů v rodinných domech byla na kanalizační síť připojena polovina (52 %).

Tabulka 38 Technická vybavenost bytových jednotek v Havířově

Technické vybavení	Byty celkem (33 191)	V rodinných domech (3 553)	V bytových domech (29 553)	Osob celkem (75 318)	V rodinných domech (9 955)
plyn zaveden do bytové jednotky	29 086	2 904	26 160	67 347	8 137
vodovod v bytě	31 438	3 314	28 096	71 843	9 357
teplá voda	31 068	3 306	27 733	70 996	9 363
přípoj na kanalizační síť	30 746	1 849	28 861	68 825	5 002

Zdroj: Výsledky SLDB 2011 (Tabulka 117)

Tempo nové výstavby zobrazuje Tabulka 39. Od roku 2012 (prvního roku po SLDB 2011) bylo do roku 2018 dokončeno v Havířově 525 bytů, což je vzhledem k velikosti města a počtu dokončených bytů v ostatních městech ČR podobné velikosti spíše nižší počet. Významný vliv na toto nižší tempo výstavby má pravděpodobně fakt, že se počet obyvatel Havířova od roku 2011 o několik tisíc snížil a nevzniká tedy tak silný tlak na výstavbu dalších bytů.



Tabulka 39 Dokončené byty v Havířově

Město	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Havířov	52	41	26	57	30	61	40	47	90	96	108	83
Karviná	10	15	15	8	73	35	24	31	23	64	67	32
Orlová	4	127	22	28	38	23	14	20	22	22	24	36
Bohumín	9	23	57	14	18	42	12	7	12	10	15	23

Zdroj: ČSÚ

Klesající velikost populace v okrese Karviná v posledních deseti letech má za logický důsledek podporu indikátoru dostatečnosti aktuálních kapacit bytů a domů. Situace v Havířově je taková, a výsledky z posledního Sčítání lidu, domů a bytů tomu také nasvědčují, že pokud by se někdo chtěl do města přistěhovat a nebyl by výrazně omezen financemi, tak bude mít při rozhodování o koupi nemovitosti z kvantitativního hlediska relativně větší výběr, než je tomu v celorepublikovém průměru.

Ze Zprávy o uplatňování územního plánu Havířov za období 2014-2018 z dubna 2018 vyplývá, že je využito pouze 14 % vyčleněných ploch pro individuální bydlení v rodinných domech (tj. 14,95 ha z 107,04 ha) a 7,2 % vyčleněných ploch pro hromadné bydlení (tj. 0,33 ha z 4,57 ha). Podrobné informace o jednotlivých zastavitelných plochách k 1.9.2017 uvádí Tabulka 40.

Tabulka 40 Celkový souhrn využívání zastavitelných ploch vymezených ÚP Havířov a jeho změnami

Plochy - způsob využití			Orientační výměra v ha dle ÚP	Zastavěno k 1.9.2017 ha/%	Zůstává k zastavění ha
z toho	Směšené obytné - městské centrum	SMC	1,20	0,20/16,6	1,00
	Směšené obytné městské	SM	45,24	2,15/4,8	43,09
	Bydlení hromadného	BH	4,57	0,33/7,2	4,24
	Bydlení individuálního	BI	107,04	14,95/14,0	92,09
	Směšené obytné venkovské	SV	90,63	7,87/8,7	82,76
	Občanské vybavené - veřejné infrastruktury	OV	8,01	0,37/4,6	7,64
	Občanské vybavené - sportovních a rekreačních zařízení	OS	6,28	0/0	6,28
	Občanské vybavení - komerčního zařízení	OK	2,78	0,67/24,1	2,11
	Občanské vybavení - specifické	OX	4,89	0/0	4,89
	Občanské vybavení - hřbitovů	OH	5,95	0/0	5,95
	Výroby a skladování - lehkého průmyslu	VL	2,83	0/0	2,83
	Směšené výrobní	VS	25,71	1,5/5,8	24,21
	Výroby a skladování - výroby zemědělské	VZ	1,43	0,18/12,6	1,25
	Zemědělské - zahrady	ZZ	3,42	0,15/4,4	3,27
	Rekreace - zahrádkové osady	RZ	4,77	0/0	4,77
	Technické infrastruktury - technického vybavení	TI	0,8	0,28/31,8	0,52
	Dopravní infrastruktury silniční	DS	39,72	1,08/2,7	38,64
	Komunikační	K	7,19	0/0	7,19
	Zastavitelné plochy celkem			362,46	29,73/8,2

Zdroj: Zpráva o uplatňování územního plánu Havířov za období 2014-2018 z dubna 2018

Úřad územního plánování v listopadu 2015 v rámci aktualizace Územně analytických podkladů ORP Havířov pořídil Analýzu struktury bydlení ve správním obvodu ORP Havířov. Tato studie vycházela z nezbytnosti komplexní analýzy systému bydlení jak z územního hlediska, sociálně-ekonomických vazeb, širších souvislostí, tak i dlouhodobé predikce možností jeho fungování.



Městská realitní agentura, s.r.o. (dále v textu „MRA“) je nástupcem bývalého státního podniku Bytový podnik Havířov. Společnost je založena městem Havířov za účelem správy a údržby bytového a nebytového fondu města. V současné době na základě mandátních smluv zajišťuje správu a údržbu 7.665 bytů v Havířově a 204 bytů v Orlové. Předmětem činnosti pro město Havířov je i zajišťování investičních činností od projektové dokumentace a stavebního povolení až po samotné realizace investičních akcí.

Ve snaze přiblížit výkon správcovské činnosti co nejblíže ke klientům byly zřízeny v jednotlivých městských částech 3 agenturní pobočky, na něž se nájemci mohou přímo obracet. Péči o bytový fond zajišťují i správci bytového fondu. Úkolem správců je každodenní starost o cca 150 až 200 bytů - pochůzky, kontroly, drobná údržba, sjednávání a kontrola větších oprav, úklid společných prostor, okolí domů a přístupových chodníků, dohled nad dodržováním domovního řádu, řešení požadavků nájemníků, rady v sociální oblasti, a jiné. Za tímto účelem jsou postupně zřizována stanoviště, ve kterých je možno se správcem řešit všechny záležitosti.

Díky nízké hladině nájemného u bytů do 75 Kč/m<sup>2</sup> jsou městské byty vysoce žádané, proto bylo nezbytné stanovit pravidla (zásady), podle kterých přidělování městských bytů probíhá. Pronájem běžných bytů, které nepodléhají zvláštnímu režimu, se řídí Zásadami pro uzavírání nájemních smluv k uvolněným bytům v majetku města Havířova, které mimo jiné stanovují nutné podmínky, jež musí žadatel o poskytnutí bytu do nájmu splňovat. Jakmile se uvolní městský byt, zajistí MRA jeho potřebné opravy či modernizaci. Následně vyhlásí byt formou tzv. Záměru pronájmu, který se zveřejňuje vyvěšením na všech agenturách MRA a na webových stránkách.

## 6.2 Sociální péče

Podle registru poskytovatelů sociálních služeb se v Havířově nachází 13 poskytovatelů sociálních služeb, kteří poskytují široké spektrum registrovaných sociálních služeb dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách. Jejich podrobný výčet poskytuje Tabulka 40.

Tabulka 41 Sociálních služby na území města

Zařízení	Forma
<b>Sociální služby města Havířova</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Odborné sociální poradenství pro seniory (odborné sociální poradenství)</li> <li>○ Poradenské středisko pro rodinu a dítě RaD (odborné sociální poradenství)</li> <li>○ Poradna pro rodinu, manželství a mezilidské vztahy (odborné sociální poradenství)</li> <li>○ Poradenské centrum Khamoro (odborné sociální poradenství)</li> <li>○ Pečovatelská služba (pečovatelská služba)</li> <li>○ Denní a pobytové služby pro seniory - Respitní péče (odlehčovací služby)</li> <li>○ Poradenské středisko pro rodinu a dítě RaD (odlehčovací služby)</li> <li>○ Denní a pobytové služby pro seniory - Denní stacionář (denní stacionáře)</li> <li>○ Poradenské středisko pro rodinu a dítě RaD (raná péče)</li> <li>○ Linka důvěry (telefonická krizová pomoc)</li> <li>○ Kontaktní a poradenské centrum pro osoby ohrožené závislostmi (kontaktní centra)</li> <li>○ Nízkoprahové denní centrum pro osoby bez přístřeší (nízkoprahová denní centra)</li> <li>○ Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi (sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi)</li> <li>○ Poradenské centrum Khamoro (sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi)</li> <li>○ Poradenské centrum Khamoro (terénní programy)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-terénní</li> <li>-pobytové</li> <li>-ambulantní</li> </ul>
<b>Armáda spásy v České republice, z.s</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Armáda spásy, Azylový dům pro muže Havířov (azylové domy)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-terénní</li> <li>-pobytové</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Armáda spásy, Noclehárna pro muže Havířov (noclehárny)</li> <li>○ Armáda spásy, Terénní programy Havířov (terénní programy)</li> <li>○ Armáda spásy, Dům pro matky s dětmi Havířov, azylový dům (azylové domy)</li> <li>○ Armáda spásy, Nízkoprahové zařízení pro děti a mládež Havířov (nízkoprahové zařízení pro děti a mládež)</li> <li>○ Armáda spásy, Dům pod svahem Havířov (služby následné péče)</li> <li>○ Armáda spásy, Vyhlička Havířov (služby následné péče)</li> <li>○ Armáda spásy, Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi Havířov (sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi)</li> <li>○ Armáda spásy, Sociálně aktivizační služby pro seniory Havířov-Město (sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením)</li> <li>○ Armáda spásy, Prevence bezdomovectví Havířov (terénní programy)</li> </ul>	-ambulantní
<p><b>Domov seniorů Havířov, příspěvková organizace</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Domov seniorů Havířov, Lidická</li> <li>○ Domov seniorů Havířov, Jaroslava Seiferta (domovy pro seniory)</li> <li>○ Domov seniorů Havířov (domovy se zvláštním režimem)</li> </ul>	-pobytové
<p><b>SANTÉ - centrum ambulantních a pobytových sociálních služeb</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stacionář Lipová (denní stacionáře)</li> <li>○ Denní stacionář, Čelakovského (denní stacionáře)</li> <li>○ MIKADO (denní stacionáře)</li> <li>○ Chráněné bydlení (chráněné bydlení)</li> </ul>	-ambulantní -pobytové
<p><b>Slezská diakonie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ PORADNA PRO RODINU Havířov (odborné sociální poradenství)</li> <li>○ OBČANSKÁ PORADNA Havířov (odborné sociální poradenství)</li> <li>○ INTERVENČNÍ CENTRUM Havířov (intervenční centra)</li> </ul>	-terénní -ambulantní
<p><b>Benjamín, příspěvková organizace (domovy pro osoby se zdravotním postižením)</b></p>	-pobytové
<p><b>Don Bosko Havířov o.p.s., klub Přístav (nízkoprahová zařízení pro děti a mládež)</b></p>	-ambulantní
<p><b>Heřmánek z.s., Dům na půli cesty Heřmánek - startovací byt (domy na půli cesty)</b></p>	-pobytové
<p><b>Charita Český Těšín, Charitní centrum pro seniory (sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením)</b></p>	-ambulantní -terénní
<p><b>RAMONA senior o.p.s., Osobní asistence</b></p>	-terénní
<p><b>SeneCura SeniorCentrum HŠH a.s., Domovy pro seniory, Domovy se zvláštním režimem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ SENEcura SENIORCENTRUM HAVÍŘOV (domovy pro seniory)</li> <li>○ SENEcura SENIORCENTRUM HAVÍŘOV (domovy se zvláštním režimem)</li> </ul>	-pobytové
<p><b>Spolek PORTAVITA, Cesta k domovu (terénní programy)</b></p>	-terénní
<p><b>Komplexní domácí péče Hestia s.r.o.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Komplexní domácí péče Hestia s.r.o. (pečovatelská služba-5234053)</li> <li>○ Komplexní domácí péče Hestia s.r.o. (odlehčovací služby-8777696)</li> </ul>	-terénní

Zdroj: Registr poskytovatelů sociálních služeb

V Havířově se nachází tři domovy pro seniory a dva domovy se zvláštním režimem. Pod příspěvkovou organizací města spadá domov pro seniory na ulici Lidická a domov pro seniory na ulici Jaroslava Seiferta, který je zároveň i domovem se zvláštním režimem. Na ulici Lomená se nachází služby domova pro seniory a domova se zvláštním režimem, které jsou zřízeny soukromou společností SeneCura SeniorCentrum HŠH a.s.

Podle informací Registru poskytovatelů sociálních služeb, které obsahuje Tabulka 42, jsou ze čtrnácti nejčastěji zastoupených sociálních služeb v ČR (služby s více než 200 registrovanými poskytovateli) zastoupeny (kromě služby sociální rehabilitace), všechny tyto služby. Tato tabulka nepodává informaci o kapacitních možnostech, cílové skupině nebo dostupnosti, ale pouze o tom, zda je daná služba v nějaké kapacitě na území města dostupná.

Tabulka 42 Nejčtenější sociální služby v ČR a jejich zastoupení v Havířově

Název služby	Počet v ČR	Ve městě?	V okrese?	Pokud není ve městě, kde v okrese?
Pečovatelská služba	707	Ano	Ano	
Odborné soc. poradenství	533	Ano	Ano	
Domovy pro seniory	533	Ano	Ano	
Domovy se zvláštním režimem	350	Ano	Ano	
Odlehčovací služby	312	Ano	Ano	
Sociální rehabilitace	302	Ne	Ano	Karviná, Český Těšín
Denní stacionáře	268	Ano	Ano	
Sociálně akviziční služby pro rodiny s dětmi	258	Ano	Ano	
Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež	258	Ano	Ano	
Terénní programy	220	Ano	Ano	
Osobní asistence	218	Ano	Ano	
Chráněné bydlení	217	Ano	Ano	
Azylové domy	215	Ano	Ano	
Domovy pro osoby se zdravotním postižením	205	Ano	Ano	

Zdroj: Registr poskytovatelů sociálních služeb, MPSV

Služba sociální rehabilitace je pro občany Havířova v rámci okresu dostupná v Karviné a Českém Těšíně.

Město nabízí občanům bydlení v domech zvláštního určení, které jsou určeny pro občany s těžkou vadou nosného a pohybového ústrojí. Byty jsou spravovány Městskou realitní agenturou (MRA). O byt v domě zvláštního určení může požádat občan Havířova nebo občan ČR, jehož děti jsou občany Havířova, který je těžce zdravotně postižený (vada nosného a pohybového ústrojí) a prokáže, že je ze svých příjmů schopný uhradit nájemné (nebo se jedná o případ hodný zvláštního zřetele). Celkem město poskytuje 79 těchto bezbariérových bytů (z toho 42 na ulici Chrpová v Havířově-Šumbarku). Mimo bezbariérové byty nabízí město občanům možnost bydlení v „Bytech v Domech s pečovatelskou službou“, které jsou určeny pro občany, kteří naléhavě potřebují sociální pomoc a splňují městem stanovené podmínky. Nejedná se o zařízení, ve kterém je poskytována komplexní péče. Celkem se na území města nachází 356 bytů v Domech s pečovatelskou službou.

### 6.3 Zdravotní péče

V Havířově se na adrese Dělnická 1132, Havířov-Město nachází Nemocnice s poliklinikou, která je příspěvkovou organizací Moravskoslezského kraje. Podle výroční zprávy z roku 2018 je hlavním účelem organizace „poskytování a organizace ústavní i ambulantní základní a specializované



diagnostické a léčebné péče, včetně preventivních opatření ve stanoveném spádovém území, jakož i zajišťování ostatních služeb s poskytováním zdravotní péče souvisejících“. V letech 2016, 2017 a 2018 se mezitím snižoval počet hospitalizovaných na akutních lůžkách. U počtu ošetřovacích dnů došlo v roce 2018 k mírnému snížení a počet ambulantních pacientů zůstal spíše konstantní. Detailně tato zjištění popisuje Tabulka 43.

Tabulka 43 Detailní informace o vytížení nemocnice Havířov

Ukazatel	2016	2017	2018
Počet hospitalizovaných - akutní lůžka	15 473	15 526	14 622
• z toho na JIP	2 601	2 647	2 386
Počet ošetřovacích dnů	104 819	105 444	100 445
Počet ambulantních pacientů	52 543	52 512	52 641

Zdroj: Výroční zpráva Nemocnice Havířov, 2018

Národní registr poskytovatelů zdravotních služeb evidoval k srpnu 2019 42 poskytovatelů všeobecného praktického lékařství v Havířově. To znamená, že na tisíc obyvatel Havířova připadá 0,584 praktického lékaře. Tato hodnota je mírně nižší než celorepublikový průměr (0,61 všeobecných praktických lékařů na 1 000 obyvatel).

Praktických lékařů pro děti a dorost eviduje Národní registr poskytovatelů zdravotních služeb v Havířově 18. To znamená dostupnost 0,25 pediatra na 1 000 obyvatel Havířova. Znovu se jedná o hodnotu, která je mírně nižší než celorepublikový průměr (0,268 pediatra na 1 000 obyvatel).

Na adrese Dělnická 26, Havířov-Město sídlí Zdravotnická záchranná služba Havířov. Podle oficiální webové stránky Zdravotnické záchranné služby Moravskoslezského kraje jsou v Havířově dostupné posádky rychlé lékařské pomoci (RLP) a rychlé zdravotnické pomoci (RZP).

## 6.4 Bezpečnost

Bezpečnostní situaci ve městě z hlediska spáchaných trestných činů popisuje Tabulka 44. V této tabulce jsou zachyceny údaje o vybraných trestných činech mezi lety 2013 a 2018. Zdrojem těchto dat je server mapakriminality.cz, který právě od roku 2013 sdružuje data kriminality za jednotlivá obvodní oddělení ČR. Tento server vytváří interaktivní mapu, která umožňuje srovnání celkové kriminality nebo jednotlivých kategorií.

Celkové územní srovnání kriminality umožňuje Index kriminality, který vyjadřuje spáchané trestné činy v kontextu počtu obyvatel zvoleného území.

Tabulka 44 Index kriminality v Havířově v letech 2013-2018

Trestný čin	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Vražda	0	2	0	1	1	0
Znásilnění	8	7	7	3	4	5
Fyzický útok	155	158	157	134	150	131
Loupež	53	40	23	32	19	35
Vloupání do obydlí	96	68	76	47	47	41
Vloupání do chat a chalup	1	2	2	1	2	1
Krádeže automobilů	118	82	41	30	27	17

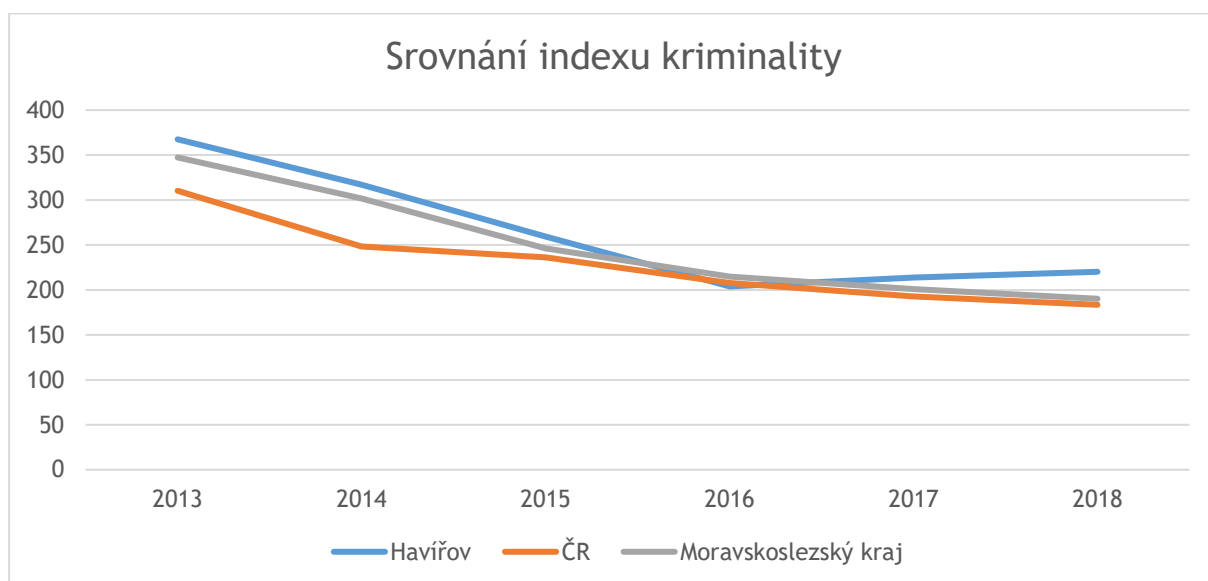


Trestný čin	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Krádeže věcí z automobilů	318	244	150	139	60	100
Krádeže jízdních kol	218	165	128	45	94	83
Výroba, držení a distribuce drog	16	18	18	13	23	17
Řízení pod vlivem	57	61	55	58	39	62
Všechny zbývající činy	1 951	1 777	1 444	1 157	1 273	1 247
<b>CELKEM</b>	<b>2 991</b>	<b>2 624</b>	<b>2 101</b>	<b>1 660</b>	<b>1 739</b>	<b>1 739</b>
Index kriminality	367,5595	317,0787	259,2371	203,9105	213,8559	220,1356

Zdroj: [mapakriminality.cz](http://mapakriminality.cz)

Pohled na vývoj tohoto indexu poskytuje Graf 15. V tomto grafu je porovnán vývoj indexu pro Moravskoslezský kraj a město Havířov. Z grafu je zřejmé, že v letech 2013 až 2016 došlo k poklesu indexu kriminality u všech sledovaných územních celků. V roce 2016 se dokonce hodnota indexu dostala na nižší úroveň než průměr ČR. Ovšem v následujících dvou sledovaných letech trend snižování indexu kriminality v Havířově nepokračoval. Oproti roku 2016 došlo v Havířově ke zvýšení hodnoty indexu z 203, nejprve na 213 v roce 2017 a 220 v roce 2018. Index kriminality je vytvořen váženým průměrem indexů obvodních oddělení, která se nachází na území města.

Graf 15 Srovnání indexu kriminality v ČR, MSK a Havířově v letech 2013 až 2018



Zdroj: [mapakriminality.cz](http://mapakriminality.cz)

Z hlediska bezpečnosti ve městě je také důležité definovat mapování rizik, které bylo provedeno Hasičským záchranným sborem ČR v Moravskoslezském kraji. Toto šetření definovalo rizika na úrovni jednotlivých ORP kraje. Pro ORP Havířov byla definována střední úroveň rizika, kdy je toto riziko koncentrováno hlavně v samotném městě Havířově. Tato rizika (v podobně jejich názvu a popisu) podrobněji definuje Tabulka 45.

Tabulka 45 Nebezpečí na území ORP Havířov

Nebezpečí na území	Popis
Přírozená povodeň	Tok Lučina ve městě Havířov
Zvláštní povodeň	Záplavová vlna na západě ORP s pásem širokým cca. 500 m
Únik nebezpečné látky	Na území města se nachází zimní stadion (amoniak), krytý bazén a koupaliště (chlor)
Havárie v silniční dopravě	Územím prochází silnice I/11
Havárie v železniční dopravě	Železniční trat' č. 321 z ORP Karviná do ORP Český Těšín
Metan	Možný nahodilý výstup metanu ve východní části Šumbarku
Zranitelnost území	Školská zařízení, kulturní a obchodní zařízení v katastru města Havířova

Zdroj: HZS ČR, Moravskoslezský kraj

Městská policie Havířov byla založena v roce 1992 jako jedna z prvních v republice. Byl zřízen první komisariát MP v části Hasičské zbrojnice na ul. Karvinské. Současná struktura Městské policie Havířov představuje celkem 123 zaměstnanců, z toho schválených 113 strážníků s platným osvědčením o odborné způsobilosti. Strážníci jsou rozděleni na autohlídky, pěší hlídky, cyklohlídky, preventisty, psovody a pracovníky operačního pracoviště.

Městský kamerový dohlížecí systém (dále také "MKDS") je v Havířově v nepřetržitém provozu již od roku 2001. V roce 2015 byla dokončena celková modernizace městského kamerového dohlížecího systému, a to včetně související rekonstrukce dispečerských pracovišť. Kamerový systém nyní propojuje všechny tři komisariáty, používat všechny kamery s digitálním systémem lze v podstatě ze všech tří služeben. Kamery strážníkům umožňují rychlejší zásahy a poskytují potřebné důkazy a za dobu své existence již pomohly k dopadení mnoha pachatelů trestné činnosti nebo přestupků.

Druhá etapa rekonstrukce radiové sítě městské policie byla dokončena rovněž v roce 2015. Po dokončení této rekonstrukce celá radiová síť MP Havířov pracuje v režimu digitálního přenosu dat, která mimo jiné neumožňuje odposlech přenášených dat nepovolanými osobami.

Specifickým využitím kamerového systému je úsekové radarové měření rychlosti, které je ve městě Havířově využíváno již od roku 2016. V současné době jsou v provozu celkem tři úseky měření rychlosti. Aktivní měřený úsek motoristé poznají podle příčné bílé čáry na vozovce a kamer na sloupu veřejného osvětlení.

Úsekové měření funguje na principu měření doby, za kterou vozidlo přesně vymezený úsek projede. Na začátku a na konci úseku radar každé vozidlo vyfotí. Systém průběžně vyhodnocuje, které vozidlo projelo úsekem rychleji, než je povoleno. Vyhodnocený záznam složený z několika fotografií, data, času, doby průjezdu a vypočtené rychlosti uloží a odešle ke zpracování. Odesílání dat je automatické, zařízení nepotřebuje žádnou obsluhu.

Zjištěné přestupky řeší Městská policie Havířov, která jednotlivé případy předává oddělení dopravních přestupků na správním odboru Magistrátu města Havířova:

- Od 1.1.2016 bylo zprovozněno úsekové měření na ul. Dělnická - v úseku od křižovatky s ul. Mánesovou po okružní křižovatku s ul. Moskevskou v Havířově-Městě.



- Od 1.4.2017 bylo zprovozněno úsekové měření na Národní třídě - v úseku od křižovatky s ul. Lipová po ul. Kpt. Nálepky v Havířově-Městě.
- Od 1.9.2018 bylo zprovozněno úsekové měření rychlosti na Dlouhé třídě - v úseku od křižovatky s ul. E.F. Buriana po ul. 17.listopadu v Havířově-Městě.

V roce 2009 byl jako první v republice realizován projekt "Mobilní služebna MP Havířov". Na základě veřejné zakázky byl zakoupen obytný přívěs, který byl upraven a přestavěn dle požadavků městské policie na mobilní služebnu. V listopadu 2018 byla oficiálně slavnostně představena a předána do zkušebního provozu nová mobilní služebna Městské policie Havířov, tzv. MSMP II, a to na základě výborných zkušeností s mobilní služebnou, která byla pořízena již v roce 2009.

Pro cyklohlídky byla v roce 2018 pořízena dvě nová elektrokola značky Merida.

### Aktivity zaměřené na prevenci kriminality

Program prevence kriminality je v Havířově realizován již od roku 1996. Největší část tvoří projekty sociální prevence, které byly většinou zaměřeny na vytvoření podmínek pro využití volného času dětí a mládeže v Havířově a na aplikaci Systému včasné intervence v Havířově, postupné zapojování subjektů pracujících s problémovými dětmi a realizaci programů, do kterých jsou problémové děti společně s rodiči zařazovány.

Na realizaci preventivních aktivit v Havířově spolupracuje celá řada subjektů. Jedná se o městskou policii, PČR, příspěvkové organizace města, občanská a zájmová sdružení, charitativní a církevní organizace i subjekty z oblasti komerční sféry.

Ve městě Havířově dlouhodobě působí manažer prevence kriminality a protidrogový koordinátor. Na městské policii jsou zřízeny také dvě pozice inspektorů - preventistů, kteří komplexně plní speciální úkoly při zajišťování místních záležitostí veřejného pořádku ve statutárním městě, zajišťují provádění pravidelných besed pro děti mateřských a základní škol, v dětských domovech, dále pro občany v penzionech, domovech, zúčastňují se besed s občany, spolupracují s projektovým manažerem MP Havířov.

Havířov má vybudovanou bezdrátovou síť městského rozhlasu, která je určena pro potřeby integrovaného záchranného systému a pro potřeby řešení krizových situací, mezi které se řadí např. požáry, povodně, hrozba výbuchu apod.

### Sociálně vyloučené lokality

Ve městě Havířov se nacházejí sociálně vyloučené lokality, tedy místa „obývaná významnou měrou osobami, které jsou sociálně vyloučené nebo jsou ohrožené sociálním vyloučením“<sup>2</sup>. Jejich identifikace úzce souvisí nejen s problematikou nezaměstnanosti, nedostatku pracovních příležitostí a vzdělanosti, ale i s dalšími faktory jako jsou například kriminalita, obyvatelnost budov či kvalita a dostupnost veřejných služeb.

Podle Analýzy struktury bydlení ve správním obvodu ORP Havířov (listopad 2015), zpracoval RNDr. Milan Poledník, jsou v rámci města Havířova identifikovány 2 vyloučené lokality:

---

<sup>2</sup> zdroj: Ministerstvo práce a sociálních věcí (<http://slovník.mpsv.cz/socialne-vyloucena-lokalita.html>)



- Šumbark (mezi ulicemi Obránců míru, Jarošova, Dukelská, Anglická, Šenovská (cca 1200 obyvatel)
- Prostřední Suchá (kolem ulic Dělnická, Nový Svět, Kapitána Jasioka, Hornická (cca 350 obyvatel)

Vedle sociálně vyloučených lokalit se na území Havířova nachází také problémové sociální ubytovací zařízení, které lze nalézt například v Prostřední Suché Hotelový dům Impuls nebo Havířov-Město Ubytovna Mašinka. Platnou územně plánovací dokumentací je v současné době povolování dalších ubytoven na území města omezeno.

## 7. ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ

Podle Registru škol a školských zařízení MŠMT se v Havířově nachází 20 mateřských a 19 základních škol.

Statutární město Havířov je zřizovatelem 17 základních škol a 18 mateřských škol. Z toho pět mateřských škol má navíc ještě 6 odloučených pracovišť. Pět mateřských škol, z nich jedna s polským jazykem vyučovacím, je součástí 4 základních škol a nemají vlastní právní subjektivitu. KÚ MSK je zřizovatelem 1 mateřské školy a jedné základní školy, která je součástí školy střední, a u 1 mateřské školy a 1 základní školy je zřizovatelem privátní sektor.

Kapacitně největší základní školou (760 žáků) je škola sídlící na adrese 1. máje 956/10a, Havířov-Město. Kapacitně největší mateřskou školou (219 žáků) je školka se sídlem na ulici Petřvaldská 262. Celkový pohled na zařízení a jejich kapacity poskytuje Tabulka 46.

Podle dat o naplnění kapacit MŠ z roku 2014 bylo průměrné zařízení ve městě zaplněno z 98,2 %. Většina byla zaplněna na 100 %, několik mezi 99,9 % - 90 % a jen dvě méně než 90 % (89 % a 88,1 %).

Tabulka 46 Mateřské a základní školy v Havířově

Zařízení	Kapacita
Mateřská škola <b>MATERINKA s.r.o.</b> - Okružní 1208	75
Mateřská škola <b>Paraplíčko</b> - Mozartova 1092	42
Mateřská škola - Mládí 1147	155
Mateřská škola - Moravská 404	161
Mateřská škola - Emila Holuba 1403	116
Mateřská škola - Přímá 1333	134
Mateřská škola - Radniční 619	182
Mateřská škola - U Topolů 688	60
Mateřská škola - U Jeslí 894	68
Mateřská škola - Balzacova 1190	196
Mateřská škola - Okružní 1070	75
Mateřská škola - Československé armády 201	77
Mateřská škola - A. S. Puškina 908	96
Mateřská škola - Švabinského 993	69
Mateřská škola „U kamarádů“ - Čelakovského 1240	72
Mateřská škola - Horymírova 1194	100
Mateřská škola - Petřvaldská 262	219



Zařízení	Kapacita
Mateřská škola - U Stromovky 415	66
Mateřská škola - Lípová 718	146
Mateřská škola - Sukova 820	78
Základní škola a Mateřská škola Havířov - Zelená 112	40 MŠ / 90 ZŠ
Základní škola a Mateřská škola s polským jazykem vyučovacím - Selská 429	25 MŠ / 90 ZŠ
Základní škola a Mateřská škola - Na Nábřeží 1374	46 MŠ / 520 ZŠ
Základní škola - Frýdecká 452	74 MŠ / 330 ZŠ
Základní škola - Karolíny Světlé 1372	500
Základní škola - Marie Pujmanové 1151	450
Základní škola - Generála Svobody 284	650
Základní škola - Gorkého 329	530
Základní škola - Marušky Kudeřikové 1143	550
Základní škola - Žákovská 1006	500
Základní škola - 1. máje 956	760
Základní škola - Jarošova 851	360
Základní škola - Školní 814	300
Základní škola - Kapitána Jasioka 685	300
Základní škola - Františka Hrubína 1537	430
Základní škola - Mládežnická 1564	600
Základní škola - Moravská 497	500
Montessori základní škola Úsměv - Marušky Kudeřikové 1143	60

Zdroj: Rejstřík škol a školských zařízení MŠMT

V Havířově se nachází podle Rejstříku škol a školských zařízení MŠMT osm středoškolských zařízení. První z těchto škol, jak je uvádí

Tabulka 47, nabízí studentům čtyřleté obory s maturitní zkouškou i tříleté obory s výučním listem. Střední škola technických oborů nabízí širokou nabídku studijních i řemeslných oborů technického zaměření. Další střední školy technického zaměření nabízí obory se zaměřením na stavebnictví, elektrotechniku a průmysl. V Havířově se nachází dvě gymnázia. Na území Havířova se také nachází jedno zařízení Vyšší odborné školy, které nabízí studentům obory Gastronomie a hotelnictví, Cestovní ruch a Veřejná správa a regionální rozvoj.



Tabulka 47 Střední a vyšší odborné školy v Havířově

Zařízení	Kapacita
<b>Střední škola</b> - Kapitána Jasioka 635	1 100
<b>Střední škola technických oborů</b> - Lidická 600	1 350
<b>Střední škola elektrotechniky a strojírenství</b> - Sýkorova 1/613	800
<b>Střední průmyslová škola stavební</b> - Kollárova 1308	480
<b>Střední průmyslová škola elektrotechnická</b> - Makarenkova 513	420
<b>Hotelová škola a Obchodní akademie Havířov s.r.o.</b> - Tajovského 1157	685
<b>Gymnázium</b> - J. A. Komenského 328	495
<b>Gymnázium</b> - Studentská 1198	660
<b>Vyšší odborná škola Havířov s.r.o.</b> - Tajovského 1157	445

Zdroj: Rejstřík škol a školských zařízení

Registr MŠMT eviduje na území města i několik dalších zařízení, včetně dětského domova a dvou základních uměleckých škol. Informace o těchto zařízeních obsahuje Tabulka 48.

Tabulka 48 Další školská zařízení ve městě Havířově

Zařízení	Kapacita
<b>Dětský domov a Školní jídelna</b> - Čelakovského 1270	24
<b>ASTERIX-středisko volného času</b> - Na Nábřeží 23	-
<b>Církevní středisko volného času sv. Jana Boska v Havířově</b> - Haškova 1475	-
<b>Základní umělecká škola Bohuslava Martinů</b> - Na Schodech 1	1 200
<b>Základní umělecká škola Leoše Janáčka</b> - Jaroslava Vrchlického 1471	856

Zdroj: Rejstřík škol a školských zařízení

Tabulka 49 poskytuje na základě dat SLDB 2011 informace o vyjízdce žáků z Havířova do jiných měst. Mimo vyjízd'ky v rámci obce je nejčastější vyjízd'ka do jiného okresu kraje (1 103 žáků). Nejčastější doba, kterou tráví žáci na cestě, byla 30-44 minut.

Tabulka 49 Vyjízd'ka žáků z Havířova

Vyjíždějící žáci v roce 2011	Počet žáků a studentů
<b>Vyjíždějící do škol celkem (kam?)</b>	<b>5 880</b>
o v rámci obce	3 481
o do jiné obce okresu	653
o do jiného okresu kraje	1 103
o do jiného kraje	587



○ do zahraničí	56
<b>Vyjíždějící denně mimo obec celkem (z toho doba cesty)</b>	<b>1 684</b>
○ do 14 minut	91
○ 15 - 29 minut	387
○ 30 - 44 minut	636
○ 45 - 59 minut	379
○ 60 - 89 minut	162
○ 90 a více minut	25
○ nezjištěno	4

Zdroj: SLDB 2011, ČSÚ

Pohled na výdaje na Vzdělávání a školské služby a jejich strukturu poskytuje Tabulka 50. Z této tabulky je patrné, že ve sledovaných letech 2014 až 2018 docházelo ke značnému kolísání těchto výdajů. V roce 2014 dosáhly svého maxima výdaje na základní školy a v roce 2018 na školy mateřské. Z pohledu absolutní výše výdajů byl nejnižší rok 2016 s hodnotou 121 milionů. Naopak nejvyšší výdaje byly registrovány v roce 2018 (247 milionů Kč).

Tabulka 50 Výdaje na vzdělávání a školské služby v letech 2014-2018 (v tis. Kč)

Položka výdajů	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Rozpočet celkem</b>	<b>1 340 678</b>	<b>1 126 737</b>	<b>1 002 938</b>	<b>1 408 118</b>	<b>1 521 968</b>
<b>Vzdělávání a školské služby</b>	238 462	137 699	121 584	157 768	247 813
• <b>Předškolní a základní vzdělávání</b>	238 259	137 426	118 129	154 463	243 563
○ <i>Mateřské školy</i>	30 913	33 206	41 107	40 326	63 651
○ <i>Základní školy</i>	206 493	103 398	75 236	111 293	176 711
○ <i>Základní školy pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami</i>	-	-	-	-	-
• <b>Základní umělecké, jazykové a zájmové vzdělávání</b>	80	40	3 122	2 737	4 092
• <b>Ostatní výdaje</b>	123	233	333	568	158

Zdroj: Monitor (portál Ministerstva financí České republiky)

Relativní pohled na strukturu výdajů na mateřské a základní školy poskytuje Tabulka 51. Z této tabulky vyplývá, že ve všech sledovaných letech byla větší část výdajů vynaložena na základní školství (tento fakt není vzhledem k rozložení kapacit nikterak překvapivý). I přes to docházelo v jednotlivých letech ke značnému kolísání struktury výdajů.

Tabulka 51 Struktura výdajů na předškolní a základní vzdělávání v letech 2014-2018

Položka výdajů	2014	2015	2016	2017	2018
<b>MŠ na Předškolní a základní</b>	13,0 %	24,2 %	34,8 %	26,1 %	26,1 %
<b>ZŠ na Předškolní a základní</b>	86,7 %	75,2 %	63,7 %	72,1 %	72,6 %
<b>Celkem na rozpočtu (Předškolní a základní vzdělávání)</b>	17,8 %	12,2 %	12,1 %	11,2 %	16,3 %

Zdroj: Monitor (portál Ministerstva financí České republiky)

Tabulka 52 zobrazuje dojezdovou vzdálenost na jednotlivé veřejné vysoké školy pro studenty z Havířova. Do vzdálenosti 100 km se nachází Ostravská univerzita, Vysoká škola báňská-Technická univerzita Ostrava a Slezská univerzita v Opavě. V Havířově také sídlí Vysoká škola PRIGO. Jedná se



o soukromou vzdělávací instituci, která nabízí studentům možnost studovat ekonomické obory a obory týkající se sociálních služeb.

Tabulka 52 Vzdálenost dojíždky na veřejné vysoké školy z Havířova

Název	Vzdálenost (v km)
Ostravská univerzita	18
Vysoká škola báňská-Technická univerzita Ostrava	26
Slezská univerzita v Opavě	50
Univerzita Palackého v Olomouci	104
Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně	139
Janáčkova akademie múzických umění v Brně	182
Masarykova univerzita	182
Mendelova univerzita v Brně	182
Veterinární a farmaceutická univerzita Brno	182
Vysoké učení technické v Brně	182

Zdroj: MŠMT, aplikace mapy.cz

## 8. KULTURA, SPOLEČENSKÝ ŽIVOT A SPORT

### 8.1 Kultura a spolková činnost

Podle Městského informačního centra Havířov se ve městě nachází 3 kulturní domy, 4 galerie, výstavní prostor, 2 kina, letní kino a společenský dům.

První z kulturních domů, KD Radost, který sídlí na Hlavní třídě, byl v roce 2003 zapsán jako kulturní památka. Součástí KD Radost je multifunkční sál, který může sloužit k pořádání koncertů, konferencí, plesů a dalších kulturních nebo komerčních akcí. V budově se také nachází galerie. Druhý kulturní dům, KD Petra Bezruče, se nachází na adrese Hlavní třída 31a, Havířov-Město. Součástí KD Petra Bezruče je velký sál s kapacitou 555 míst, loutkový sál s kapacitou 100 míst, výstavní síň (Galerie Maryčka), aula, 9 učeben, 3 pohybové sály, restaurace a kanceláře Městského kulturního střediska, příspěvkové organizace města. Třetí kulturní dům ve městě je KD Leoše Janáčka, na Dlouhé třídě, jehož součástí je kino Úsvit se sálem s kapacitou 709 míst, které v současné době není téměř využíváno. Součástí KD Leoše Janáčka je také výstavní síň Viléma Wünscheho, 2 pohybové sály a učebny.

V Havířově sídlí kino Centrum, které prošlo v roce 2012 rekonstrukcí na multikino a nabízí program pro děti i dospělé. V kině Centrum se nachází velký filmový sál, malý filmový sál, výstavní prostor, kinokavárna a zábavní klub. V letních měsících je také otevřeno na ulici Na Nábřeží Letní kino, které s kapacitou více než 1 560 diváků nabízí kromě promítání i možnost pořádání koncertů nebo hudebních festivalů.

Součástí Společenského domu, který se nachází na Dlouhé třídě 19, je společenský sál s balkonem, banketka, foyer a od roku 2013 také stálá expozice pod názvem Historie psaná uhlím, věnovaná historii města Havířova a hornictví a spravovaná příspěvkovou organizací města Městská knihovna Havířov. Objekt slouží pro pořádání společenských akcí, plesů, karnevalů pro děti, večírků, tanečních kurzů, školení a prezentace firem.

V Havířově se nachází Výstavní síň Musaion, která je součástí Muzea Těšínska. Výstavy v této síni nabízí pohled na historii, etnografii a uměleckou tvorbu na území města, součástí této síně je stálá expozice pod názvem Než se město zrodilo. Další pohled na historii regionu nabízí Kotulova dřevěnka, která je kulturní památkou. Tato roubená lidová stavba patří k nejstarším na Těšínsku a je rovněž jednou z poboček Muzea Těšínska. Poskytuje obraz o původní zástavbě regionu, uvnitř se nachází expozice o lidovém bydlení, která prezentuje vybavení interiéru a způsob života na přelomu 19. a 20. století ve střední části Těšínského Slezska. Kotulova dřevěnka je pro návštěvníky otevřena sezónně od května do konce října. Kapitulu z novodobé historie regionu připomíná třetí pobočka Muzea Těšínska na území města Havířova - Památník životické tragédie, který slouží jako trvalá připomínka obětí nacistické zvěle. Tento památník je národní kulturní památkou. Pomník Matky, slavnostně odhalený v roce 1949, je také mementem všech obětí okupace. U pomníku byla v letech 1982-1984 vystavěna budova, v níž je umístěna stálá muzejní expozice „Okupace a odboj na Těšínsku v letech 1938-1945“.

Soukromá galerie Krystal na Dělnické ulici se soustředí především na prezentaci a podporu současného umění, designu a fotografie v mezinárodním měřítku. Pořádá výstavy, vzdělávací programy, besedy, workshopy pro dospělé, odborné přednášky, výtvarné dílny.



Městská knihovna Havířov nabízí více než 200 tisíc titulů všech žánrů, navíc také 14 tisíc audio knih. Hlavní sídlo knihovny se po rekonstrukci křídla G Magistrátu města Havířova v roce 2012 nachází na ulici Svornosti. Rekonstrukce zároveň umožnila soustředit pod jednu střechu pobočky pro dospělé, děti a hudební oddělení, které byly do té doby rozptýlené v různých částech města. V jedné budově se rovněž nachází oddělení doplňování a zpracování knihovního fondu, oddělení regionálních funkcí a meziknihovní výpůjční služba, včetně sálu a učebny pro široké komunitní využití. Podařilo se tak vytvořit "rodinnou" knihovnu, to znamená, že její služby mohou využívat všichni rodinní příslušníci současně na jednom místě.

Pobočka na ulici Šrámkova nabízí několik oddělení, mezi nimi dětské oddělení a klub pro mládež K-klub. Na ulici Seifertova si mohou návštěvníci kromě běžného oddělení pro děti a dospělé, také vypůjčit knihy z tematického Eko koutku s ekologickou tematikou z rozličných oborů, hudební nahrávky zachycující hlasy běžných i méně častých druhů našich ptáků, plazů, obojživelníků, hmyzu i savců a deskové hry. Součástí ekologické výchovy jsou přednášky pro děti a dospělé s ekologickou tematikou, besedy ke Dni Země i soutěže pro děti - Ekohrátky a Ekolympiáda. Další pobočky Městské knihovny, které sídlí na ulici U Jeslí, Generála Svobody, Hornosušské, Padlých hrdinů (v budově Památníku životické tragédie) a Občanské, nabízejí svým návštěvníkům kombinované oddělení pro děti, mládež a dospělé. Pobočka na ulici U Zborůvky nabízí svým návštěvníkům stejné služby, ale s literaturou v polském jazyce a je zde rovněž k dispozici počítač s internetem pro veřejnost.

Městská knihovna kromě své knihovnické činnosti a akcí na její podporu (Pasování prvňáčků na čtenáře, Noc s Andersenem, Týden knihoven) pořádá také výstavy fotografického a výtvarného umění, křestů knih, besedy, soutěže apod.

Součástí Městské knihovny je v neposlední řadě i Městské informační centrum, které bylo otevřeno v roce 1996. Činnost městského informačního centra (dále MIC) je zaměřena na poskytování informací občanům města a návštěvníkům Havířova. Jedná se o nabídku ubytování, stravování, návštěv kulturních akcí a památek a sportovního vyžití, nabídku informací o místních firmách, pomoc při orientaci ve městě, informace o vlakových a autobusových spojích. Mimo to MIC nabízí široký sortiment map, pohledů, upomínkových předmětů, prodej jízdenek a vstupenek. MIC je rovněž prodejcem karty Senior slevenka a karty Těšínské Slezsko Region Card.

Město si v průběhu let vytvořilo stabilní nabídku tradičních kulturních akcí a snaží se ji přizpůsobovat změně hodnot společenských skupin, které ovlivňují poptávku po nových aktivitách a službách. V současné době je vyšší poptávka po realizaci velkých kulturních projektů v oblasti tzv. masové kultury. Pořádání specifických celoměstských akcí či festivalů patří k nástrojům vytvářejícím pozitivní image města navenek. Nabídka kulturních služeb ve městě Havířově je přizpůsobena struktuře jeho obyvatel.

V Havířově je každoročně pořádán festival Havířovské slavnosti, který v areálu Sportovní haly Slavie nabízí bohatý hudební program. Festiválek v Letním je další z řady festivalů pořádaných v Havířově, kde účinkují a soutěží místní amatérské kapely. Havířov je také jedním z měst, ve kterém jsou pořádány koncerty v rámci mezinárodního hudebního festivalu Leoše Janáčka. V Havířově je také každoročně pořádán mezinárodní soutěžní hudební festival amatérských kapel Líheň.

Již 27 let se v jarních měsících koná Miss Reneta - tradiční mezinárodní projekt soutěže krásy studentek středních škol. Období před velikonočními i vánočními svátky je ve znamení mnoha kulturních akcí především na náměstí Republiky, včetně prodejního jarmarku a připomínek



tradičních řemesel a zvyků. Vstup do nového roku je neodmyslitelně spojen s ohňostrojem v centru města.

MKS dále organizuje celou řadu přehlídek pro filmové fanoušky, podílí se také na projektu MINITEATRO Jiřího Tibitanzla, což je festival malých profesionálních divadel pro děti, jediný festival svého druhu v ČR. Středisko také organizuje mezinárodní konferenci Zelená města.

Město v rámci své dotační politiky podporuje širokou škálu kulturních aktivit ve městě, mezi ně patří již zmíněný mezinárodní hudební festival Líheň, dále pořádání koncertů v hudebních klubech Stolárna a JAZZ CLUB NEBE. Podporuje muzikálovou autorskou amatérskou tvorbu, koncertní činnost žáků a pedagogů 2 základních uměleckých škol, výstavní činnost, společenské aktivity církvi, obnovený Studentský Majáles, Havířovské dvorky, folklorní taneční a hudební soubory, společenský tanec a bohatý kulturně společenský život havířovských a okolních spolků.

Tabulka 53 Rozpočtové výdaje na kulturu

Položka rozpočtu (v tis. Kč)	2014	2015	2016	2017	2018
Kultura, církve a sdělovací prostředky	67 737	71 447	62 165	70 888	69 852
• Kultura	21 096	20 970	21 519	23 299	25 487
○ Činnosti knihovnické	19 714	19 362	19 316	20 608	23 170
• Ochrana památek a péče o kulturní dědictví a národní a historické povědomí	50	50	125	56	93
• Činnosti registrovaných církví a náboženských společností	-	-	-	25	-
• Ostatní činnosti v záležitostech kultury, církví a sdělovacích prostředků	46 591	50 427	40 521	47 508	44 272

Zdroj: Monitor (portál Ministerstva financí České republiky)

V Tabulka 53 jsou detailně zachyceny výdaje na kulturu v Havířově v letech 2014-2018. Z tabulky je patrné, že výdaje na kulturu jsou relativně stabilní součástí rozpočtu, kdy se ve sledovaných letech pohybovaly v rozmezí 62-71 milionů korun. Každoročně tvořila nejvyšší podíl na celkových výdajích položka „Ostatní činnosti v záležitostech kultury, církví a sdělovacích prostředků“. Z položky „Kultura“ tvoří průměrně mezi roky 2014-2018 90,9 % položka „Činnosti knihovnické“.

Město Havířov každoročně oceňuje bezpříspěvkové dárce krve, vybrané učitele a žáky a osobnosti ve vybraných oblastech společenského života, a to poukazem, který mohou uplatnit na sportovní, kulturní nebo zdravotní služby.

## 8.2 Sport

Téma sportu je detailně zpracováno ve strategickém dokumentu „Plán rozvoje sportu města Havířova v letech 2018-2025“, který byl schválen 23.9.2019 v ZMH usnesením č.236/8ZM/2019. Následující text obsahuje některé důležité informace, které vyplývají právě z tohoto dokumentu. Velkou část sportovních zařízení spravuje ve městě Správa sportovních a rekreačních zařízení (SSRZ) Havířov. Následující tabulka (Tabulka 54) obsahuje informace o víceúčelových halách na území města.



Tabulka 54 Přehled víceúčelových sportovních hal v Havířově

Objekt	Zařízení	Vlastnické právo	Provozovatel	Stav	Potenciál rozvoje
Sportovní hala Slavie	3 tělocvičny (1 pro sálové sporty, 1 pro gymnastiku a úpolové sporty), sauna, badminton, bazén, posilovna	SMH	SSRZ	vyhovující	rozšíření zázemí
Víceúčelová hala Havířov	krytá ledová plocha, bowling 4 dráhy, tělocvična	SMH	SSRZ	vyhovující	renovace bowlingu
Sportovní hala Žákovská	víceúčelová hala pro basketbal, volejbal, florbal, futsal a badminton	SMH	SSRZ	vyhovující	rozšíření šatnového zázemí
Tělocvična Palackého	lezecká stěna vhodná pro děti a začátečníky, badminton	SMH	SSRZ	vyhovující	boulderingová stěna
Vzpěračská hala Havířov	zařízení pro vzpírání, fitcentrum, tělocvična, badminton, saunarium	Sportovní klub vzpírání Baník	Sportovní klub vzpírání Baník	vyhovující	rekonstrukce a renovace haly
Centrum Severka	tělocvična, posilovna	soukromý majitel	Karate Havířov, z.s.	vyhovující	-
Sportoviště Hodně dobré	multifunkční hala s umělým povrchem (basketbal, volejbal, tenis vč. cvičné stěny, stolní tenis), tělocvična, sauna, badminton, jumping, 2 venkovní tenisové kurty	soukromý majitel	soukromý provozovatel	vyhovující	-
Sportovní hala pro stolní tenis	sportovní hala se zázemím a ubytovacími kapacitami	Sportovní klub stolního tenisu Baník Havířov	Sportovní klub stolního tenisu Baník Havířov	nové zařízení	-

Zdroj: Plán rozvoje sportu města Havířova v letech 2018-2025

Strategický dokument rozvoje sportu dále obsahuje výčet tělocvičen, sportovních hal a venkovních hřišť základních a středních škol, fotbalových stadionů a hřišť, tenisových kurtů a hal, volně dostupných specializovaných sportovišť, krytých bazénů, koupališť a rekreačních areálů a v neposlední řadě také fitness center, wellness center a komerčních zařízení.

Z výše jmenovaných spadá pod SSRZ mimo jiné 13 hřišť základních škol, workoutové hřiště, multifunkční hřiště v Životicích, dětské dopravní hřiště, polyfunkční dětské hřiště Fibichova, multifunkční hřiště Jedlová, veřejné sportoviště Kpt. Jasioka, veřejné sportoviště M. Pujmanové, hřiště Nový svět v Prostřední-Suché, veřejné sportoviště V. Nezvala a multifunkční hřiště Gen. Svobody. SSRZ Havířov má ve správě také nový Sportovně relaxační areál na ulici Lázeňská. Mimo tato sportoviště také SSRZ spravuje areál zámku Havířov a je odpovědné za údržbu veřejných kašen.



Ve fotbalovém areálu v Prostřední Suché působí Městský Fotbalový Klub Havířov, z.s., který pokrývá všechny věkové kategorie od přípravy do týmu mužů a BOX Havířov z.s. Dalšími fotbalovými družstvy jsou:

- oddíl fotbalu TJ Slovan Havířov, z.s., který byl v roce 2011 po předchozím spojení s MFK Havířov obnoven,
- FK Gascontrol Havířov, z.s., který se specializuje na ženský fotbal,
- TJ Havířov-Dolní Datyně, z.s.

Hokejový klub HC Havířov 2010 s.r.o. s extraligovou historií nyní působí v první lize. Svá domácí utkání hraje ve Víceúčelové hale na adrese Těšínská 1296, stejně jako hokejová mládež HC AZ Havířov 2010 z.s. V hale nadále působí také krasobruslaři z Kraso klub Havířov z.s. Další sportovní odvětví a oddíly jsou zachyceny v Tabulka 55.

Tabulka 55 Sportovní oddíly v Havířově

Odvětví	Oddíly			
<b>Atletika</b>	Atletický klub Havířov z.s.	Tělovýchovná jednota Start Havířov, oddíl atletiky.	Atletický oddíl Slavia Havířov, z.s.	Havířovský atletický klub
<b>Basketbal</b>	BK Havířov z.s.	Tělovýchovná jednota Start Havířov, oddíl basketbalu	Basketbalový Club Slavia Havířov, z.s.	-
<b>Bojové sporty</b>	JUDO CLUB HAVÍŘOV z.s.	Box Havířov z.s.	SK Kick Wolf Team, z.s.	Teakwondo W.U.F. Havířov, zapsaný spolek
<b>Florbal</b>	Florbal Havířov, z.s.	TJ Slovan Havířov, z.s., oddíl florbalu	1. SFK Havířov, z.s.	Orel jednota Havířov
<b>Fotbal</b>	Městský Fotbalový klub Havířov, z.s.	TJ Slovan Havířov, z.s., oddíl fotbalu	FK Gascontrol Havířov, z.s.	TJ Havířov-Dolní Datyně, z.s.
<b>Gymnastika</b>	Gymnastika M&E Havířov, z.s.	Sportovní gymnastika T. Havířov z.s.	Sportovní klub moderní gymnastiky Havířov z.s.	-
<b>Hokej</b>	HC AZ Havířov 2010 z.s. - mládež	HC Havířov 2010 s.r.o. - muži	NAHL (nezávislá amatérská hokejová liga), z.s.	-
<b>Karate</b>	Karate Havířov, z.s.	Sportovní klub karate Budo Havířov, z.s.	Tělovýchovná jednota Start Havířov, oddíl karate	-
<b>Tenis/softtenis</b>	Tenisový klub Havířov, z.s.	Tennis Hill Havířov z.s.	Tenisový klub Tenet, z.s.	První softtenisový klub Havířov, z.s.
<b>Tělovýchovné jednoty</b>	TJ Slovan Havířov, z.s., oddíl florbalu	Tělovýchovná jednota Start Havířov, oddíl atletiky	TJ Baník Havířov z.s.	TJ Havířov-Dolní Datyně, z.s.
<b>Volejbal</b>	Volejbalová akademie mládeže Havířov, z.s.		-	-
<b>Taneční sporty</b>	Taneční škola Horizonty Havířov, z.s.	Taneční skupina LIMIT DANCE CORPORATION Havířov, z.s.	Victory Dance Havířov	TS LDance, z.s.

Zdroj: Plán rozvoje sportu města Havířova v letech 2018-2025



Tabulka 56 zachycuje vývoj jednotlivých složek financování sportu z rozpočtu města. Nejvýznamnější položkami jsou příspěvek na provoz SSRZ a dotace sportovním organizacím. Od roku 2014 se tak celkový objem prostředků do oblasti sportu navýšil o 40 procent. Nejvyšší provozní výdaje na provoz SSRZ byly alokovány v roce 2014 a 2018, nejvyšší objem dotací sportovním organizacím pak byl vyplacen v roce 2018, přičemž v tomto roce více než 20 milionů Kč představovala významná investiční dotace.

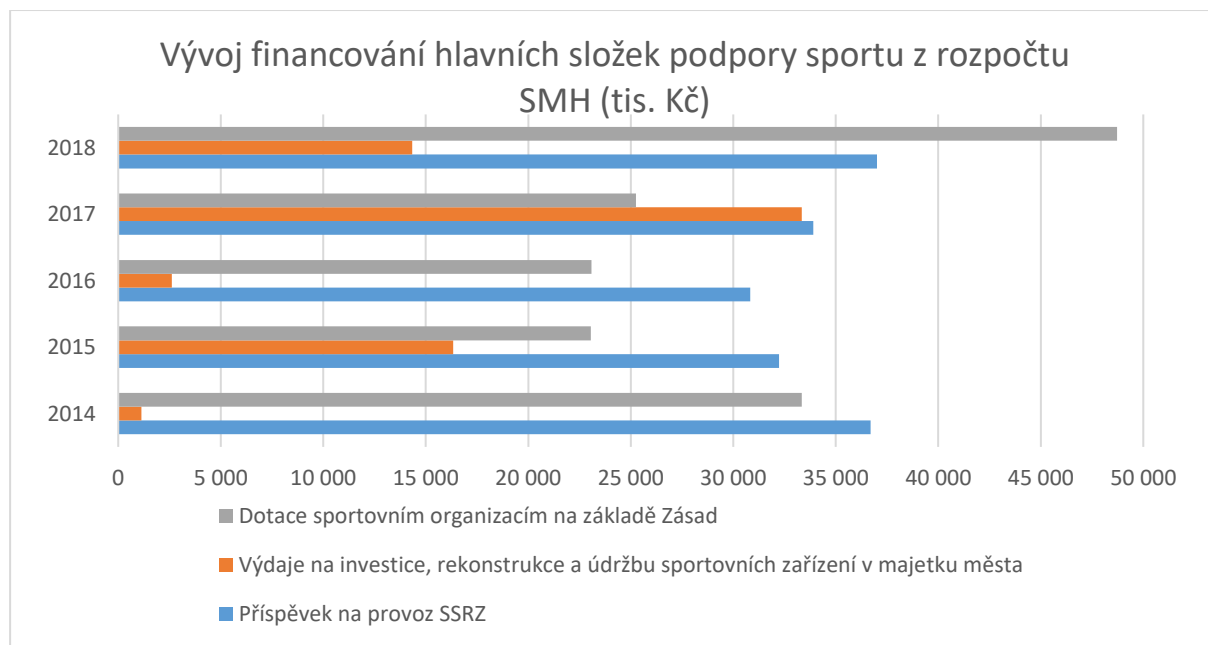
Tabulka 56 Vývoj financování sportu z rozpočtu SMH (tis. Kč)

Výdaj z rozpočtu města	2014	2015	2016	2017	2018
Příspěvek na provoz SSRZ	36 699	32 232	30 821	33 899	37 011
Výdaje na investice, rekonstrukce a údržbu sportovních zařízení v majetku města	1 127	16 332	2 617	33 334	14 341
Dotace sportovním organizacím na základě Zásad	33 335	23 057	23 089	25 260	48 719
Dotace středním školám na odměny vedoucím sportovních kroužků	115	194	233	194	209
Haviřovská liga základních škol	90	97	107	106	146
Haviřovská liga středních škol	115	103	118	108	140
<b>Celkem</b>	<b>71 482</b>	<b>72 015</b>	<b>56 985</b>	<b>92 902</b>	<b>100 567</b>

Zdroj: Plán rozvoje sportu města Haviřova v letech 2018-2025

Graf 16 zachycuje poměr jednotlivých nejvýznamnějších položek z předchozí tabulky.

Graf 16 Vývoj financování hlavních složek podpory sportu z rozpočtu SMH (tis. Kč)



Zdroj: Plán rozvoje sportu města Haviřova v letech 2018-2025



## Komparace financování sportu s dalšími městy

V další části jsou prezentovány výsledky komparace financování sportu s dalšími městy. Předmětem zájmu z hlediska financování sportu byly dvě základní oblasti:

- sportovní dotace z rozpočtu města (dotace sport);
- příspěvky na provoz sportovních zařízení v majetku města.

Běžné výdaje do oblasti sportu jsou pak prostým součtem těchto oblastí. *Tabulka 57* demonstruje základní charakteristiky rozpočtů zkoumaných měst. Města jsou seřazena podle celkového objemu běžných výdajů do sportu (poslední sloupec tabulky). Pro potřeby komparace je uveden také průměr za všechna města. Z těchto výsledků tak vyplývá, že se Havířov blíží nejvíce průměrné hodnotě běžných výdajů. V další části byly podrobeny analýze obě složky běžných výdajů do oblasti sportu na základě poměrových ukazatelů.

*Tabulka 57 Komparace základních charakteristik rozpočtů a financování sportu (tis. Kč, 2018)*

Město	Počet obyvatel	Celkové výdaje rozpočtu	Běžné výdaje rozpočtu	Kapitálové výdaje rozpočtu	Dotace sport	Příspěvky na provoz	Běžné výdaje sport
Most	66 186	1 387 347	1 164 156	223 191	23 227	23 134	46 361
Opava	56 638	1 456 151	976 751	479 399	11 121	62 138	73 259
Ústí nad L.	92 952	1 962 850	1 823 387	139 462	42 086	41 781	83 867
Havířov	71 903	1 521 968	1 146 755	375 213	48 719	37 011	85 730
Zlín	74 997	1 782 910	1 277 584	505 326	55 969	33 375	89 345
Karviná	52 824	1 426 279	954 770	471 509	68 303	38 000	106 303
Kladno	69 054	1 989 666	1 349 193	640 473	32 140	89 076	121 216
<i>Průměr</i>	<i>69 222</i>	<i>1 646 739</i>	<i>1 241 799</i>	<i>404 939</i>	<i>40 223</i>	<i>46 359</i>	<i>86 583</i>

*Zdroj: Plán rozvoje sportu města Havířova v letech 2018-2025*

Tabulka 58 nabízí srovnání běžných výdajů do oblasti sportu vzhledem k počtu obyvatel. Nejvyššího objemu dosáhla města Karviná a Kladno, Havířov se řadí v tomto srovnání k průměrným hodnotám - v přepočtu na jednoho obyvatele tak představují běžné výdaje necelých 1 200 Kč.

*Tabulka 58 Komparace běžných výdajů do sportu vzhledem k počtu obyvatel (Kč, 2018)*

Město	Běžné výdaje sport/počet obyvatel (Kč)
Most	700
Ústí nad Labem	902
Zlín	1 191
Havířov	1 192
Opava	1 293
Kladno	1 755
Karviná	2 012
<i>Průměr</i>	<i>1 293</i>

*Zdroj: Plán rozvoje sportu města Havířova v letech 2018-2025*



Pokud přepočteme stejný údaj vzhledem k běžným výdajům rozpočtu (Tabulka 59), jsou mezi městy výrazné rozdíly. Havířov vykazuje mírně nadprůměrnou hodnotu, přičemž je podíl obdobný jako ve Zlíně či v Opavě.

Tabulka 59 Komparace běžných výdajů do sportu vzhledem k běžným výdajům rozpočtu (% , 2018)

Město	Běžné výdaje sport/běžné výdaje rozpočtu (%)
Most	4,0 %
Ústí nad Labem	4,6 %
Zlín	7,0 %
Havířov	7,5 %
Opava	7,5 %
Kladno	9,0 %
Karviná	11,1 %
Průměr	7,2 %

Zdroj: Plán rozvoje sportu města Havířova v letech 2018-2025

Tabulka 60 již pracuje jen s objemem dotací do sportu, součástí analýzy tedy nejsou výdaje na provoz sportovních zařízení v majetku města, které mohou analýzy výrazně zkreslovat s ohledem na odlišnou vybavenost měst, majetkovou strukturu a přítomnost provozně náročných zařízení. Z tabulky tak vyplývá, že objem dotací sportovním organizacím překračuje v Havířově průměr v kontextu ostatních měst. Je však třeba připomenout, že v roce 2018 byly v rámci dotací z rozpočtu SMH vyplaceny mimořádné investiční dotace v objemu překračujícím 20 milionů Kč.

Tabulka 60 Komparace dotací do sportu vzhledem k běžným výdajům rozpočtu (% , 2018)

Město	Dotace sport/běžné výdaje rozpočtu (%)
Opava	1,1 %
Most	2,0 %
Ústí nad Labem	2,3 %
Kladno	2,4 %
Havířov	4,2 %
Zlín	4,4 %
Karviná	7,2 %
Průměr	3,4 %

Zdroj: Plán rozvoje sportu města Havířova v letech 2018-2025



### 8.3 Cestovní ruch a péče o památky

Mezi nejvýznamnější památky Havířova patří Zámek Havířov s parkem. Tento empírový zámek byl v roce 1998 opraven a nyní slouží jako ubytovací a restaurační zařízení vysoké kvality. V Havířově-Městě se nachází kulturní památka filiální kostel sv. Anny a evangelický kostel, který je rovněž kulturní památkou. Další kulturní památky Havířova jsou farní kostel sv. Markéty a Kotulova dřevěnka.

V centru města se nachází Kulturní dům Radost, který byl prohlášen v roce 2003 kulturní památkou. Kulturní dům byl postaven ve stylu socialistického realismu 50. let 20. století. Celé centrum Havířova bylo prohlášeno v roce 1992 za chráněnou památkovou zónu, pojmenovanou podle stylu výstavby „Sorela“. Území zahrnuje soubor obytných budov ohraničený na jedné straně lesoparkem Stromovka, na straně druhé vede až po meandry Lučiny. Na severozápadním konci je do chráněného území zahrnut zámek a kostel sv. Anny, na jihovýchodním konci památková zóna končí kinem Centrum.

Podle údajů ČSÚ bylo ve sledovaných letech 2012-2018 v Havířově, s výjimkou let 2016 a 2017, osm hromadných ubytovacích zařízení. Od roku 2012 se počet pokojů snížil ze 170 na 129 a počet lůžek z 342 na 261. V porovnání s městy s obdobným počtem obyvatel se jedná spíše o nižší počet zařízení, pokojů i lůžek. Komunitní plán rozvoje sociálních služeb města Havířova dále identifikuje 6 ubytoven.

Tabulka 61 Kapacita hromadných ubytovacích zařízení v Havířově

Rok	Počet zařízení	Pokoje	Lůžka
2012	8	170	342
2013	8	158	326
2014	8	143	279
2015	8	131	275
2016	7	116	240
2017	7	111	230
2018	8	129	261

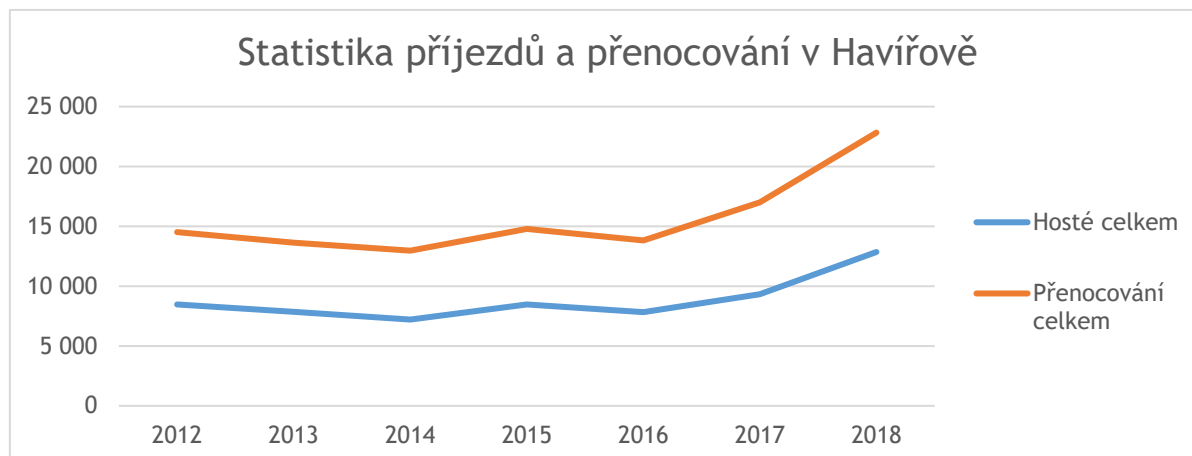
Zdroj: ČSÚ

Počet příjezdů a přenocování, který zachycuje Graf 17, měl mezi lety 2012 a 2018 spíše vzestupný vývoj. Ač mezi lety 2012 a 2014 došlo k mírnému poklesu, pohybuje se hodnota pro rok 2018 o více než 5 000 příjezdů výše, než v roce 2012. Trend počtu přenocování silně kopíroval vývoj počtu příjezdů, a tak byl v roce 2018 počet přenocování o více než 8 tisíc vyšší, než v roce 2012. Průměrný počet přenocování byl ve sledovaných letech poměrně konstantní, když se pohyboval mezi hodnotou 1,71 a 1,82 přenocované noci na 1 příjezd. V roce 2018 se podle dat ČSÚ ubytovalo v Havířově ze všech statutárních měst ČR nejméně hostů hromadných ubytovacích zařízení, a to 12 853. Nejbližší Havířovu byla v této statistice města Kladno (18 047), Prostějov (18 708) a Karviná (19 504).





Graf 17 Počet příjezdů a přenocování v Havířově v letech 2012-2018



Zdroj: ČSÚ

Ačkoliv území Moravskoslezského kraje má vysoký rekreační potenciál, samotný Havířov má omezené krajinně rekreační možnosti. Podobně je na tom v nabídce historických a kulturních atraktivit. Havířov lze charakterizovat jako území s nízkým rekreačním potenciálem. Proto Havířov není častým cílem turistů a návštěvníků v porovnání s cíli v blízkých Beskydech. Významné postavení podporující návštěvnost jsou i místní akce Havířovské slavnosti, Havířov v květech či Havířovský kahanec. Současný stav v oblasti cestovního ruchu je možné řešit ve spolupráci s okolními obcemi a ORP a např. i v rámci mikroregionu Žermanické a Těrlické přehrady, a to při rozvoji cestovního ruchu s důrazem na koordinaci rozvojových aktivit.

V Havířově je podle ČSÚ z hlediska kapacit pro individuální rodinnou rekreaci využito 0,4 % z celkového počtu evidovaných domů. Na území města se dále nachází 49 zahrádkových osad o celkové ploše přes 68 ha.

V praxi je velmi obtížná celková a reálná kvantifikace individuálních rekreačních kapacit v území, a to z následujících důvodů:

- Údaje ze sčítání SLDB 2011 neobsahují úplný přehled o počtu neobydlených bytů využívaných ke všem formám rekreace (záleželo na deklarujících osobách) a údaje o individuálních rekreačních objektech (zejména chatách) byly naposledy zjišťovány ve sčítání v roce 1991.
- Problémem je a bude rozlišit čisté druhé bydlení bez rekreace (jak posuzovat neobydlený byt v RD, kam jezdí na návštěvu členové rodiny s dětmi a RD není deklarován pro rekreační využití).

Karvinsko je jinak z pohledu cestovního ruchu velmi negativně ovlivněno z minulosti těžbou uhlí, která znehodnotila krajinu a životní prostředí, což snižuje obecnou atraktivitu území v povědomí domácích i zahraničních návštěvníků.

## 9. SMART CITY

Spolu s celkovým rozvojem oblastí definovaných v ostatních kapitolách tohoto dokumentu je nutné specifikovat strategii rozvoje v oblasti Smart City. Koncept Smart City spočívá ve využití moderních technologií s cílem zajištění vyšší efektivity, snížení nákladů a environmentální udržitelnosti.

Některé koncepty je vhodné implementovat na bázi většího území, resp. počtu obyvatel. Z tohoto důvodu jsou Smart koncepty často zaváděny v největších světových městech a u sídel menšího charakteru dochází ke sdružení do nadřazených územních celků. Pro SMH je takovým územním celkem ostravská aglomerace. Moravskoslezský kraj v roce 2017 vydal strategický dokument „Strategie rozvoje chytrého regionu Moravskoslezského kraje 2017-2023 Chytřejší kraj“. Tento dokument definuje strategii kraje pro implementaci principů SMART city do praxe. Do zpracování této strategie byli přímo zapojeni i zástupci SMH.

Obrázek 7 Strategické priority a vlajkové projekty pro Chytřejší kraj 2017-2023



Zdroj: Strategie Chytřejší kraj, vlastní zpracování



Obrázek výše prezentuje strategické cíle a vlajkové projekty, které tvoří kostru strategie MSK týkající se koncepce Smart City. Dokument Chytřejší kraj popisuje a definuje šest základních průřezových principů pro tvorbu priorit a projektů, tyto principy jsou popsány níže.

Tabulka 62 Průřezové principy Chytřejšího kraje

Princip	Význam
Infrastruktura	Dostupnost infrastruktury pro otevřená data a informace
Obyvatelé	Soustředění chytrých řešení v první řadě na potřeby obyvatel
Systémy	Inteligentní infrastruktura, internet věcí, 3E a bezpečnost
Inovace	Inovativní experimenty a experimentování
Otevřenost	Transparentnost výstupů a výsledků
Leadership	Konzistentní vize, strategické řízení, partnerství

Zdroj: Strategie Chytřejší kraj, vlastní zpracování

Při práci na implementaci konkrétních projektů do chodu města je tedy důležité se řídit těmito principy. Současně tyto projekty musí být tvořeny a implementovány v souladu se strategickými cíli, které definuje strategie Chytřejší kraj. Níže jsou prezentovány tři hlavní skupiny cílů a jejich konkrétní promítnutí do života občanů regionu.

Tabulka 63 Dlouhodobé cíle Chytřejšího kraje

<b>Úspora času</b>	
při dojížděce za zaměstnáním, vzděláním apod.	
při komunikaci a vyřizování úkonů s úřady	
při hledání a využívání potřebných informací	
při řízení a organizaci veřejné správy	
při uvádění produktů a služeb na trh ke koncovému zákazníkovi	
při návštěvě lékaře, nemocnice	
<b>Úspora peněz</b>	
při uvádění produktů a služeb na trh ke koncovému zákazníkovi	
při spotřebě energie a paliv, při vytápění a chlazení	
při komunikaci a vyřizování úkonů s úřady	
při řízení a organizaci veřejné správy	
při hledání a využívání potřebných informací	
při podnikání a neziskové činnosti	
při nakupování	
<b>Zdravé životní prostředí</b>	
díky snížení vypouštění škodlivých emisí do ovzduší	
díky čištění vzduchu v rekuperačních jednotkách	
díky šetrnějšímu nakládání se zdroji a efektivnější oběhové ekonomice	
díky vyššímu podílu využívání obnovitelných zdrojů energií	
díky snížení teplot ve městě	
díky ohleduplnějšímu a zdravějšímu životnímu stylu	

Zdroj: Chytřejší kraj, vlastní zpracování

Strategie Chytřejší kraj definuje SMH, včetně jeho příspěvkových a obchodních organizací, jako klíčové aktéry iniciativy Chytrého kraje. V rámci realizace projektu byly vedeny rozhovory s představiteli vybraných důležitých měst kraje. Z rozhovoru s představiteli Havířova vyplynulo, že město v současnosti pracuje s vybranými Smart řešeními, ale komplexní implementace Smart řešení



je stále vzdálená. Za implementaci prvků Smart City by v Havířově podle dokumentu Chytřejší kraj mělo být zodpovědné oddělení strategického rozvoje.

V další části kapitoly bude zhodnocena současná úroveň principů Smart City, které byly v SMH zavedeny do praxe, a také příklady dobré praxe ze srovnatelných měst ČR a zahraničních partnerských měst Havířova.

### Zhodnocení současného stavu

Níže jsou uvedeny Smart projekty, které byly již implementovány nebo jsou nyní aktivně připravovány.

#### Wi-Fi v autobusech MHD Havířov

V souladu s cílem, který je vytyčen v ose „ICT Infrastruktura“, zavedení Wi-Fi do prostředků MHD, byla v červnu 2019 spuštěna Wi-Fi síť ve všech prostředcích MHD Havířov. Opatření autobusů MHD Smart routery znamená, že může být na síť souběžně připojeno více než 30 uživatelů. SMH očekává v krátkodobém horizontu zvýšení komfortu a atraktivity cestování MHD a v dlouhodobém horizontu využití technologie pro implementaci dalších Smart technologií napomáhajících řízení provozu.

Obrázek 8 Rozhraní Wi-Fi sítě v MHD Havířov

## Přihlášení bylo úspěšné!

Více informací o Wi-Fi na [havirov-city.cz](http://havirov-city.cz)

Město Havířov  
2019

Zdroj: Oficiální web SMH Havířov ([www.havirov-city.cz](http://www.havirov-city.cz))

#### Dobíjecí stanice pro elektromobily a elektromobilita

V souladu s cílem „Infrastruktura dobíjecích stanic pro elektromobily a elektrokola“ strategie Chytřejší kraj se postupně v Havířově začínají instalovat právě tyto dobíjecí stanice. V říjnu 2019 registroval server evmapa.cz (server sdružující informace o dobíjecích stanicích) v Havířově tři takové stanice. První z těchto stanic byla umístěna před budovu magistrátu na adrese Svornosti 2 již v roce 2014 a stala se tak teprve čtvrtou nabíjecí stanicí pro elektromobily v Moravskoslezském kraji.

Tabulka 64 Nabíjecí stanice v Havířově

Adresa stanice	Technická specifikace
Svornosti 2	2× Typ 2 (Mennekes) (22 kW/32 A)
Dělnická 969/26	1× Typ 2 (Mennekes) (17 kW/22 A) 1× Domácí 230V zásuvka (3.5 kW/16 A)
U Skleníků 1490/24	1× Typ 2 (Mennekes) (43 kW/63 A) 1× CHAdeMO (50 kW/120 A) 1× CCS Combo (50 kW/125 A)

Zdroj: server fdrive.cz ([www.fdrive.cz](http://www.fdrive.cz))

Pro využití výše definovaných nabíjecích stanic je logicky nutný rozvoj samotné elektromobility. V současné době na linkách MHD Havířov jezdí tři elektrobusesy, ty byly uvedeny do provozu v červnu roku 2018. Tento nákup je součástí širší iniciativy společnosti 3ČSAD, která tyto elektrobusesy provozuje, ve snaze o snížení emisí a zavedení Smart technologií do provozu. Na některých zastávkách v centru města jsou ve městě také k dispozici grafické panely s dobou odjezdu spojů a jejich případným zpožděním. Zájmem města je tato zařízení postupně doplňovat na vybraných zastávkách města s ohledem na počty cestujících na konkrétních zastávkách a zvyšovat tím komfort přepravy MHD.

S tématem elektromobility souvisí i problematika elektrokol. Moravskoslezský kraj zapůjčil na dobu 5 let městu Havířov 4 elektrokola na podporu propagace alternativních možností mobility a turisticky oblíbených lokalit se zhoršenou dopravní dostupností.

Elektromobilitu podporuje rovněž Městská policie Havířov, kdy strážníci na kolech zajíždějí hlavně do okrajových částí města a zaměřují se na hlídání parkovišť. Cyklohlídky vyjíždějí do ulic v dubnu a končí v měsíci září.

V Havířově byla v červenci 2019 spuštěna dále služba sdílení jízdních kol, tzv. bikesharing. V pilotním provozu spustila společnost Nextbike, která službu zajišťuje, 20 stanovišť s 80 jízdními koly. Stanoviště jsou vybrána tak, aby postihla hlavní dopravní uzly ve městě. Občané si mohou kola vypůjčit prostřednictvím mobilní aplikace.

#### **Využití mobilních aplikací**

V Havířově jsou v současné době zřízeny dvě mobilní aplikace, které pomáhají zefektivnit chod města. První z nich je aplikace Dej Tip. Tato aplikace umožňuje obyvatelům Havířova upozornit pracovníky SMH na neuspokojivý stav např. chodníků, silnic, městské zeleně atp. Zaměstnanci příslušných odborů nebo organizací SMH zajistí nápravu této situace.

Druhou aplikací, která pomocí Smart přístupů v Havířově zlepšuje fungování města, je Parkuj v Havířově. Tato aplikace od roku 2018 pomocí čipů umístěných na parkovacích plochách u magistrátu města a na Hlavní třídě pomáhá řidičům zjistit informace o obsazenosti daného parkoviště.

Úzce spjaté s problematikou Smart City je i vybavení města ICT technologiemi. Koncepce rozvoje a strategie nákupu ICT města Havířov definuje úroveň v současnosti nasazené technologie:

- virtualizační technologie;
- fibre channel konektivita (současně s rychlostí 16 Gbps, výhledově 32 Gbps);
- dvě data centra v rámci jedné budovy (v budoucnu možnost rozšíření na tři);
- firewallové řešení LAN-WAN firewally.

Dokument také definuje další možnosti rozvoje a specifikuje jejich technické specifikace.

#### **Příklady dobré praxe ostatních měst v ČR a zahraničních partnerů**

V této části textu budou představeny příklady dobré praxe využití technologií Smart City ve srovnatelných městech ČR a zahraničních partnerských městech SMH.

### Statutární město Olomouc

V Olomouci probíhá rozvoj konceptu Smart City na ose mobilních aplikací. V současné době jich Olomouc na svých stránkách nabízí sedm. Aplikace „Chytrá Olomouc“ nabízí občanům v podobě tzv. dashboardu nejdůležitější informace o chodu města. Jsou zde k dispozici například údaje o zaplněnosti vybraných parkovišť, uzavírkách silnic, dopravních zácpách a aktuálních příspěvcích na sociálních sítích města. Tato aplikace je součástí širší snahy o Smart řešení dopravy ve městě. Do té také patří otevření nové dopravní ústředny, ze které je možné pomocí moderních technologií optimalizovat provoz na křižovatkách.

Další dvě aplikace „Moje Olomouc“ a „Sportuj v Olomouci“ nabízí na jednom místě informace o kulturním a sportovním vyžití ve městě. Do aplikace „Moje Olomouc“ mohou občané pomocí webového formuláře zařadit jimi pořádanou akci, správce aplikace také spolupracuje s významnými kulturními subjekty. Obdobně nabízí aplikace „Sportuj v Olomouci“ přehled o klubech, sportovních akcích a sportovištích na jednom místě.

Město také nabízí aplikaci „Třídění odpadu v Olomouci“, která - jak už název může napovědět - informuje občany o umístění nádob na tříděný odpad ve městě. Aplikace také dává uživatelům možnost nahlásit plný kontejner k vyvezení.

### Statutární město Karlovy Vary

Technologie Smart City nemusí vždy přímo sloužit obyvatelům města, jako jejich koncovým uživatelům. Příkladem tohoto přístupu je využití 3D fotorealistického modelu v Karlových Varech. Magistrát Karlových Varů tento model používá při vizualizaci možných rozvojových záměrů, které by měnily podobu památkově chráněného centra města.

### Město Kolín

V Kolíně byl v roce 2018 spuštěn inovativní projekt „Chytrá klíčenka“. „Klíčenka“ je zde reprezentována čipovou kartou, která sdružuje několik funkcionalit pro děti navštěvující školy v Kolíně. Pomocí této karty je možné:

- vstupovat do školy a používat další čipové zámky;
- platit a objednávat obědy;
- půjčování knih v místní knihovně;
- využití jako průkazky MHD;
- nahrát osobní zdravotní knížku s informacemi pro záchranáře.

Tento projekt byl v roce 2018 oceněn v soutěži „Chytrá města pro budoucnost“.

### Město Omiš

Toto Chorvatské město je partnerským městem Havířova od roku 2004. V Omiši byla nainstalována Smart lavička, která pomocí zabudovaných solárních panelů a USB portů umožňuje obyvatelům nabíjení jejich telefonů a dalších přístrojů. Lavička současně také může fungovat jako vysílač Wi-Fi signálu.



### **Město Jastrzebie-Zdrój**

Obdobně jako v Havířově, také v polském městě Jastrzebie-Zdrój funguje systém sdílených kol. V současné době je občanům města poskytováno 61 jízdních kol, včetně několika kol s dětskými sedačkami. Občané města si mohou kola vypůjčit po zaregistrování do systému pomocí mobilní aplikace a zaplacení poplatku (10 PLN, tedy cca 60 Kč). Samotná výpůjčka a platba probíhá v rozhraní mobilní aplikace, za pomoci QR kódu umístěného na kole.

### **Město Harlow**

Pomocí formuláře na webu města je možné si po zadání registrační značky vozidla ověřit platnost licence taxikáře, kterou vydává městský úřad.



## 10. VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ

Tento dokument shrnuje výsledky dotazníkové šetření, které bylo realizováno v červenci, srpnu a září 2019 v Havířově. Dotazník bylo možné vyplnit elektronickou formou v rámci služby Google Forms. Celkově bylo získáno 618 odpovědí.

Dotazníkové šetření se celkem skládalo z dvaceti pěti otázek. První čtyři otázky byly demografického charakteru a sloužily k získání obecných informací o respondentech. Navazující otázky zjišťovaly názory respondentů na rozličná témata, např. doprava, školství, životní prostředí, sociální služby a další. Smyslem dotazníkového šetření je zapojit do procesu strategického plánování širokou veřejnost. Názory občanů mohou být přínosné jak pro získání informací o současném stavu, tak jako východisko návrhové části.

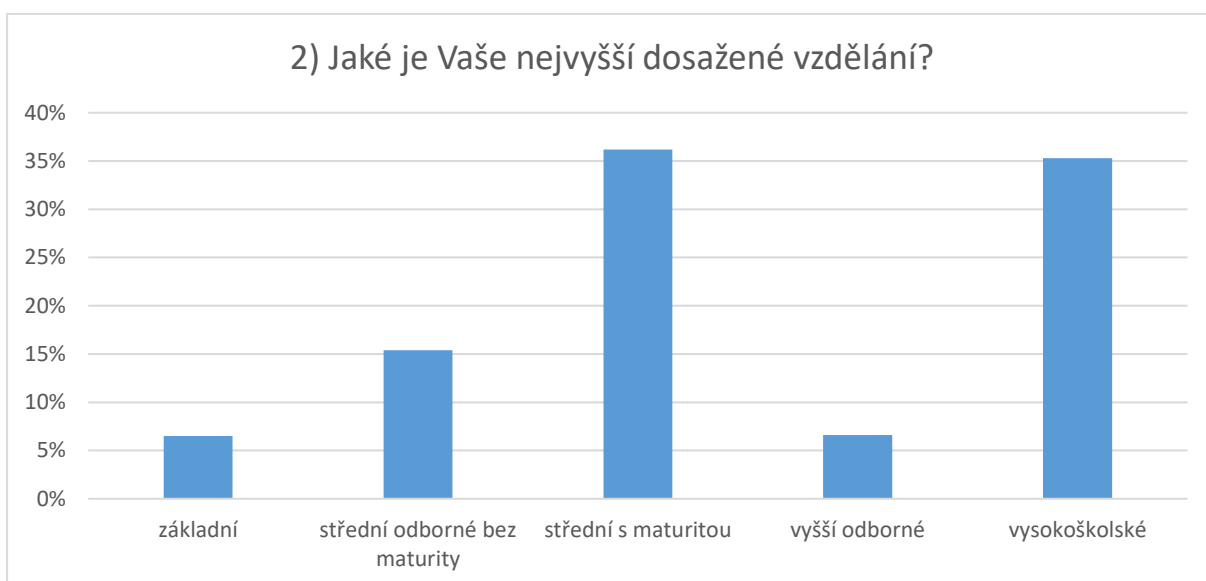
### Informace o respondentech

První čtyři otázky zjišťují demografické a jiné popisné vlastnosti respondentů. Z odpovědí na první otázku plyne, že nejčastěji vyplňovali dotazník zaměstnanci (67 %), dále studenti (13 %) a důchodci (7 %). Respondentů, kteří uvedli, že jsou v současné době na mateřské/rodičovské dovolené bylo 6 %. Tyto výsledky ukazují na nižší zastoupení důchodců ve vzorku respondentů, než jich je v celkové populaci města.

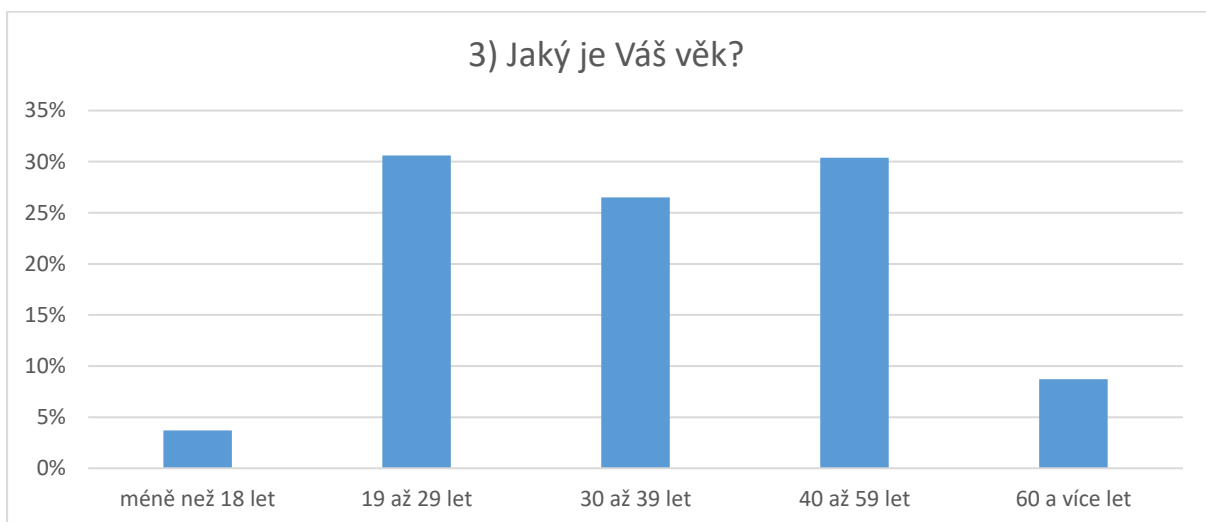


Z odpovědí na druhou otázku vyplývá, že nejčastěji na dotazník odpovídali respondenti, jejichž nejvyšším ukončeným vzděláním bylo vzdělání střední s maturitou (36 %), téměř stejný poměr respondentů dosáhl vysokoškolského vzdělání (35 %), respondentů se středoškolským vzděláním bez maturity bylo 15 % a respondentů se základním vzděláním a vyšším odborným vzděláním bylo shodně 7 %.

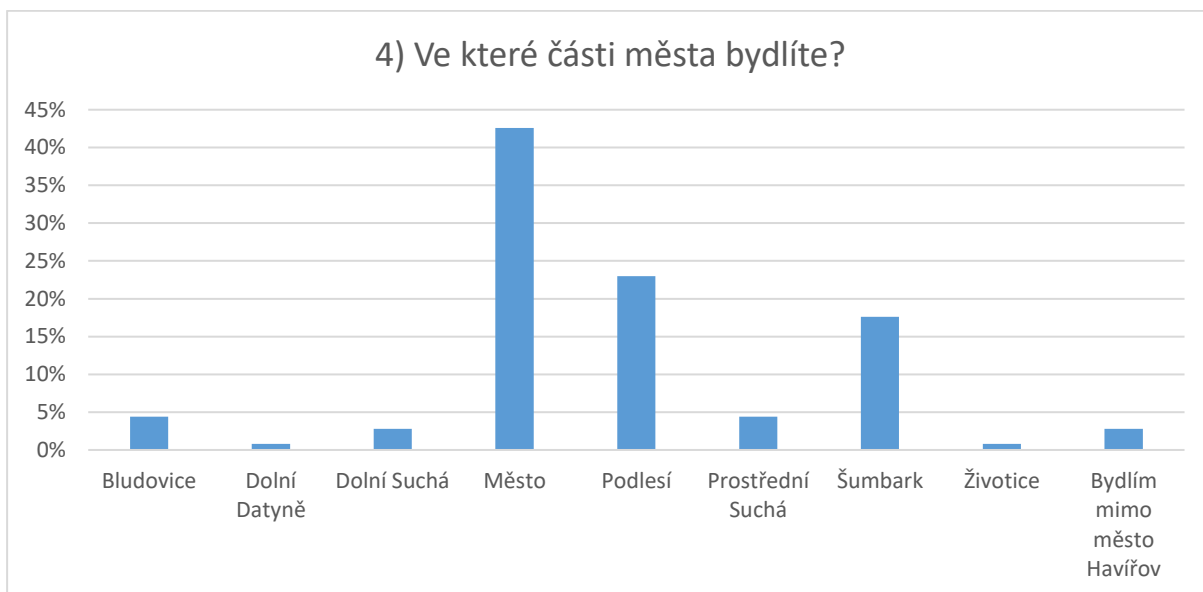




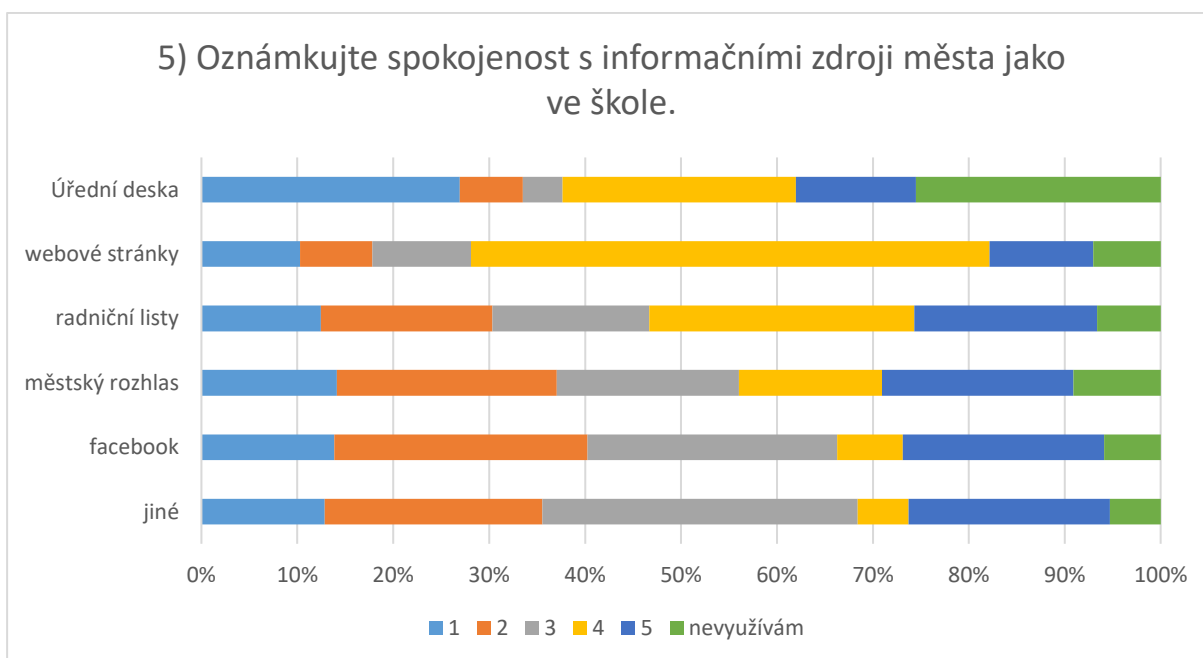
Co se týká zastoupení jednotlivých věkových skupin respondentů, byla nejčastěji zastoupena skupina 19-29 let (31 %) a skupina 40-59 let (30 %). Skupina 30-39 let byla zastoupena 27 % respondentů. Respondentů nad 60 let bylo 9 % a mladších 18 let byla 4 %.



Na otázku, ve které části města respondenti bydlí, byla vůbec nejčastější odpověď Havířov-Město (43 %). Mezi další časté odpovědi patřily městské části Podlesí (23 %) a Šumbark (18 %), další městské části byly reprezentovány spíše marginálně.

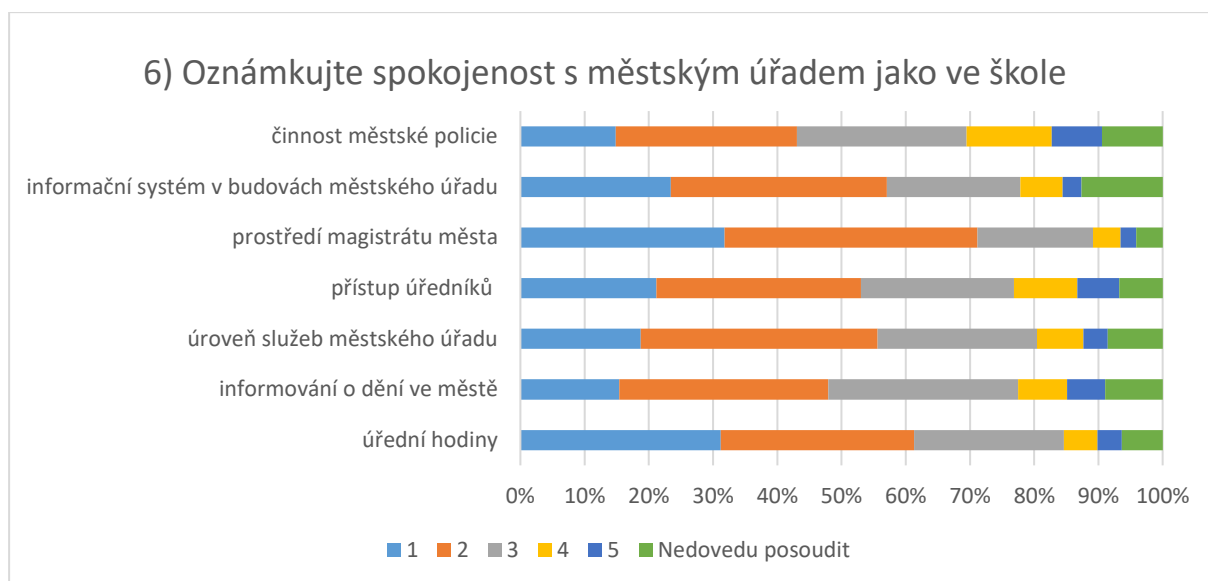


Z informačních zdrojů, které respondenti hodnotili jako ve škole, byly nejlépe hodnoceným informačním zdrojem Radniční listy s průměrnou známkou 2,15. Další spíše pozitivně hodnocenou možností byly webové stránky města (2,29) a Facebook města (2,36). Naopak negativně hodnotili respondenti městský rozhlas (3,45). Respondenti konstatují nízkou frekvenci využití městského rozhlasu a navrhuji častější využití Facebooku města pro informování o kulturních i jiných událostech ve městě.

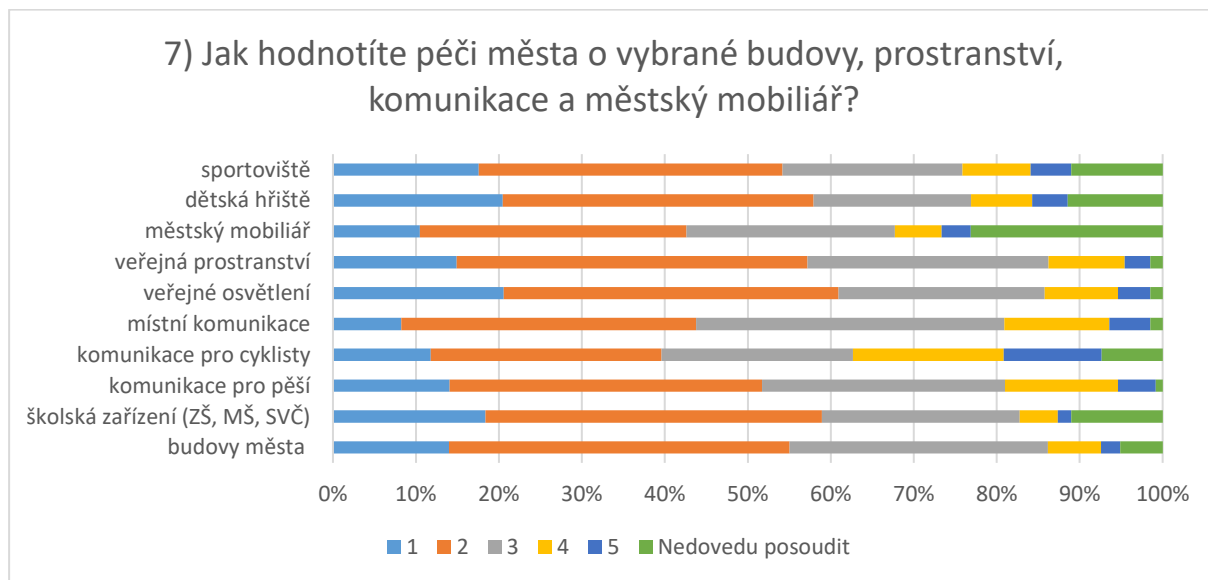


Nejlépe hodnocenou součástí otázky, týkající se spokojenosti s městským úřadem, bylo prostředí magistrátu města s váženým průměrem (2,02), pozitivně hodnocené byly také úřední hodiny magistrátu (2,14) a informační systém v budovách městského úřadu (2,22). Činnost městské policie

(2,6) a informování o dění ve městě (2,51) vykazovaly nižší spokojenost. Respondenti zde často vyslovují přání vyšší pochůzkové aktivity městské policie.

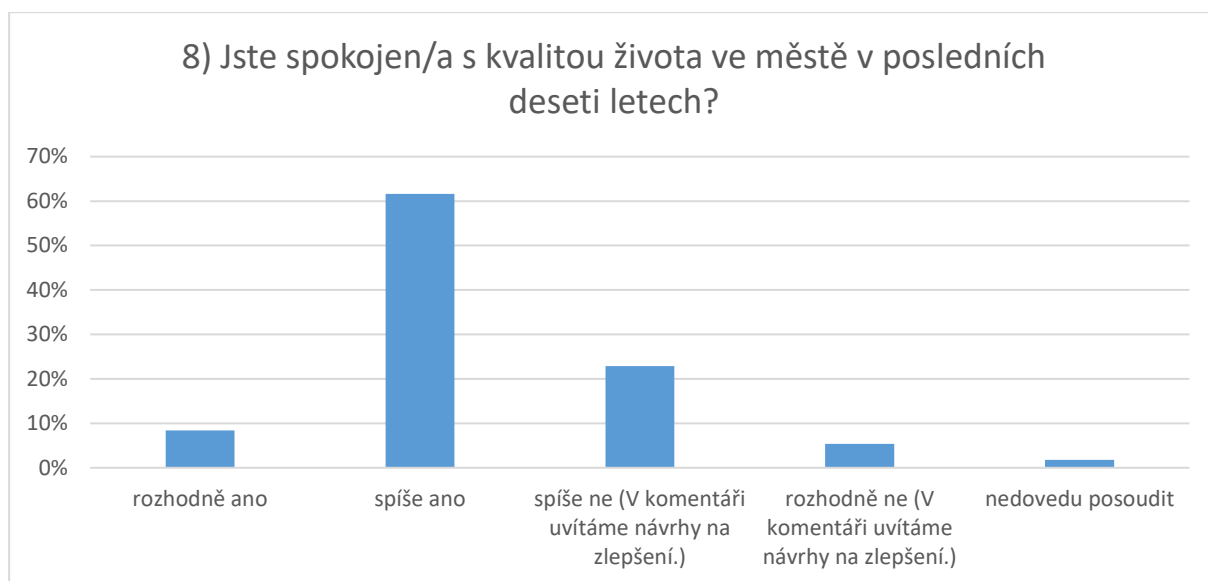


Další otázka zjišťovala názory respondentů na úroveň péče města o vybrané budovy, prostranství, komunikace a městský mobiliář. Nejlépe respondenti hodnotili péči o školská zařízení, s průměrnou známkou 2,19. Pozitivně byla také hodnocena péče města o dětská hřiště (2,29). Negativněji hodnotili respondenti péči o cyklistické komunikace (2,89), komunikace pro pěší (2,79) a místní komunikace (2,7). Úroveň komunikací pro cyklisty a péči o ně hodnotilo 72 respondentů známkou 5. V komentářích často respondenti hovoří o nevyhovující síti cyklostezek nebo horší úrovni péče o město v jeho okrajových částech. Pozitivně je hodnoceno vybudování skateparku.

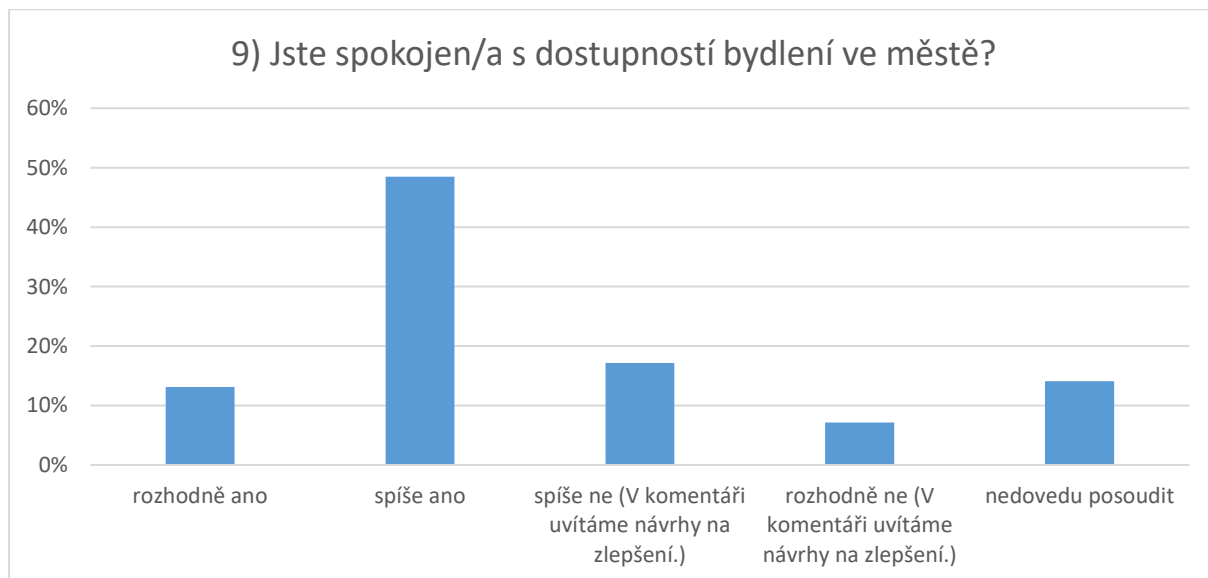


Osmá otázka zjišťovala spokojenost respondentů s životem ve městě v posledních deseti letech, zde se objevovaly spíše pozitivní odpovědi, kdy 70 % respondentů bylo spíše spokojeno nebo rozhodně spokojeno. Mezi respondenty, kteří byli spíše nespokojeni nebo rozhodně nespokojeni, se objevovaly

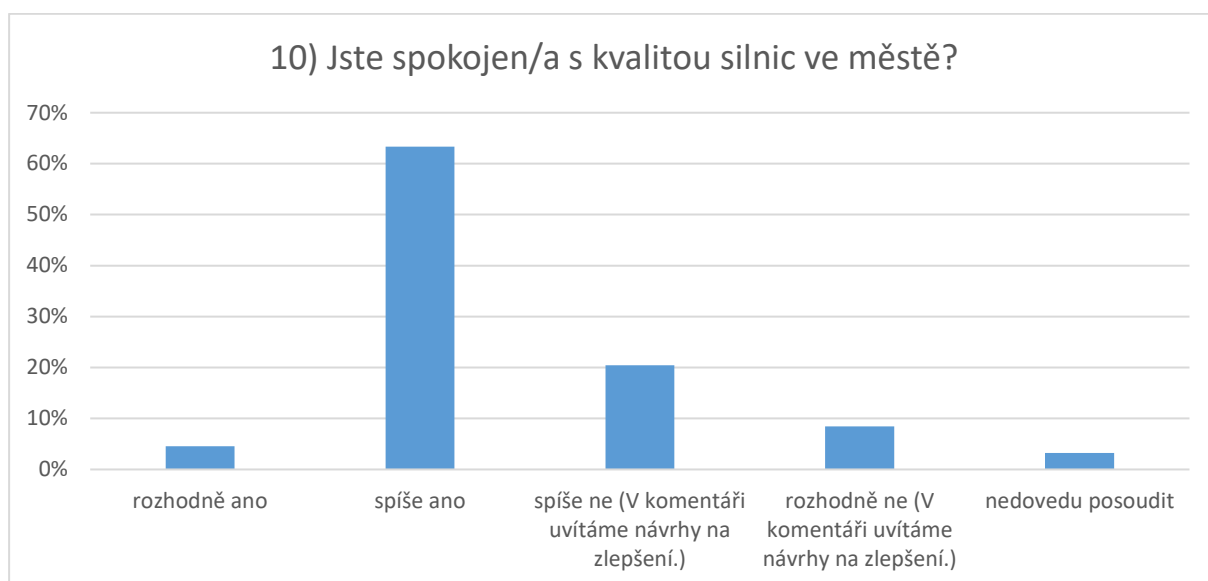
stížnosti ohledně drogové problematiky, stavu městského mobiliáře v okrajových částech města a bezdomovectví.



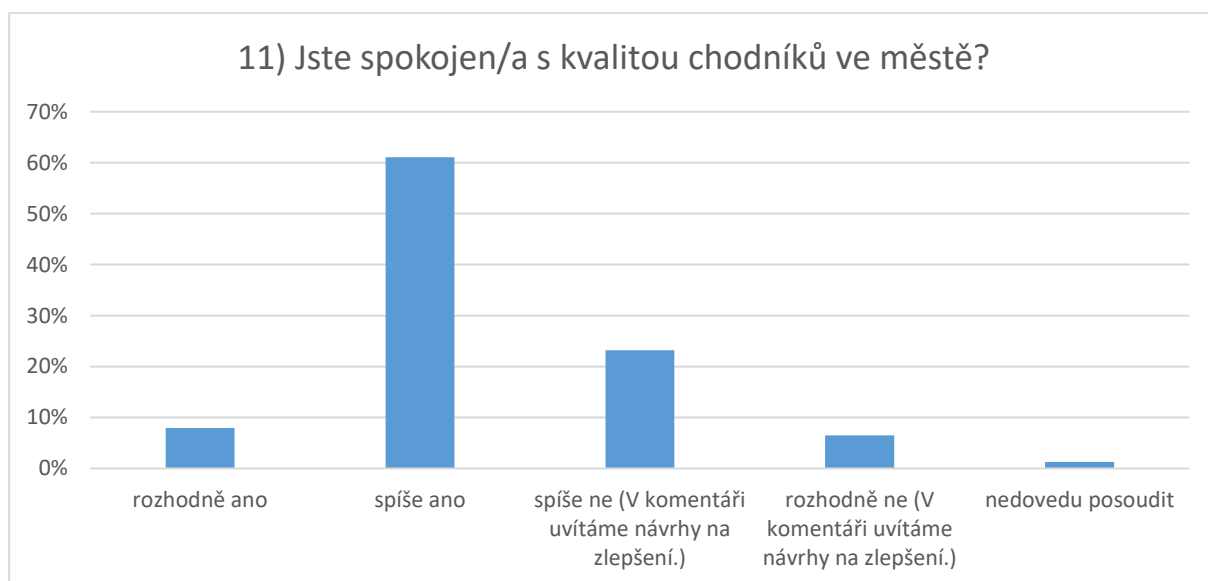
Dostupnost bydlení, která byla předmětem deváté otázky, je také hodnocena spíše pozitivně, ale celkový součet rozhodně spokojených a spíše spokojených respondentů nedosahuje stejné výše jako v otázce předchozí, která zjišťovala celkovou spokojenost s životem ve městě. Respondenti si často stěžují na systém přidělování městských bytů pro mladé rodiny, dále také na notářské poplatky při uzavření nájemních smluv a obecné zvyšování nájmu.



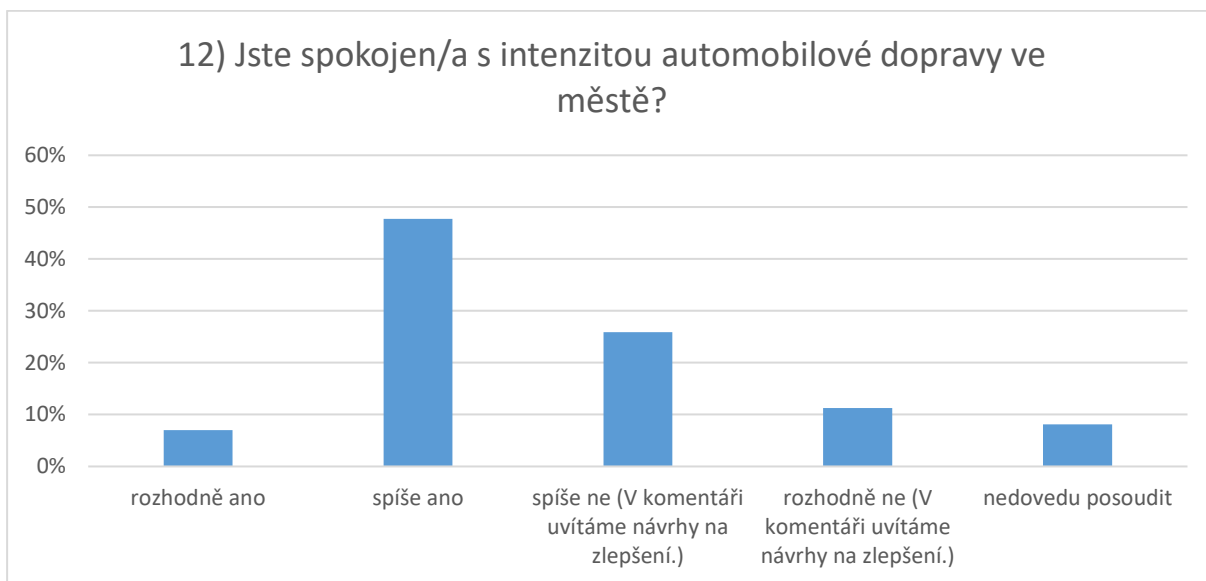
Z odpovědí respondentů na otázku týkající se spokojenosti s kvalitou silnic je zřejmé, že většina respondentů je s kvalitou rozhodně spokojená nebo spíše spokojená (v součtu 67 %). Nespokojených respondentů, ať už spíše nespokojených nebo rozhodně nespokojených, bylo 28 %. Respondenti zmiňují špatný technický stav některých silnic, např. cestu k obchodnímu domu Globus, ulici U Skleníku, ulici Školní a další.



Spokojenost s kvalitou chodníků, na kterou byla zaměřena otázka číslo 11, do značné míry kopíruje zjištění předchozí otázky. Spokojených respondentů bylo 69 % a nespokojených 29 %. Respondenti konstatují, že v posledních letech došlo ke zlepšení technického stavu chodníků v centru města, ale některé okrajové části města stále čekají na opravu.



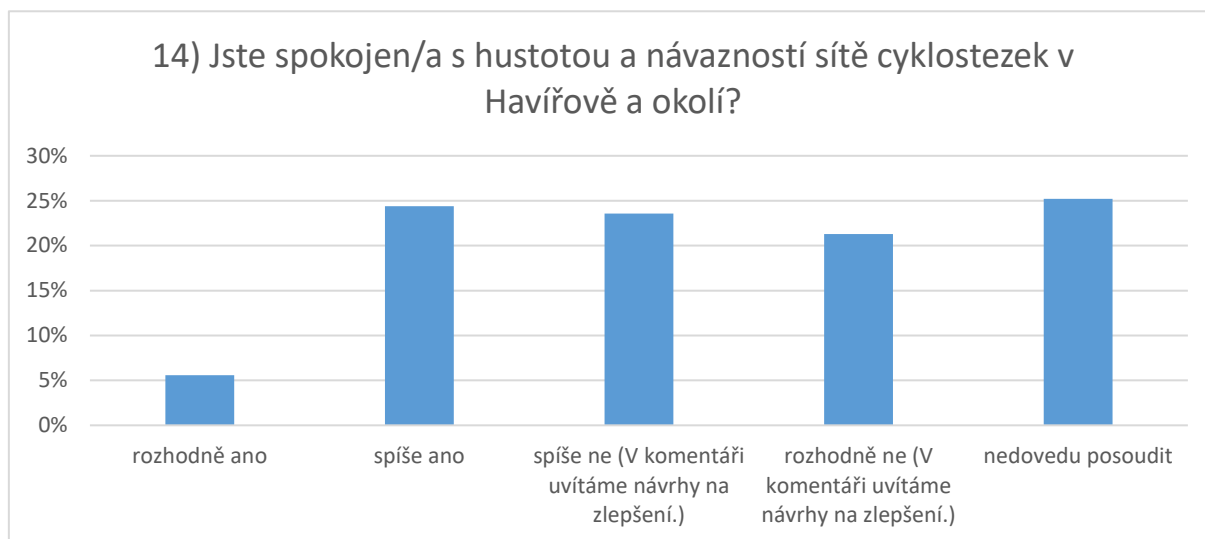
Otázka číslo dvanáct je také zaměřena na problematiku infrastruktury a zjišťuje, jak jsou respondenti spokojeni s intenzitou automobilové dopravy ve městě. U této otázky jsou odpovědi více rozděleny mezi spokojené a nespokojené respondenty. Rozhodně spokojených a spíše spokojených je v součtu 55 % a rozhodně nespokojených a spíše nespokojených je 37 %. Mezi komentáři respondentů se velmi často objevuje apel na urychlenou výstavbu obchvatu centra Havířova, došlo by tak podle jejich názoru ke zlepšení situace ohledně intenzity dopravy v centru.



Další otázka týkající se infrastruktury je zaměřena na dostupnost parkovacích ploch ve městě. V rámci této otázky vyjadřovali respondenti výrazně vyšší nespokojenost, než tomu bylo u otázek předchozích. Vůbec nejčastěji respondenti odpověděli, že s parkováním jsou rozhodně nespokojeni (35 %), druhou nejčastější odpovědí byla částečná nespokojenost (29 %) a spíše spokojených bylo 26 %. Rozhodně spokojených byla pouze 2 %.

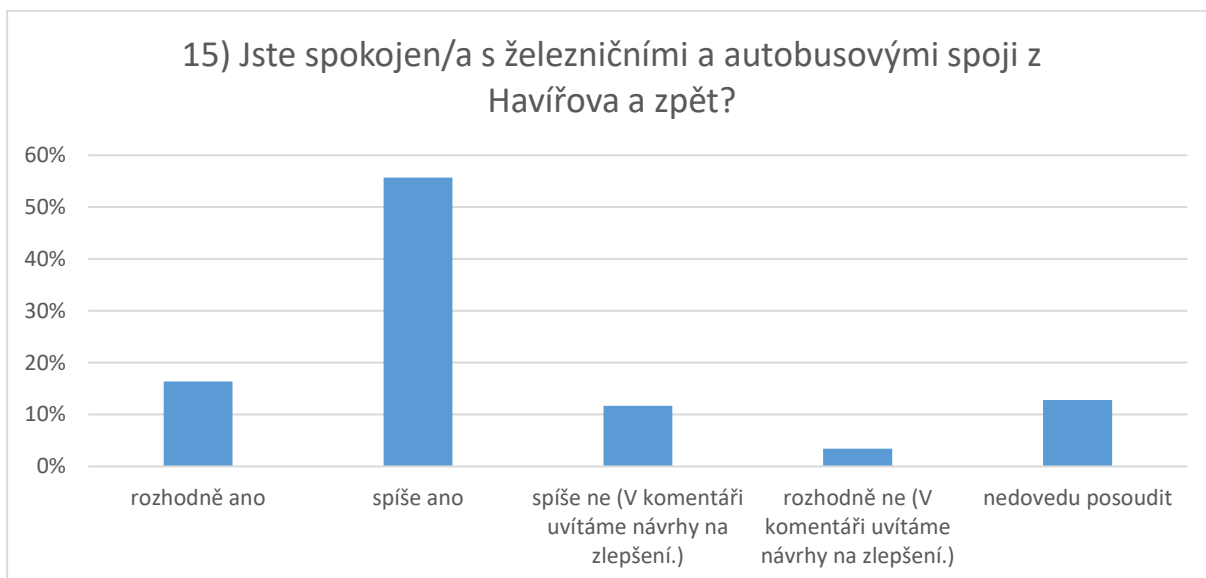


Otázka číslo 14 je zaměřena na spokojenost respondentů s hustotou sítě cyklostezek ve městě.

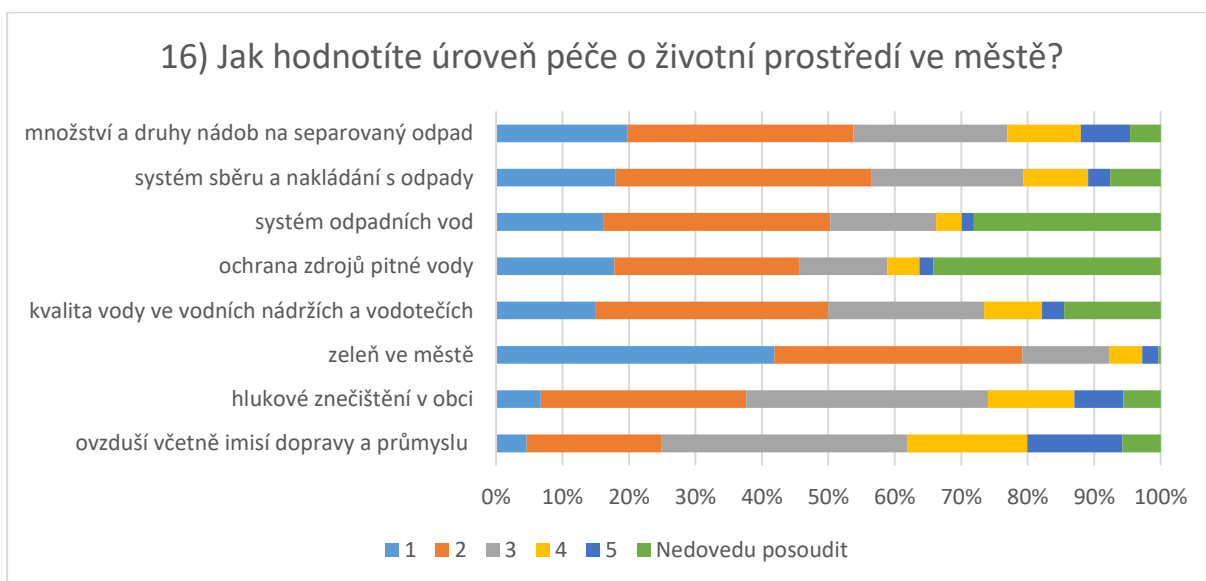


Nejčastěji byla respondenty volena možnost „nedovedu posoudit“, tuto možnost jich vybralo 25 %. Je tedy pravděpodobné, že se toto téma netýká všech respondentů, avšak pro budoucí rozvoj města se jedná o téma s vysokou důležitostí. Druhou nejčastější odpověď představuje „spíše ano“ s 24 %. Ovšem součet hodnot spíše spokojených a rozhodně spokojených respondentů (30 %) je znatelně nižší, než součet spíše nespokojených a rozhodně nespokojených respondentů (45 %). Respondenti často hovoří o nedostatečném propojení jednotlivých cyklostezek, a tedy i města samotného pomocí nich. Podle názorů respondentů jsou také cyklostezky v centru města vedeny tak, že jsou cyklisté často vystaveni nebezpečným dopravním situacím. Opakujícím se podnětem je také přímá cyklostezka z Havířova do Ostravy.

U otázky číslo 15, která se týká spokojenosti s hromadnou dopravou, se vyjádřila většina respondentů pozitivně. Nejčastěji zvolili respondenti možnost „spíše ano“ s 56 % responzí. Druhou nejčastější odpovědí bylo „rozhodně ano“ s 16 % (celkem 72 % spokojených). Negativní názory respondentů hovoří o nižším počtu rychlých spojů směrem na Ostravu a prodloužení dojezdové doby kvůli zřízení nádraží Hranečnick.



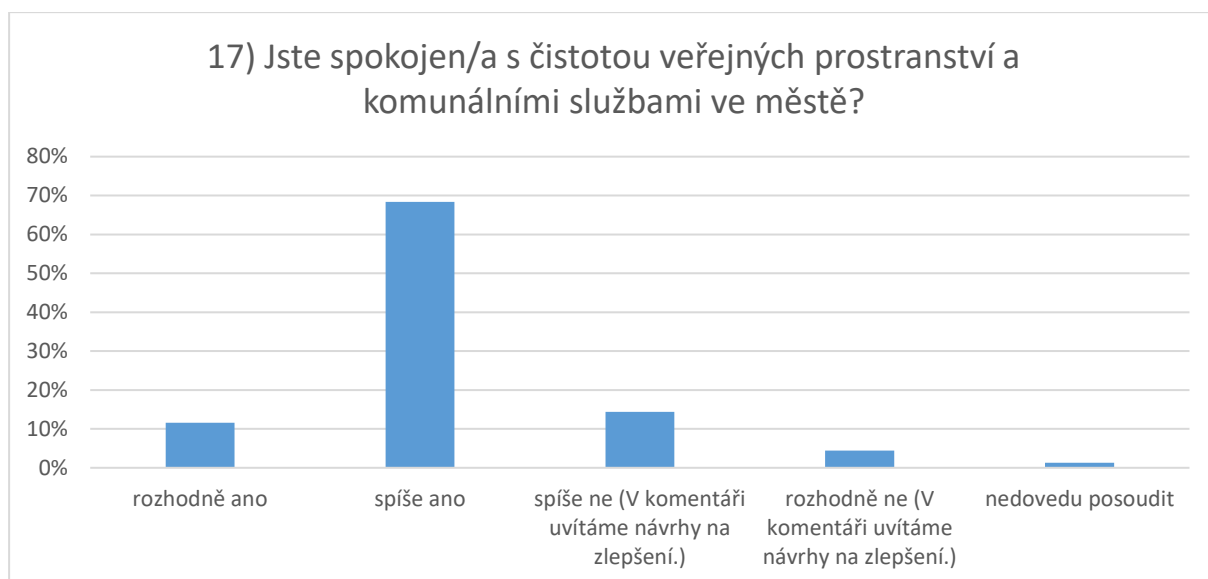
Následující otázka zjišťuje názory respondentů na úroveň péče o životní prostředí ve městě. Mezi odpověďmi na tuto otázku se objevuje jedna možnost s velmi dobrým výsledkem a jedna s velmi špatným výsledkem. Nejlépe byla respondenty hodnocena zeleň ve městě s váženým průměrem 1,88, naopak nejhůře kvalita ovzduší (3,1). Mezi další hůře hodnocené oblasti patřilo s hodnotou 2,8 hlukové znečištění v obci a s hodnotou 2,5 množství a druhy nádob na separovaný odpad. Nejčastěji hovoří komentáře respondentů o nedostatku kontejnerů na separovaný odpad nebo absenci kontejnerů na kovové obaly a kuchyňský olej.



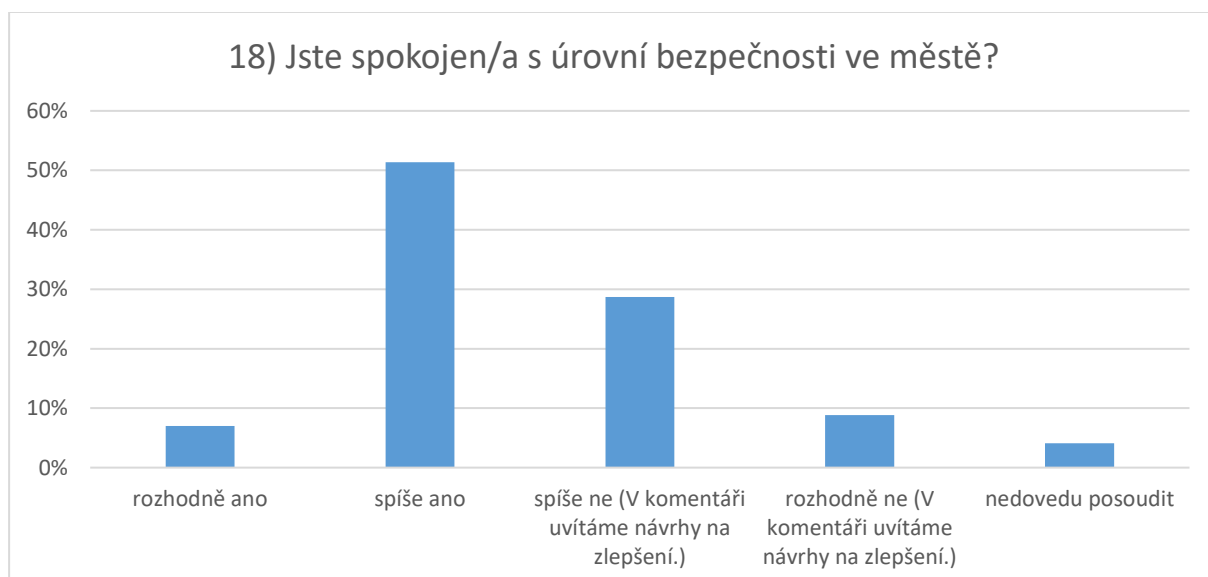
Čistotu veřejných prostranství, která byla předmětem otázky číslo 17, hodnotili respondenti pozitivně. Rozhodně spokojených a spíše spokojených bylo celkem 80 %, spíše nespokojených bylo 14 % a rozhodně nespokojených jen 4 %. Respondenti negativně hodnotí frekvenci vyvážení odpadu (ať už komunálního nebo separovaného), čistotu samotných nádob na odpad a čistotu prostranství s velkou frekvencí pohybu lidí. Respondenti, kteří jsou nespokojeni s čistotou veřejných



prostranství, často poznamenávají, že za negativní stav není zodpovědné pouze město, ale také chování občanů samotných.

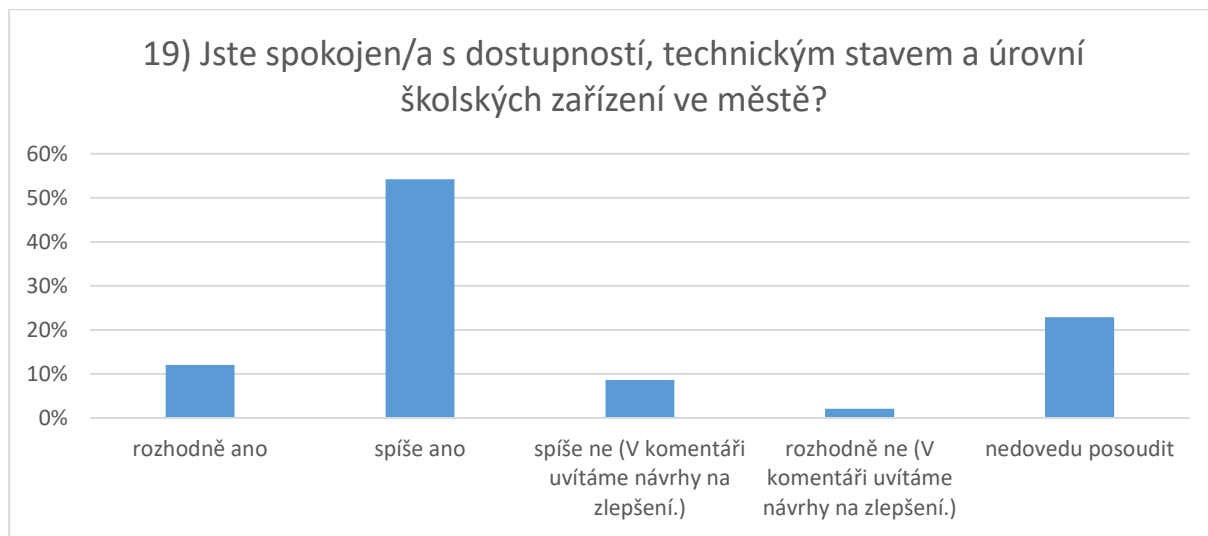


V další otázce, která je zaměřena na vnímání bezpečnosti respondentů ve městě, se objevují častěji negativní ohlasy, než tomu bylo u otázky předchozí. Většina respondentů (58 %) odpověděla, že je s bezpečností ve městě buď rozhodně spokojena (7 %) nebo spíše spokojena (51 %), ovšem celková nespokojenost s bezpečností ve městě 38 % není zanedbatelná (29 % respondentů uvedlo, že jsou spíše nespokojeni a 9 %, že jsou nespokojeni rozhodně). Z odpovědí je patrné, že nespokojení respondenti by ocenili vyšší frekvenci pochůzek městské policie v problémových oblastech. Mezi tyto oblasti podle respondentů patří městské části Šumbark nebo Podlesí. Další problémové oblasti identifikují respondenti jako herny a bary v centru města, které podle jejich názoru přinášejí koncentraci opilectví a drogové kriminality.

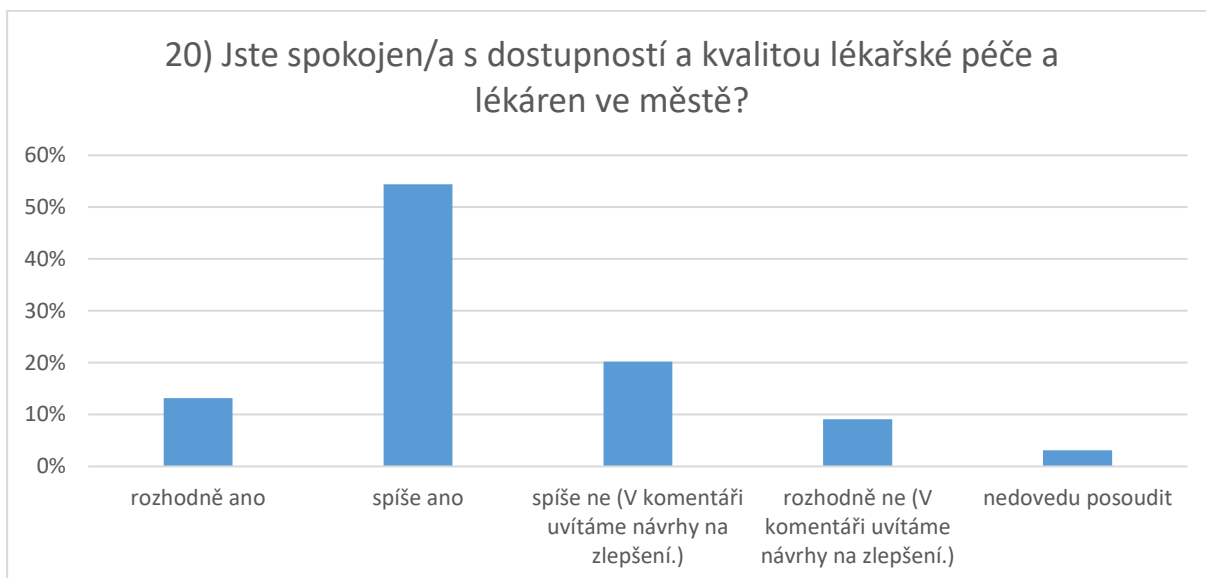




Další otázka je zaměřena na posouzení spokojenosti respondentů s technickým stavem školských zařízení ve městě. U této otázky převládá do značné míry spokojenost respondentů. Dvanáct procent respondentů uvedlo, že jsou rozhodně spokojeni a dalších 54 % bylo spíše spokojeno. Nespokojenost vyjádřilo pouze 11 % respondentů (9 % bylo spíše nespokojených a 2 % rozhodně nespokojených). Jako negativní vnímají respondenti špatný technický stav dílčích částí budov a areálů (např. hřiště ZŠ Mládežnická, ZŠ Frýdecká). Respondenti považují za žádoucí otevření nesoukromé VŠ na území města, tento krok by podle jejich názoru vedl ke zlepšení životní úrovně ve městě. Podle názoru jednoho respondenta by město mělo více podporovat Základní školu s polským jazykem vyučovacím, aby mohla kapacitně vyhovět poptávce ze strany polské menšina na území města.



U otázky číslo 20, která byla zaměřena na zjištění spokojenosti respondentů s kvalitou lékařské péče a lékáren ve městě, se vyskytovalo více negativních odpovědí, než tomu bylo u předchozí otázky zaměřené na spokojenost s kvalitou školství. Celkově bylo nespokojených 29 % respondentů (20 % spíše nespokojených a 9 % rozhodně nespokojených). Naproti tomu bylo 13 % respondentů rozhodně spokojených a 54 % spíše spokojených. Respondenti často hovoří o nedostatku zubních lékařů, které musí hledat v okolních městech. Časté jsou také responze, které hovoří o neuspokojivé kvalitě poskytovaných služeb v Nemocnici Havířov. Respondenti také často hovoří o absenci lékárny na sídlišti Šumbark.



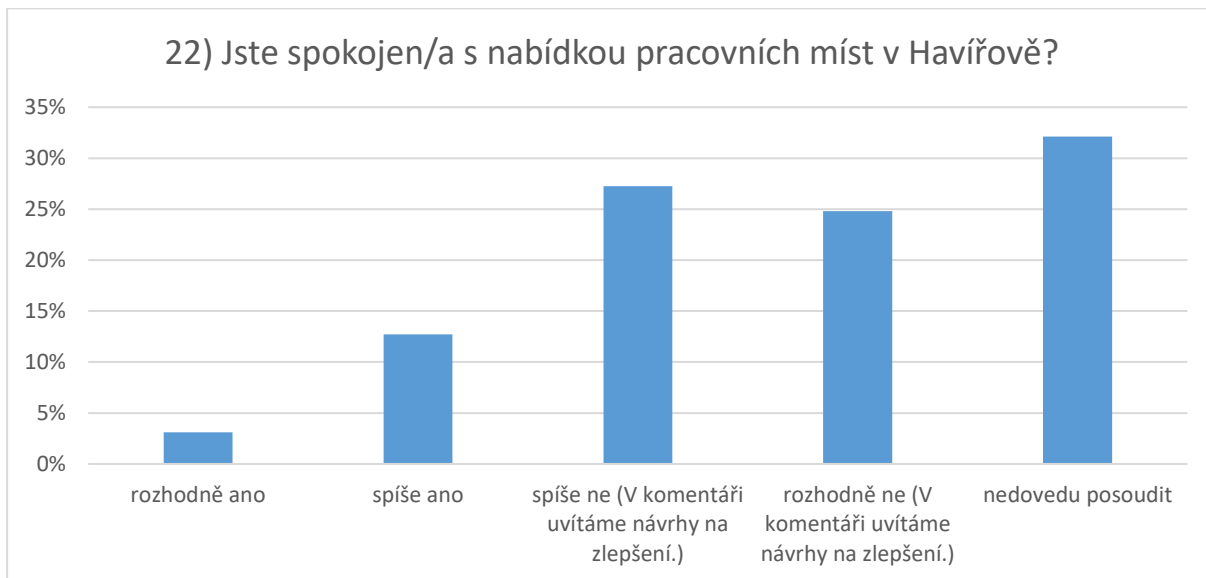
U otázky 21, která navazuje na předchozí otázku týkající se lékařské péče, měli respondenti možnost vyjádřit se k problematice sociálních služeb ve městě. Z odpovědí je patrné, že velká část respondentů toto téma osobně nezná nebo se jich netýká, 38 % respondentů totiž odpovědělo „nedovedu posoudit“. Z odpovědí vyjadřující pozitivní nebo negativní názor jasně převládaly odpovědi pozitivní. Rozhodně spokojených bylo 8 % respondentů a spíše spokojených 43 %. Naopak spíše nespokojených respondentů bylo 8 % a rozhodně nespokojených byla 3 %. Respondenti ve svých odpovědích často hodnotí kvalitu sociálních služeb velmi pozitivně, ovšem u některých služeb hovoří negativně o jejich dostupnosti a kapacitě. Nejčastěji respondenti zmiňují nedostatečnou kapacitu domovů pro seniory. Dále je také zmiňována absence adiktologické poradny, domova pro osoby se zdravotním postižením nebo odpovídající odlehčovací služby.



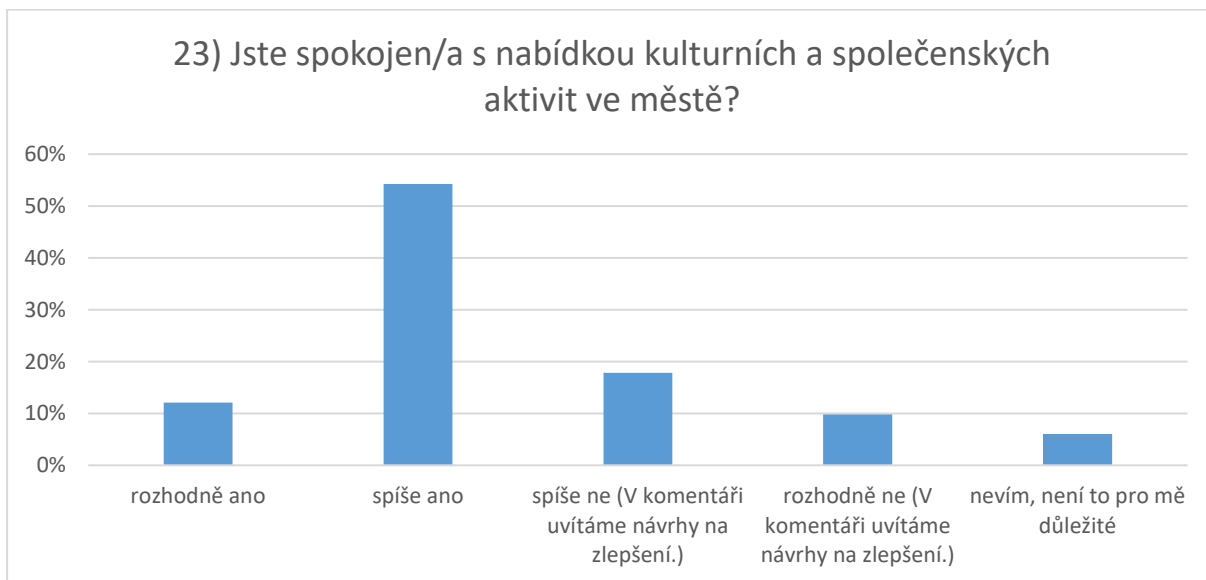
Otázka 22 byla zaměřena na zjištění spokojenosti respondentů s nabídkou pracovních míst ve městě. U této otázky převládají negativní odpovědi, 27 % respondentů je spíše nespokojeno a 25 % je rozhodně nespokojeno. Dalších 32 % respondentů na tuto otázku neumí odpovědět, podle komentářů



je to často z důvodu, že v Havířově nepracují a o nabídku práce přímo ve městě se nezajímají. Negativně hodnotí respondenti strukturu nabízených pracovních míst, kdy je v Havířově obtížné získat práci vyžadující vyšší kvalifikaci (tedy i vyšší mzdu).



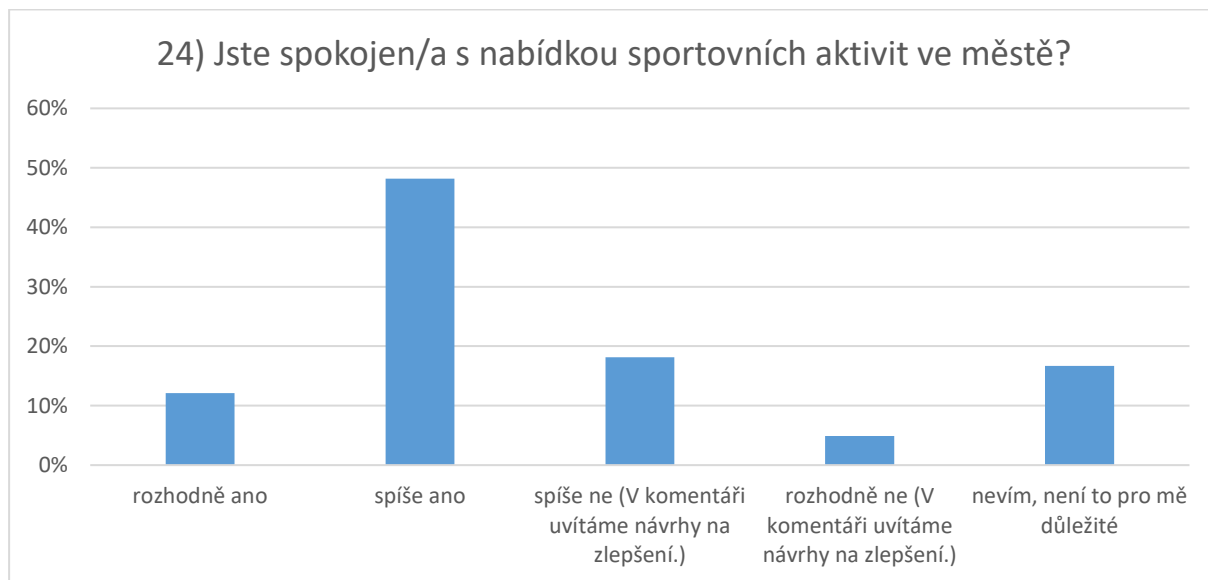
Nabídku kulturních a společenských aktivit, která byla předmětem otázky číslo 23, hodnotili respondenti pozitivně. Dvanáct procent ji hodnotilo rozhodně pozitivně a 54 % spíše pozitivně. Spíše negativní pohled na tuto problematiku mělo 18 % respondentů a rozhodně nespokojených bylo 10 %. Posledních 6 % respondentů na tuto problematiku nemělo názor nebo pro ně nebyla důležitá. Mezi náměty na zlepšení se objevují přání většího počtu divadelních představení, komornější podobu Havířovských slavností nebo pořádání většího počtu kulturních akcí pro mladé lidi.



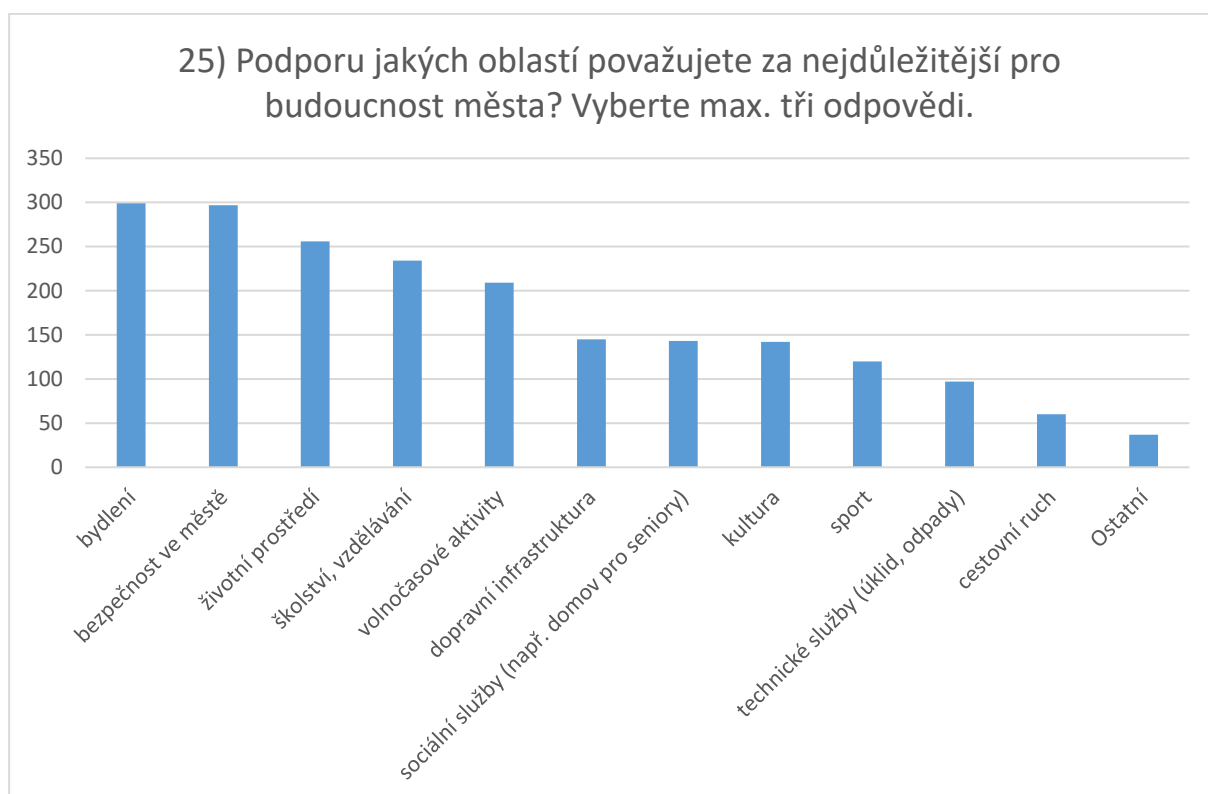
Obdobný výsledek jako u otázky předchozí byl zjištěn u otázky číslo 24, která byla zaměřena posouzení spokojenosti respondentů s nabídkou sportovních aktivit ve městě. Rozdíl tvoří vyšší podíl respondentů, pro které problematika není důležitá nebo na ni nemají vyhraněný názor. Těchto



respondentů bylo 17 %. Rozhodně spokojených respondentů bylo 12 %, spíše spokojených 48 %, spíše nespokojených 18 % a rozhodně nespokojených 5 %. Mezi komentáři respondentů se objevují návrhy na výstavbu aquaparku, druhé ledové plochy (z kapacitních důvodů), inline dráhy, workoutového hřiště v městské části Podlesí, krytých hal a dalších sportovišť.



Poslední otázka dotazníku byla zaměřena na zachycení celkových priorit respondentů vzhledem k budoucnosti města. Respondenti mohli z níže uvedených možností vybrat ty tři možnosti, které považují za nejdůležitější. Jako dvě nejdůležitější oblasti s počtem odpovědí 299 a 297 byly vybrány oblast bydlení a bezpečnosti ve městě. Se ziskem 256 responzí následovala oblast životního prostředí. Více než 200 respondentů vybralo také oblasti školství a vzdělávání (234) a volnočasové aktivity (209).



### Závěry dotazníkového šetření

Celkově lze z výsledků dotazníkového šetření soudit, že občané jsou s životem ve městě obecně spokojeni. To dokazuje otázka č. 8, ve které respondenti vyjádřili ve většině případů spokojenost s životem ve městě v posledních pěti letech. Mezi další oblasti, které byly hodnoceny kladně, patřila úroveň veřejné dopravy, ať už městské nebo meziměstské. Dále byli respondenti spokojeni s čistotou veřejných prostranství a veřejnou zelení ve městě. Naopak nespokojenost převládala u témat znečištění vzduchu a hlukového znečištění souvisejícího s dopravou ve městě. Velmi negativního hodnocení se dočkala témata dostupnosti parkování ve městě a úrovně cyklostezek. Respondenti byli dále spíše spokojeni s úrovní poskytované zdravotní péče a sociálních služeb na území města, ač zde byly registrovány responze poukazující na úroveň dostupnosti sociálních služeb. S nabídkou kulturních a sportovních akcí byli respondenti spíše spokojeni, s výjimkou vnímaného nedostatku akcí pro mladou generaci.

Z hlediska práce magistrátu města byli respondenti relativně spokojeni s přístupem úředníků a dostupností služeb magistrátu. Negativní názory se objevovaly na adresu přehlednosti a uživatelské přívětivosti webových stránek města.

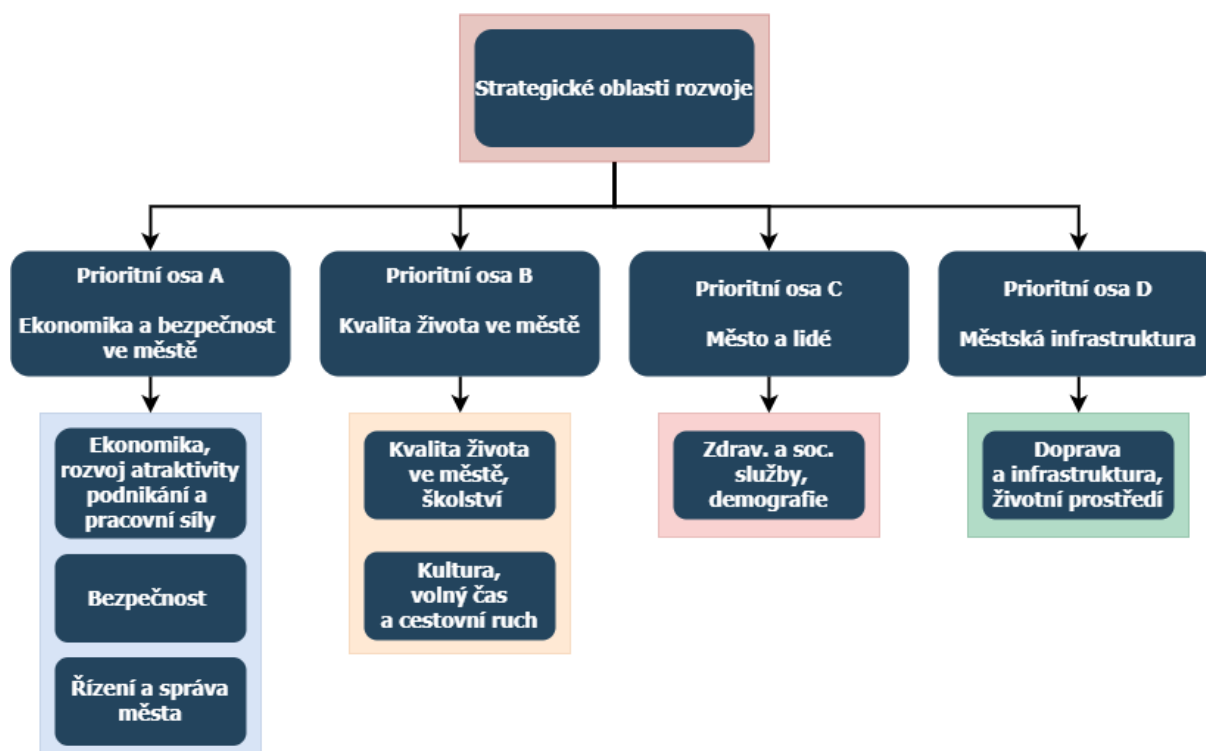
## 11. VÝSLEDKY SWOT ANALÝZ

V rámci procesu strategického plánování byly identifikovány čtyři prioritní osy a sedm strategických oblastí, které v některých případech sdružují více témat. Pro každou strategickou oblast byla realizována SWOT analýza - tedy vyhodnocení silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb.

V následujících kapitolách jsou shrnuty výsledky SWOT analýzy města Havířova. Její vypracování bylo řešeno participativní metodou, kdy v rámci jednání pracovních skupin vzniklo sedm SWOT analýz pro vybraná důležitá témata. V dokumentu jsou také zaneseny výsledky SWOT analýzy studie „Plánu rozvoje sportu města Havířova na roky 2018-2025“.

Obrázek 9 ilustruje prioritní osy rozvoje a jim příslušné strategické oblasti rozvoje.

Obrázek 9 Schéma prioritních os a strategických oblastí



Zdroj: Vlastní zpracování



Ekonomika, rozvoj atraktivity podnikání a pracovní síly	
Silné stránky	Slabé stránky
Levnější pracovní síla než např. v Ostravě či Brně	Nemožnost rozšiřování Havířova například o průmyslové zóny pro investory, obklopení dalšími obcemi
Blízkost a dostupnost Ostravy	Nižší kupní síla obyvatel
Blízkost hranic (Polsko, Slovensko) pro možný rozvoj	Nižší vzdělanost obyvatel, exekuce a související nižší motivace pracovat
Dostatek volných míst ve školách a školkách (školy zadarmo)	V současné době chybí důvod, proč by měli občané z jiných měst přijet do Havířova
Bytový fond ve vlastnictví města, dostupnost a nízká cena bydlení ve městě	Nižší ubytovací kapacity (hotely a penziony)
Využití slavných sportovců z Havířova při komunikaci a vytváření vzorů	Slabé zorganizování podpory podnikatelů
Životní prostředí (okolí města, zeleň ve městě)	Malý počet finančně dostupných místností pro malé a střední podnikatele
Nová zástavba a osídlování okrajových částí města, včetně dostupnosti technické infrastruktury	Absence nesportovního komplexu
Lokalizace Havířova takřka v centru regionu, odkud jsou paprskovitě dostupná všechna větší města, a to i fungující příměstskou dopravou	Nižší a málo zajímavá pracovní nabídka pro VŠ vzdělané
	Neochota většiny lidí za práci dojíždět více jak 35 km / 1 hod. cesty
Příležitosti	Hrozby
Využití nebytových prostor a nabídka podnikatelům například v IT	Odliv a stárnutí obyvatel
Přilákání vzdělanějších obyvatel v návaznosti na bod výše	Znečištění ovzduší nad průměrem ČR
Zlepšit prostředí pro život lidí	Zpomalení ekonomiky a dopad na ekonomiku i hospodaření města Havířova
Možnost zřízení vysokoškolské koleje, pobočka vysoké školy a přilákání studentů	Nedostatečná síť vyššího odborného vzdělávání (zdravotnictví, pedagogika, sociální, technické obory)
Vybudování infrastruktury a zázemí pro sportovce, hala pro stolní tenis, i jako možnost přilákání návštěvníků	Absence rekvalifikačních a vzdělávacích zařízení
Podpora podnikatelů, podnikatelský inkubátor, podnikatelský rozvojový fond	Neochota mladých VŠ vzdělaných lidí se po dokončení studia vrátit zpět do Havířova
Spolupráce s Ostravou, například v oblasti vytvoření veřejného nebo státního úřadu, vytvoření místních atraktivit,	
Podpora expresního spojení s Ostravou, spojení s průmyslovými zónami v Ostravě, podpora modelu práce v Ostravě a bydlení v Havířově	
Vybudování sportovně rekreační zóny „aréna Šumbark“, revitalizace souvisejícího nádraží	
Rozvoj přeshraniční spolupráce s Polskou republikou	
Intenzifikace systému využívání jednotlivých složek komunálního odpadu (realizace koncového zařízení - dotřídňovací linka)	





Vytváření pracovních příležitostí pro dlouhodobě nezaměstnané a obtížně uplatnitelné osoby	
Využití dešťové vody v bytové zástavbě pro efektivní hospodaření	
Revitalizace dvorových částí v bytové zástavbě, včetně obnovy zeleně a vytvoření klidových zón s vyváženým umístěním parkovacích míst	
Stanovení rozvojových lokalit města v návaznosti na územní plánování	
Využití Smart technologií v oblasti dopravy (parkování, světelné křižovatky, atd.)	
Zavedení moderních technologií v institucích města	
Podpora primární separace odpadů v domácnosti s důrazem na separaci bioodpadu a dalších využitelných složek	



Bezpečnost (i veřejný pořádek)	
Silné stránky	Slabé stránky
Nízká kriminalita a její pokles v třech až čtyřech letech, nárůst objasněnosti kriminality	Vysoký počet lidí na sociálních dávkách, vysoký počet exekucí
Vysoké investice města do oblasti bezpečnosti a veřejného pořádku (120 strážníků, vybavení, mobilní služebny, kamerový systém)	Jedna z nejvyšších nezaměstnaností v ČR
Výborná spolupráce celého systému IZS, spolupráce IZS s magistrátem	Špatná průjezdnost některých ulic a lokalit, v souvislosti s parkováním a počtem aut
Existence několika dopravních hřišť pro děti	Záborové plochy, snižování rozhledu u křižovatek či přechodů pro chodce parkujícími vozidly
Kamerový systém města, existence stacionárních radarů a jejich vliv na plynulost a bezpečnost dopravy	Existence problematických lokalit, nebo lokalit, které jsou takto vnímány (Šumbark a Prostřední Suchá)
Kvalitní preventivní činnost policie a hasičského záchranného sboru na školách	Celkový nárůst sociálních deviací v souvislosti s alkoholem či návykovými látkami
Existence dvou jednotek sboru dobrovolných hasičů	Neexistence záchytky
Relativní spokojenost občanů s prací bezpečnostních složek	Zástupce PČR není stálým členem Komise prevence kriminality
Vnímání občanů Havířova jako bezpečného města	Nedostatečné osvětlení některých komunikací pro pěší a přechodů pro chodce
Fungující varovný informační systém	Hustota obyvatel a s tím související četnost trestných činů
V souvislosti s revitalizací bytového fondu města je myšleno i na bezpečnost: osvětlení, kamera, zabezpečení vchodů	Nedostatečná plynulost a provázanost cyklostezek
Existence správců domovního fondu	Počet drogově závislých spoluobčanů
Existence preventivních aktivit v romských komunitách	
Podpora města Městské policie, dobrovolných hasičů a dalších	
Dobrá práce některých občanských komisí i neziskových organizací při řešení sociálních problémů, bezpečnosti i veřejného pořádku	
Příležitosti	Hrozby
Přechod na LED osvětlení komunikací pro pěší a doplnění osvětlení v neosvětlených místech	Vysoký podíl dětí v pěstounské péči, existuje dobře návazná péče a služby? I jako prevence kriminality
Lepší sladění doby osvětlení s denní či noční dobou	Narůstá počet obyvatel, kteří ztrácejí nárok na bydlení z důvodu špatných mravů i dluhů například na energiích, nelze je k bydlení přihlásit
Další rozvoj kamerového systému (jeho kvalita i rozsah)	Zneužívání sociálních sítí k často smyšleným negativním informacím
Vyšší propojenost a kvalita cyklostezek, i některých chodníků	Nedostatek financí na účinnou prevenci kriminality
SMART řešení v oblasti přechodů pro chodce, osvětlení přechodu v návaznosti na vstup chodce do vozovky	Negativní jevy spojené s určitými druhy podnikání jako Non stop bary, hluk v noci a stížnosti obyvatel
Vytváření právního povědomí mladých lidí, například pomocí školních preventivních aktivit na školách, základních a středních školách	Zvyšující se počet řidičů pod vlivem návykových látek
Přesvědčit občany, participace občanů na otázkách bezpečnosti	Nízké sankce a nízká vymahatelnost práva (oblasti správního řízení a bytů)
Zlepšení vzájemné informovanosti o problematických občanech či nájemnicích	Nástupní plochy pro zásah hasičů, i pokud se do lokality dostanou
Pokračování v umístění kamerového systému v návaznosti na situační analýzy	Existence heren a kasin na území města Havířova
Vydání obecně závazné vyhlášky, která by eliminovala delikvenci související s nočními bary, non stopy a podobnými	



Zlepšovat podmínky pro aktivní trávení volného času mládeže, i jako prevence kriminality	
--	--



Řízení a správa města, Spolupráce města s ostatními městy, Rozpočet, Informovanost veřejnosti	
Silné stránky	Slabé stránky
Nízká zadluženost města (6,3 %), vyrovnané hospodaření města	Chybějící elektronická úřední deska
Nový web města, Radniční listy i využití sociálních sítí	Liknavý a neochotný přístup některých úředníků Stavebního úřadu a magistrátu a příspěvkových organizací města k řešení zásadních a strategických věcí týkajících energetiky, energetického managementu a CZT města Havířova
Participativní rozpočet Havířova (občané mohou přímými návrhy ovlivnit část rozpočtu)	Město Havířov jako jediné město v okrese prozatím nepodepsalo memorandum o spolupráci s Hospodářskou komorou okresu Karviná
Projekt města Havířov a obcí okresu Karviná a Novojičínska, vybudování centra na využívání komunálního odpadu	
Setkání s primátorem, veřejná diskuze občanů s vedením města	
Úzká vazba Havířova na okolní města a obce v ORP	
Velký počet dobře fungujících příspěvkových organizací (42) města	
Rezervační systém pro návštěvy občanů magistrátu	
Fungující aplikace Dejtip, možnost občanů upozornění na nedostatky (mrtvé zvíře, uvolněný kanál atd.)	
Navigační systém - oceněná aplikace na webových stránkách, navigace v budově úřadu	
Wifi v autobusech	
Příležitosti	Hrozby
Nutnost obezřetného hospodaření s ohledem na budoucí ekonomický pokles	Zvýšení nezaměstnanosti v souvislosti s ekonomickým poklesem
Úzká spolupráce s městem Ostrava (například Bikesharing)	
Revitalizace bytového fondu financovaná z dotací a cenová úprava nájemného	
Navýšení příjmů rozpočtu města od právnických osob	
Zjednodušená komunikace a vysvětlení vyhlášek města občanům	
Napojení portálu občana na webové stránky města	
Energetický management (zateplování starých budov škol a podobně, např. realizace z dotačních titulů)	



Doprava a infrastruktura, životní prostředí (i veřejná zeleň)	
Silné stránky	Slabé stránky
Prostředí a lesy a přehrady v okolí města a možnost rekreace	Rizikovitost ulice U Skleníku, chybějící chodník, velmi úzká a vytižená ulice
Rozvinuté CZT, umístění zdroje CZT mimo území města a jeho probíhající ekologizace	Zeleň brání ve výhledu řidičům v křižovatkách
Rozvinutá a ekologická MHD (CNG, elektrobusy)	Překračování některých emisních limitů (PM10, PM 2,5, benzo(a)pyren) způsobené zejména zdroji mimo město
Podpora elektromobility v rámci městských firem a vozového parku, projekt na elektrokola	Chybějící obchvat města,
Dostatečné kapacity komunikací (neexistence dopravních špiček a kolon)	Chybějící parkování na Hlavní třídě, problém centra i celého města
Všeobecná vysoká zasiťovanost Havířova	Neprovázanost cyklostezek
Vybudovaná metropolitní síť na přenos dat	Centrem města prochází komunikace I/11, nerespektování zákazu vjezdu tranzitní nákladní dopravy
Kolektorové rozvody sítí v městské části Šumbark	Nedořešená údržba a opravy přístupových chodníků k obytným domům
Existence studie i řešení v UPD k obchvatu Havířova	Vstřícný přístup pracovníků stavebního úřadu k odpojování od CZT jako účinné soustavy vytápění a tím podílení se na zhoršení životního prostředí v Havířově (zvýšení CO <sub>2</sub> , Nox atd.)
Možnost platit platební kartou v MHD, dostupnost wifi v MHD	
Vysoké množství parků a zeleně ve městě, veřejných sportovišť	
Ochranné pásmo Sorely	
Existence odborné konference Zelená města, města budoucnosti	
Přímé vlakové spojení na Havířov z Prahy	
Velká řízená okružní křižovatka	
Existence chráněných území v okolí města (Meandry Lučiny a Mokřad u Rondelu)	
Vlakové spojení, tři vlakové stanice, existence vlečky	
Výstražný varovný systém a digitální povodňový plán	
Příležitosti	Hrozby
Možnosti ekologického využití vodních ploch po důlní činnosti (Sušanské rybníky)	Odpojování nemovitostí od CZT
Snížení znečištění ovzduší výměnou u lokálních topenišť v rámci kotlíkových dotací	Zhoršení životních podmínek
Vybudování parkovacího domu	Nová výstavba a související kapacitně nedostačující napojení komunikací (Dolní Suchá, Dolní Datyně)
Vybudování infrastruktury pro udržitelný rozvoj odpadového hospodářství, související memorandum o spolupráci při využití odpadu	Chybějící občanská vybavenost v lokalitě Šumbark, U Jelena)
Podpora expresního spojení s Ostravou, spojení s průmyslovými zónami v Ostravě, podpora modelu práce v Ostravě a bydlení v Havířově	Stav, technické vybavení a umístění kontejnerových stanišť na území města
Zachytávání vody v krajině	Nevyřešená budoucnost hotelového komplexu Merkur
Projekt upravující telematiku s preferencí MHD, IZS	Suburbanizace a zábor zemědělské půdy
Možnost monitoringu a koordinace výkopových prací ve městě pro položení sítí	
Zlepšit propagaci města jako zeleného města	
Podpora, udržení a zvýšení prestiže Nemocnice zřízené krajem	



Vybudování dopravního terminálu u vlakového nádraží	
Rekonstrukce meziblokových dvorků, systémové řešení rekonstrukce pásma Sorely	
Rozšíření cyklostezek směrem Ostrava i na území města, Frýdek Místek, napojení na projekt POHO2030 (propojení na Kravinou)	
Udržení současné podoby, případně rozvoj lesoparku	
Vybudování komunitní kompostárny	
Řešení nebezpečných křižovatek (světelné křižovatky u Globusu, Merkur)	
Rozšíření sítě sběrných dvorů	
Pasportizace majetku města	
Pokrytí města veřejnou WIFI sítí	
Rozvoj rekreačních a volnočasových ploch	



Kvalita života ve městě, školství	
Silné stránky	Slabé stránky
Dostupná místa v mateřských i základních školách	Zastaralost části infrastruktury školských objektů
Dvě gymnázia a rozvinutá síť středních škol, 8 středních škol s různými obory	Vysoký podíl venkovních školských hřišť v nevyhovujícím stavu
Systém škol s tradicí a stabilitou	Nevelká podpora krajských škol a jejich studentů
Jedna soukromá vysoká škola	
Další střední a vysoké školy dostupné v rámci dojezdové vzdálenosti 20 kilometrů	
Všestranné mimoškolní a zájmové vzdělávání, nabídka vzdělávacích kurzů ve městě i mimo školy	
Nabídka alternativního školství na úrovni MŠ a ZŠ	
Vzdělávání pro všechny věkové kategorie, akademie třetího věku,	
Dostupné ceny dalšího mimoškolního vzdělávání a kurzů	
Kvalitní pedagogický sbor, vybavenost škol	
Pozice náměstka pro školství	
Postupná revitalizace školských zařízení	
Ojedinelý projekt Havířovská liga základních a středních škol	
Středisko volného času Asterix	
Praktická škola pro vzdělávání dětí se speciálními potřebami	
Rozšířená výuka v rámci škol (matematika, fyzika, jazyky, tělesná výchova)	
Příležitosti	Hrozby
Přilákání státní vysoké školy či její pobočky do Havířova	Klesající počet dětí a žáků do budoucna, v důsledku možné ohrožení nabídky oborů či škol
Optimalizace sítě mateřských, základních a středních škol v Havířově	Rostoucí nezáměr rodičů o oblast vzdělávání
Zvýšení nabídky mimoškolních aktivit pro děti (např. z ohrožených lokalit)	Nárůst počtu žáků ohrožených školními neúspěchy
Rozvoj programů spolupráce napříč stupni vzdělávání (MŠ, ZŠ, SŠ, VŠ)	Slabá sociální a finanční situace rodin
Finanční spoluúčast různých zřizovatelů na rekonstrukci školské infrastruktury	
Použití IT technologií při řízení škol	
Práce s talentovanými žáky	
Školství v rámci mezigenerační spolupráce, spolupráce se seniory	
Získání dotací na zvýšení atraktivity a vybavenosti MŠ, ZŠ včetně zahrad a školních sportovišť	



Kultura, volný čas a cestovní ruch	
Silné stránky	Slabé stránky
Silná a fungující městská knihovna s mnoha pobočkami	Nespokojenost obyvatel s cyklostezkami
Městské kulturní středisko s širokou nabídkou kulturních a volnočasových programů a akcí	Stárnoucí kulturní infrastruktura
Dvě legální plochy pro sprejerství	Nedostatek turisticky atraktivních míst
Rada pravidelných akcí	Nedostatek ubytovacích kapacit pro turisty
Finanční podpora města pořádání kulturních a společenských akcí	Nedostatek finančně dostupných prostor k pronájmu pro kulturní akce
Klubová činnost, široká nabídka volnočasových aktivit pro seniory	Chybí podpora kultury a sportu ze strany podnikatelských subjektů
Skatepark, lezecká stěna	Chybí multifunkční plocha pro pořádání organizovaných akcí většího charakteru v oblasti volnočasových aktivit
Zavedení bikesharingu	Absence multifunkčního zařízení celosezónního charakteru pro široké spektrum veřejnosti.
Komunikace a propagace sportu pomocí významných sportovců Havířova	Míra nezaměstnanosti - nepříznivá finanční situace
Různorodost subjektů působících v oblasti kultury, včetně různých forem nestátních neziskových organizací (např. spolky, amatérské soubory)	Nevyhovující technický stav některých tělocvičen, venkovních a meziblokových hřišť
Nadregionální a mezinárodní význam některých pořádaných kulturních akcí	Přetíženost lokalit pro sportovní a volnočasové aktivity
Veřejná přístupnost kulturních památek	Nedostatečné kapacity pro ubytování pro pořádání větších akcí
Dostatek výstavních sál (dobrá podpora amatérských výtvarníků)	Absence aquaparku
Systém oceňování občanů města v různých oblastech společenského života - v tom i kultura a sport	
Přítomnost široké škály sportovních odvětví a volnočasových aktivit	
Pravidelné investice do sportovní infrastruktury	
Systém podpory sportu z rozpočtu SMH	
SSRZ - efektivní provoz sportovních zařízení	
Vznik Centra reprezentace stolního tenisu	
Příležitosti	Hrozby
Festival jídla v Havířově, street art festival	Nízká ochota občanů k účasti na placených akcích
Zlepšit komunikaci akcí ve městě (kultura, sport), jednotný kalendář akcí ve městě na webových stránkách města i informačního centra	Úbytek mladých, středoškolsky a vysokoškolsky vzdělaných lidí
Komplexní prezentace města jako jedinečného města, místních atraktivit, krátké animované video k možnostem v Havířově (malý Havířovák, nabídka dle věku)	Ekonomické faktory limitující činnost obyvatel ve volném čase a kupní sílu občanů města
Neexistence samostatného městského muzea	Změny v demografickém vývoji obyvatel města (stárnutí populace)
Dotazník mezi mladými, co jim chybí ve školách, volnočasové aktivity, cílit aktivity i jejich komunikaci na mladé	Nedostatek finančních prostředků na zamýšlené projekty (kulturní a volnočasové aktivity)
Zapojení Havířova do sítě geocachingových her (např. síť skryté příběhy a prezentace města)	„Stínový“ efekt krajského města Ostrava v oblasti kultury
Vyšší využití participativního rozpočtu města pro rozvoj jednotlivých částí města, akce na posilování soudržnosti komunit a setkávání občanů, Havířovské dvorky), využití aktivity místních občanů či jejich sdružení, socializace seznamování v rámci	Nedostatek finančních prostředků na realizaci významných investičních akcí





Knihovna jako místo pro setkávání, komunitu a akce	Vzájemná konkurence rozvoje volnočasových aktivit a jiných oblastí při stanovení priorit v rozvoji města
Aquapark	
Větší propagace ochranného pásma SORELA	
Vybudování galerie významných osobností Havířova	
Přiblížení kultury partnerských měst občanům (výstavy a akce)	
Napojení městských sportovišť na systémy benefitních karet	
Rekonstrukce letního kina	
Možnost zpracování katalogu cestovního ruchu (ubytování, výlety, atraktivita) a v návaznosti vyhodnocení, zda směřovat do cestovního ruchu nebo například kongresové turistiky	
Nové zdroje financování - např. společenská odpovědnost podnikatelských subjektů	
Využití zkušeností jiných měst pro realizaci nových kulturních aktivit	
Využití výhodné polohy města k propojení s dalšími sídly pomocí cyklo a in-line stezky	
Využití prostor nádražní haly	
Zapojení široké veřejnosti do aktivní účasti na volnočasových aktivitách pomocí sportovních akcí a programů pro veřejnost	
Využití popularity běhu, cyklistiky, in-line bruslení a badmintonu u havířovské veřejnosti a rozšíření těchto aktivit mezi nesportující část veřejnosti	



Zdravotnictví a sociální služby, demografie	
Silné stránky	Slabé stránky
Silně rozvinutá síť sociálních služeb	Chybějící specialisté a časová dostupnost: dentistů, psychologů, psychiatrů, pedopsychiatrů, odborných lékařů obecně
Široká nabídka odborné zdravotní péče v nemocnici i soukromém zdravotním sektoru	Nedostatek personálu v nemocnici
Existence procesu komunitního plánování	Nedostatek kvalifikovaných a kvalitních pracovníků v sociální službě
Velká dobrovolnická základna, funguje v pobytových zařízeních i v domácnostech, kroužky, terapie	Nedostatečná kapacita domovů pro seniory již v současnosti
Dobrá vzájemná spolupráce poskytovatelů sociálních služeb na území města	Nedostatek menších bytů pro seniory, mladé matky, obtížné podmínky získání nájemních bytů
Fungující Senior doprava	Nedostatek kapacity v domovech se zvláštním režimem
Dostupná domácí zdravotnická péče	Chybějící služby pro osoby s psychiatrickou diagnózou
Každoroční nabídka pro děti prostřednictvím protidrogového vlaku, návazné programy městských policistů na školách	Schází možnost operativně reagovat na vzniklé problémy v sociální oblasti
Fungující kontrola a prevence policie v oblasti závislosti mladistvých	Nízká vzdělanost obyvatel a související špatná výchova dětí v rodinách
Obecně závazná vyhláška o zákazu hazardu a výherních automatů	Chybějící služba pro závislé děti, chybějící adiktologická poradna
	Nedostatek bezbariérových bytů pro seniory
	Chybí krizová pomoc (krizová lůžka/byty)
Příležitosti	Hrozby
Podpora mezioborové spolupráce (návštěva odborného lékaře např. v domově pro seniory)	Stárnutí obyvatelstva a rostoucí nároky na sociální i zdravotní služby
Posilování povědomí o terénních sociálních a zdravotních službách, vysvětlovat komu jsou určeny pobytové služby, edukace i v rámci škol	Nová sociální rizika, flexibilizace práce, rostoucí počet neúplných rodin,
Prosazení povinné školní docházky do 18 let	Růst závislosti u dětí, nárůst a snižování věku u psychopatologických jevů
Vyšší provázanost školství a trhu práce	Snížení klasické funkce rodin, nežájem o stav rodičů či prarodičů
Kampaň na vzbuzení zájmu a například pomoc seniorům v blízkém okolí v rámci sousedských vztahů, začít ve školství, vymyslet program, kde by se občané zapojili	Nezájem opatrovníků o opatrovance
Vybudování chybějících krizových lůžek a krizových bytů, azylových bytů pro celé rodiny	Chybějící legislativa v oblasti lékařské pohotovosti
Vybudování chybějících startovacích či nízkonákladových bytů	Nízká finanční gramotnost, vysoký počet zadlužených rodin i jednotlivců
Zřízení chráněných dílen a sociálních podniků, pracovních příležitosti pro hendikepované osoby	Financování sociálních služeb, nejistota ohrožující kontinuitu zajištění služeb, chybějící víceleté financování a jistota, nekonceptnost, která brání modernizaci a rozvoji služeb
Zřízení bezplatné poradenské služby ve vztahu k insolvenčnímu návrhu	Prodlužování specializačního vzdělávání lékařů
Podpora finanční gramotnosti například skrze školství	Možný zánik soukromého domova pro seniory na území města, následné umístění seniorů není možné
Podpora a rozvoj terénních sociálních služeb	
Podpora primární prevence například u závislosti mladých, kreativní workshopy, zapojení peer pracovníků, diskuze s bývalými závislými	



Sport (Plánu rozvoje sportu města Havířova na roky 2018-2025)	
Silné stránky	Slabé stránky
Sportovní tradice města	Pokles zájmu o organizované aktivity mládeže nad 15 let
Vztah sportovního prostředí s vedením města a představiteli MMH	Nevyhovující technický stav některých tělocvičen a venkovních hřišť základních škol
Zřízení pozice radního pro sport	Nevyhovující technický stav a charakter meziblokových hřišť neodpovídající současné poptávce a potřebám obyvatel
Přítomnost široké škály sportovních odvětví	Nespokojenost obyvatel s celkovým řešením cyklostezek
Přítomnost spolků ve vrcholovém sportu, profesionálních spolků a sportovních center mládeže	Přetíženost sportovních hal a tělocvičen
Finanční podpora sportovních aktivit základních a středních škol	Přetíženost lokalit pro sportovní a volnočasové aktivity (konflikty mezi chodci a sportovci)
Pravidelné investice do sportovní infrastruktury	Nízká ochota soukromých partnerů podporovat sportovní spolky
Přítomnost a tradice spolků zaměřených na sport dívek a žen	Nedostatečné parkovací kapacity některých sportovišť
Relativní spokojenost dětí a mládeže se sportovní vybaveností	Nižší participace menších spolků při podávání žádostí o dotace z prostředků kraje a MŠMT
Vysoká účast dětí do 15 let v organizovaném sportu	Nedostatečné zázemí pro plážový volejbal
Pozitivní vnímání potřeby sportovních investic ze strany veřejnosti	Nedostatečné ubytovací kapacity pro pořádání větších sportovních akcí
Urbanistické řešení města výhodné pro sport a aktivní trávení volného času	Vysoký podíl venkovních školních hřišť v nevyhovujícím stavu
Relativně vysoké zastoupení soukromých subjektů nabízejících sportovní zařízení a služby	Absence aquaparku či podobného zařízení pro rekreační a regenerační využití
Organizace SSRZ a efektivní provoz sportovních zařízení	Absence odpovídajícího zázemí atletického stadionu s 400 m okruhem
Systém podpory sportu z rozpočtu SMH	Nižší míra sportovních aktivit v některých lokalitách města
Vlastní iniciativy a aktivity spolků směrem k veřejnosti	
Existující spolupráce a komunikace na úrovni MMH - SSRZ - spolky	
Krátká dojezdová vzdálenost do okolních měst	
Systém oceňování sportovců	
Přítomnost amatérských lig různých sportovních odvětví	
Přítomnost nových sportovních zařízení - Centra reprezentace stolního tenisu a nového skateparku s in-line dráhou	
Příležitosti	Hrozby
Potenciál rozvoje in-line stezek pro neorganizovanou veřejnost	Stárnutí populace Havířova
Rozšíření využití sportovních zařízení škol během víkendů	Nerovnoměrný vývoj počtu obyvatel v jednotlivých částech města
Zvýšení informovanosti obyvatel využitím popularity sociálních sítí k propagaci sportu, sportovních spolků	Zvyšující se náklady města na sociální služby související s nedostatkem pohybu obyvatel



a sportovních akcí pro veřejnost	
Využití popularity běhu a cyklistiky mezi havířovskou veřejností	Pokračující úbytek obyvatel
Využití výhodné polohy města k propojení s dalšími sídly pomocí bezemisní dopravy (cyklo a in-line stezky)	Výskyt sociálně vyloučených lokalit
Využití nádražní haly jako <i>sportovní brány</i> do Havířova	Prohlubování rozdílů ve věkové struktuře částí města
Zvýšení odbornosti pracovníků MMH v oblasti rozvoje sportu	Zvyšující se náklady na údržbu zařízení spolků v souvislosti s nekoncepční podporou ze strany MŠMT
Rozšíření a propojení sportovní infrastruktury na Šumbarku	Nedostatek finančních prostředků na realizaci významných investičních akcí
Využití přítomnosti specifických sportovních odvětví v Havířově a otevření činnosti spolků pro neorganizovanou veřejnost	Pokles zájmu o tradiční sportovní odvětví
Zapojení široké veřejnosti do aktivní účasti ve sportu pomocí sportovních akcí a programů pro veřejnost	Dopravně-bezpečnostní rizika spojená s nekoncepčním řešením cyklostezek
Rozvíjení současných sportovních aktivit na úrovni škol, zejména přes unikátní Havířovskou ligu základních a středních škol	Zvyšující se nároky žadatelů o investiční dotace
Využití disponibilních ploch díky vysokému počtu meziblokových hřišť	Vzájemná konkurence rozvoje sportu a jiných oblastí při stanovení priorit v rozvoji města
Rozvoj sportovních služeb pro matky s malými dětmi	Nedostatek personálních kapacit rozvoje sportu na úrovni MMH
Využití vysoké popularity in-line bruslení a badmintonu u havířovské veřejnosti a rozšíření těchto aktivit mezi nespportující část veřejnosti	
Rozvoj městských parků k aktivnímu trávení	

## 12. ZÁVĚR

Vize města 2020+ je navržena na období do roku 2028 a byla zpracována v souladu s dostupnými a Zadavatelem dodanými dokumenty a v souladu s navazujícími strategickými dokumenty, územně plánovací dokumentací a územně analytickými podklady a dalšími relevantními materiály a informacemi z otevřených zdrojů. Návrhová část strategického dokumentu byla rovněž zpracována se zohledněním principů vyváženosti v rámci udržitelného rozvoje území.

V rámci analytické části byl zpracován tzv. profil města a východiska pro návrhovou část.

V rámci profilu města jsou popsány sociodemografické a socioekonomické charakteristiky města z pohledu definice území, charakteristiky obyvatelstva, hospodářských indikátorů, městské infrastruktury a vybavenosti, životního prostředí a správy města.

Východiska pro návrhovou část tvoří analýza identifikovaných prioritních os a jím podřízených strategických oblastí, které byly identifikovány řídicí skupinou. Analýza byla realizována prostřednictvím SWOT analýz strategických oblastí. Struktura prioritních os a strategických oblastí je znázorněna výše v kapitole 10.

Celková SWOT analýza ukázala základní oblasti rozvoje, kterými by se měla zabývat návrhová část Vize města 2020+. Tyto oblasti jsou mezi sebou provázány a je třeba je řešit komplexně a v kontextu celého města se zohledněním požadavku na rozvoj města jako příjemného místa k životu, k práci i trávení volného času jeho obyvatel.



## SEZNAM POUŽITÝCH TABULEK, OBRÁZKŮ, GRAFŮ A ZKRATEK

### Tabulky

Tabulka 1 Členění města .....	11
Tabulka 2 Pozemková struktura města Havířova .....	11
Tabulka 3 Části města Havířova .....	12
Tabulka 4 Výčet a výměra obcí v ORP Havířov .....	16
Tabulka 5 Přehled společností s majetkovou účastí SMH .....	17
Tabulka 6 Vývoj počtu obyvatel ve městě Havířov .....	21
Tabulka 7 Vybrané demografické indexy .....	24
Tabulka 8 Predikovaný přirozený vývoj počtu obyvatel dle věkových skupin (bez migrace) .....	24
Tabulka 9 Migrační saldo v Havířově v období 2011-2018 .....	25
Tabulka 10 Výsledky predikce věkového složení obyvatelstva s optimistickým scénářem migrace ...	26
Tabulka 11 Výsledky predikce věkového složení obyvatelstva s realistickým scénářem migrace .....	27
Tabulka 12 Výsledky predikce věkového složení obyvatelstva s pesimistickým scénářem migrace ...	28
Tabulka 13 Srovnání výsledku jednotlivých scénářů v roce 2030 .....	28
Tabulka 14 Klasifikace CZ-NACE Podniků v Havířově a ČR (relativní vyjádření) .....	29
Tabulka 15 Struktura zaměstnaných osob v Havířově podle SLDB 2011 .....	30
Tabulka 16 Struktura zaměstnanosti v Havířově a srovnání s Českou republikou .....	30
Tabulka 17 Struktura velikosti zaměstnavatelů v Havířově .....	31
Tabulka 18 Identifikace nejvýznamnějších zaměstnavatelů se sídlem v Havířově .....	31
Tabulka 19 Míra nezaměstnanosti v Havířově (k 31.12. daného roku) .....	32
Tabulka 20 Vzdělanostní struktura obyvatel starších 15 let podle SLDB 2011 .....	32
Tabulka 21 Vyjíždka do zaměstnání obyvatel města Havířova .....	33
Tabulka 22 Nejčastější obce vyjíždky z Havířova .....	33
Tabulka 23 Obec dojíždky do Havířova .....	34
Tabulka 24 Průměrný příjem v krajích ČR za rok 2018 .....	34
Tabulka 25 Dlouhodobý hmotný majetek mezi lety 2012-2018 .....	35
Tabulka 26 Výnosy z hlavní činnosti v letech 2012-2018 .....	36
Tabulka 27 Přehled přijatých dotací v období 2014 - bez souhrnného vztahu z VPS SR a srovnání s příjmy města .....	38
Tabulka 28 Čerpání dotací MMH 2014-2018 prostřednictvím operačních programů .....	39
Tabulka 29 Atributy využití silnic ve městě Havířově .....	41



Tabulka 30 Výdaje srovnatelných měst Moravskoslezského kraje na rozvoj dopravy .....	43
Tabulka 31 Vývoj stupně automobilizace ve městě Havířově mezi lety 2016 a 2018.....	44
Tabulka 32 Projekce potřeby zásobování pitnou vodou v roce 2025 .....	46
Tabulka 33 Emise znečišťujících látek (v tunách) společnostmi působícími v Havířově (rok 2017) ...	50
Tabulka 34 Znečišťující látky s roční koncentrací 2013-2017.....	51
Tabulka 35 Srovnání pozemkové struktury Havířova s Českou republikou .....	52
Tabulka 36 Výdaje na ochranu životního prostředí v Havířově v letech 2014-2018.....	55
Tabulka 37 Počty domů a bytů ve městě Havířově a jejich zalidněnost (2011) .....	57
Tabulka 38 Technická vybavenost bytových jednotek v Havířově.....	57
Tabulka 39 Dokončené byty v Havířově .....	58
Tabulka 40 Celkový souhrn využívání zastavitelných ploch vymezených ÚP Havířov a jeho změnami	58
Tabulka 41 Sociálních služby na území města .....	59
Tabulka 42 Nejčtenější sociální služby v ČR a jejich zastoupení v Havířově .....	61
Tabulka 43 Detailní informace o vytížení nemocnice Havířov .....	62
Tabulka 44 Index kriminality v Havířově v letech 2013-2018 .....	62
Tabulka 45 Nebezpečí na území ORP Havířov .....	64
Tabulka 46 Mateřské a základní školy v Havířově .....	67
Tabulka 47 Střední a vyšší odborné školy v Havířově .....	69
Tabulka 48 Další školská zařízení ve městě Havířově .....	69
Tabulka 49 Vyjíždka žáků z Havířova .....	69
Tabulka 50 Výdaje na vzdělávání a školské služby v letech 2014-2018 (v tis. Kč) .....	70
Tabulka 51 Struktura výdajů na předškolní a základní vzdělávání v letech 2014-2018 .....	70
Tabulka 52 Vzdálenost dojíždky na veřejné vysoké školy z Havířova .....	71
Tabulka 53 Rozpočtové výdaje na kulturu.....	74
Tabulka 54 Přehled víceúčelových sportovních hal v Havířově .....	75
Tabulka 55 Sportovní oddíly v Havířově.....	76
Tabulka 56 Vývoj financování sportu z rozpočtu SMH (tis. Kč) .....	77
Tabulka 57 Komparace základních charakteristik rozpočtů a financování sportu (tis. Kč, 2018).....	78
Tabulka 58 Komparace běžných výdajů do sportu vzhledem k počtu obyvatel (Kč, 2018) .....	78
Tabulka 59 Komparace běžných výdajů do sportu vzhledem k běžným výdajům rozpočtu (% , 2018) .	79
Tabulka 60 Komparace dotací do sportu vzhledem k běžným výdajům rozpočtu (% , 2018) .....	79
Tabulka 61 Kapacita hromadných ubytovacích zařízení v Havířově.....	80



Tabulka 62 Průřezové principy Chytřejšího kraje .....	83
Tabulka 63 Dlouhodobé cíle Chytřejšího kraje.....	83
Tabulka 64 Nabíjecí stanice v Havířově .....	84

## Obrázky

Obrázek 1 Město Havířov, Okres Karviná, Kraj Moravskoslezský .....	10
Obrázek 2 Správní obvod obce s rozšířenou působností Havířov .....	12
Obrázek 3 Správní obvod ORP Havířov .....	15
Obrázek 4 Vytíženost silnic ve městě Havířově v roce 2016 .....	42
Obrázek 5 Cyklostezky ve městě Havířově .....	45
Obrázek 6 Výřez hlukové mapy aglomerace Ostrava .....	52
Obrázek 7 Strategické priority a vlajkové projekty pro Chytřejší kraj 2017-2023 .....	82
Obrázek 8 Rozhraní Wi-Fi sítě v MHD Havířov .....	84
Obrázek 9 Schéma prioritních os a strategických oblastí.....	103

## Grafy

Graf 1 Vývoj počtu obyvatel v Havířově, okrese Karviná, MSK a ČR (vůči referenčnímu roku 2010) ..	21
Graf 2 Struktura změny počtu obyvatel města Havířova .....	22
Graf 3 Srovnání věkové struktury Havířova s Českou republikou .....	23
Graf 4 Predikovaný vývoj podílu dětí a osob starších 65 let na celkové populaci (bez migrace) .....	25
Graf 5 Predikce podílu zastoupení věkových skupin 0-14 let a 65+ let na celkové populaci (optimistický scénář) .....	26
Graf 6 Predikce podílu zastoupení věkových skupin 0-14 let a 65+ let na celkové populaci (realistický scénář).....	27
Graf 7 Predikce podílu zastoupení věkových skupin 0-14 let a 65+ let na celkové populaci (pesimistický scénář) .....	28
Graf 8 Příjmy, výdaje a saldo rozpočtu .....	35
Graf 9 Vývoj položek výnosů 2012-2018 .....	37
Graf 10 Vývoj daňových výnosů v letech 2012-2018.....	37
Graf 11 Struktura daňových výnosů v letech 2012-2018.....	38
Graf 12 Přehled přijatých dotací v období let 2014-2019 (bez souhrnného dotačního vztahu) v tis. Kč .....	39
Graf 13 Souhrnné zobrazení přijatých dotací z operačních programů 2014-2019 v tis. Kč .....	40





Graf 14 Srovnání výdajů na svoz komunálního odpadu .....	55
Graf 15 Srovnání indexu kriminality v ČR, MSK a Havířově v letech 2013 až 2018 .....	63
Graf 16 Vývoj financování hlavních složek podpory sportu z rozpočtu SMH (tis. Kč) .....	77
Graf 17 Počet příjezdů a přenocování v Havířově v letech 2012-2018 .....	81

## Zkratky

ARES	Administrativní registr ekonomických subjektů
ATS	Automatická tlaková stanice
a.s.	Akciová společnost
BH	Bydlení hromadného
BI	Bydlení individuálního
BK	Basketbalový klub
BREJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CNG	Stlačený zemní plyn
CZT	Centrální zásobování teplem
CZ-NACE	Zkratka ve francouzském jazyce vyjadřující rozdělení podniků podle činnosti
ČD	České dráhy
ČEZ	České energetické závody
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSAD	Československá státní automobilová doprava
ČSR	Československá republika
ČSÚ	Český statistický úřad
DN	Jmenovitá světlost potrubí
DS	Dopravní infrastruktury silniční
EO	Ekonomický odbor
EU	Evropská unie
FK	Fotbalový klub
HC	Hokejový klub
HOST	Hostitelské digitální ústředny
HZS	Hasičský záchranný sbor



K	Komunikační
KD	Kulturní dům
KO	Komunální odpady
KP	Kancelář primátora
k.ú.	Katastrální území
KÚ MSK	Katastrální úřad Moravskoslezského kraje
ICT	Informační a komunikační technologie
IČO	Identifikační číslo osoby
IT	Informační technologie
IZS	Integrovaný záchranný sbor
LAN-WAN	Local area network-Wireless area network
LED	Elektroluminiscenční dioda
MFK	Městský fotbalový klub
MHD	Městská hromadná doprava
MIC	Městské informační centrum
MKDS	Městský kamerový dohlížecí systém
MKS	Městské kulturní středisko
MMH	Magistrát města Havířova
MP	Městská policie
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí
MRA	Městská realitní agentura
MSK	Moravskoslezský kraj
MSMP	Mobilní služebna městské policie
MŠ	Mateřská škola
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
NAHL	Nezávislá amatérská hokejová liga
o.p.s.	Obecně prospěšná společnost
O/TV	Osobní/těžká vozidla
OH	Občanské vybavení - hřbitovů
OK	Občanské vybavení - komerčního zařízení
OKS	Odbor kancelář primátora
OPS	Odbor právních služeb



ORG	Organizační odbor
ORP	Obec s rozšířenou působností
OS	Občanské vybavené - sportovních a rekreačních zařízení
OSV	Odbor sociálních věcí
OSVČ	Osoba samostatně výdělečně činná
OŠK	Odbor školství a kultury
OÚR	Odbor územního rozvoje
OV	Občanské vybavené - veřejné infrastruktury
OVŽÚ	Odbor vnitra a živnostenský úřad
OX	Občanské vybavení - specifické
OŽP	Odbor životního prostředí
PČR	Policie České republiky
POH	Plán odpadového hospodářství
PM	Ukazatel prašného spadu
PN	Jmenovitý tlak
RD	Rodinný dům
REZZO	Registr emisí a zdrojů znečištění ovzduší
RLP	Rychlá lékařská pomoc
RMH	Rada města Havířova
RS	Regulační stanice
RZ	Rekreace - zahrádkové osady
RZP	Rychlá záchranná pomoc
SCZT	Soustavou centrálního zásobování teplem
SFK	Florbalový klub Havířov
SK	Sportovní klub
SM	Smíšené obytné městské
SMART	Koncepce využití chytrých technologií při rozvoji města
SMC	Smíšené obytné - městské centrum
SMH	statutární město Havířov
SmVaK	Severomoravské Vodovody A Kanalizace
SO	sociální odbor
s.r.o.	Společnost s ručením omezeným

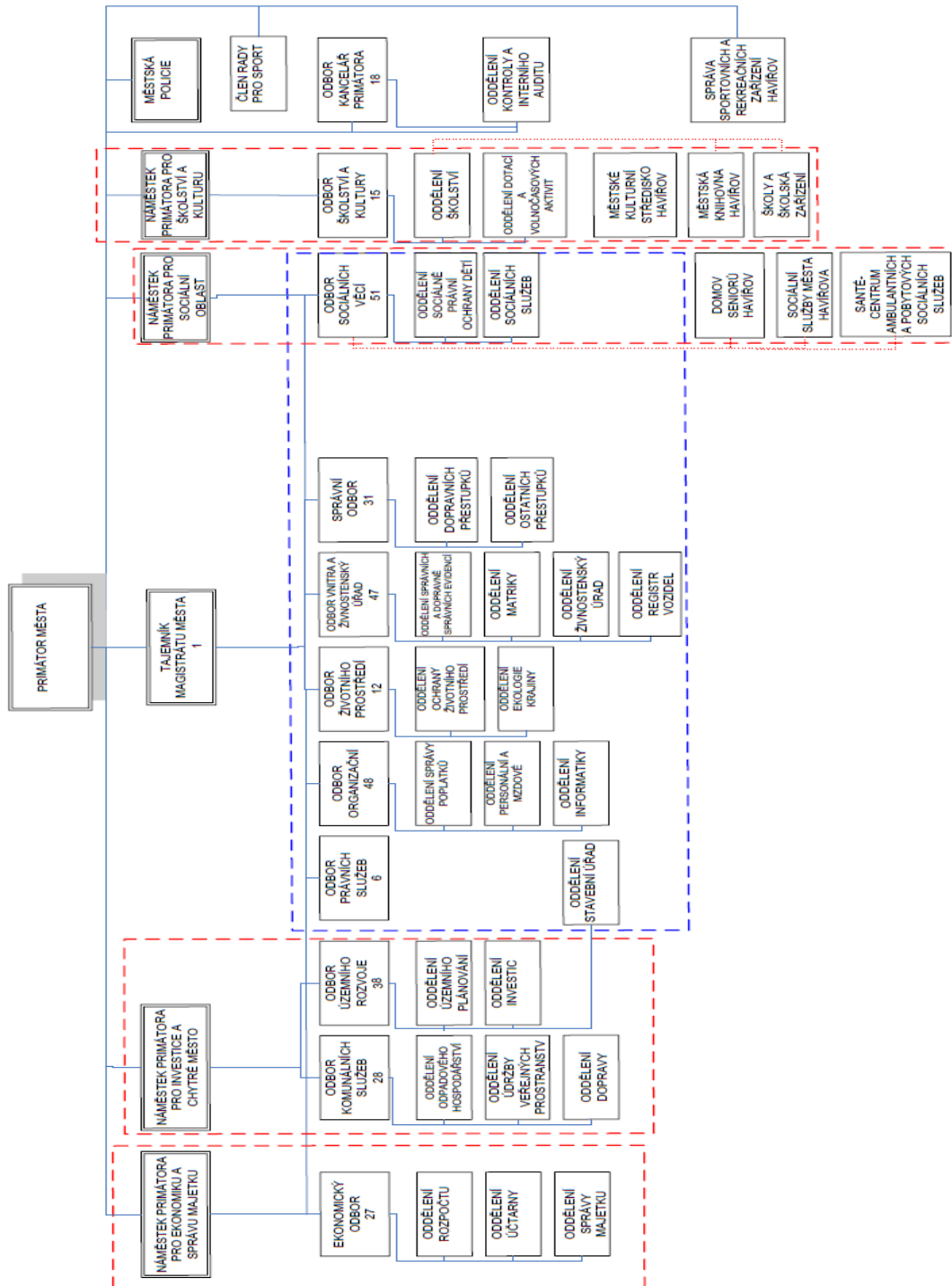


SSRZ	Správa sportovních a rekreačních zařízení
SUMF	Plán udržitelné mobility
SV	Smíšené obytné venkovské
SWOT	Analýza silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb
SLDB	Sčítání lidu, domů a bytů
TI	Technické infrastruktury - technického vybavení
TJ	Tělovýchovná jednota
TP	Tlakové pásmo
TOC	Celkový organický uhlík
TS	Taneční skupina
TV	Teplá voda
UPD	Územně plánovací dokumentace
ÚAP	Územně analytické podklady
ÚP	Úřad práce
ÚT	Ústřední topení
VL	Výroby a skladování - lehkého průmyslu
VN	Vysoké napětí
VOC	Těkavé organické sloučeniny
VS	Smíšené výrobní
VŠ	Vysoká škola
VÚMOP	Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy
VVN	Velmi vysoké napětí
VZ	Výroby a skladování - výroby zemědělské
z.s.	Zapsaný spolek
ZMH	Zastupitelstvo města Havířova
ZŠ	Základní škola
ZVN	Zvláště vysoké napětí
ZZ	Zemědělské - zahrady
ŽP	Životní prostředí



**PŘÍLOHY**

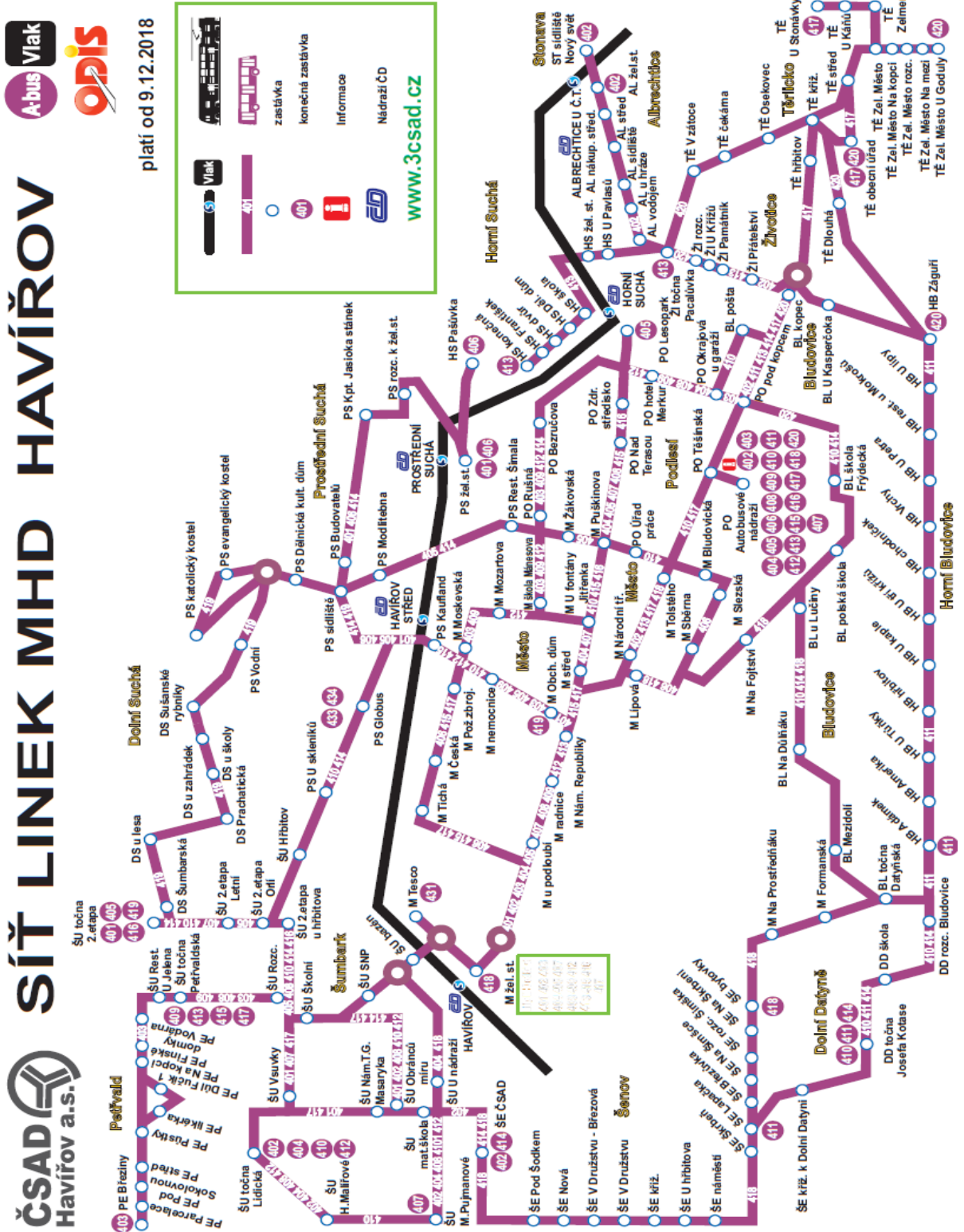
Příloha 1 Plná verze organizační struktury MMH



Zdroj: Interní dokumentace MMH



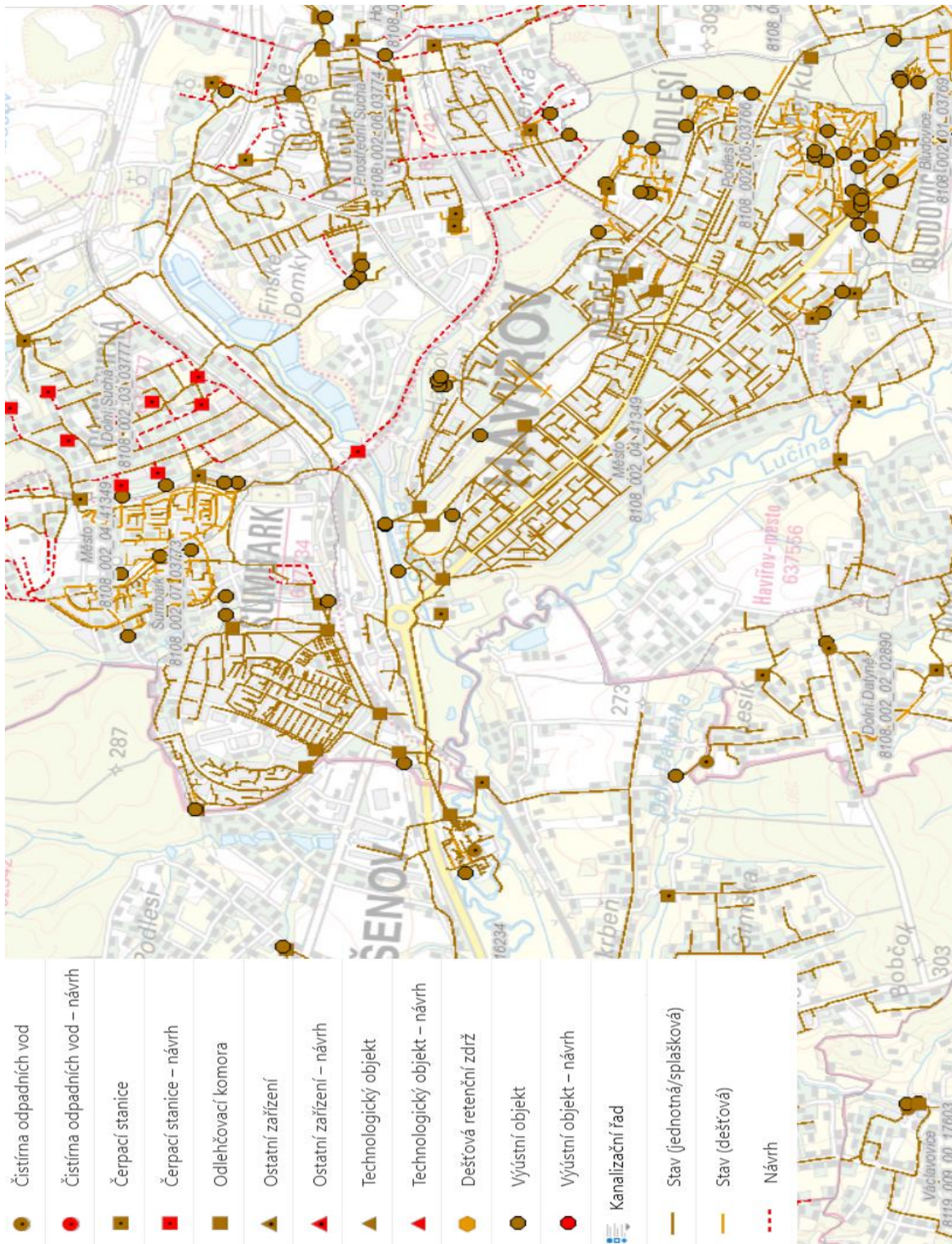
Příloha 2 Schéma MHD města Havířov



Zdroj: ČSAD Havířov a.s.



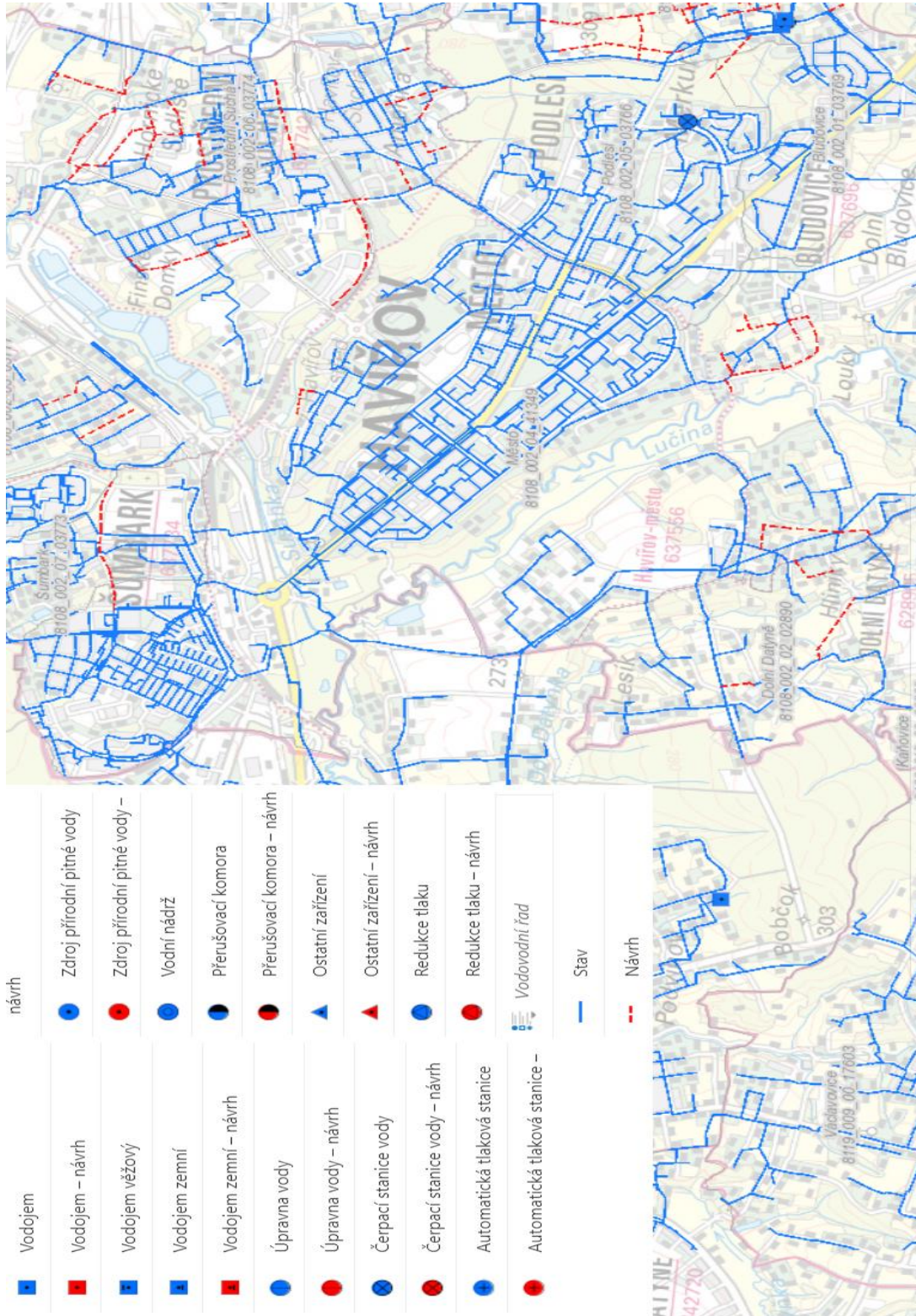
Příloha 3 Kanalizační síť na území města



Zdroj: Webová aplikace Moravskoslezského kraje



Příloha 4 Vodovodní síť na území města



Zdroj: Webová aplikace Moravskoslezského kraje